



gemeente  
**Zoetermeer**

# Stadspeiling 2018

Deelrapport verkeersveiligheid en fietsgebruik





# **Stadspeiling 2018**

## **deelrapport**

### **verkeersveiligheid en fietsgebruik**

mei 2019

opdrachtgever:  
Stedelijke Ontwikkeling:      Roel Effting

analyse en rapportage:  
JaBo/Onderzoek & Statistiek: Bert Ploeger



## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	5
1 ONDERZOEKSVERANTWOORDING	7
1.1 inleiding	7
1.2 doelstellingen	7
1.3 steekproeven, vragenlijsten en respons	7
1.4 dit rapport	8
2 VERKEERSVEILIGHEID	9
2.1 oordeel over verkeersveiligheid in de eigen buurt	9
2.2 oordeel over verkeersveiligheid in de stad	10
2.3 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid	11
2.4 gesignaleerde verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid	11
3 FIETSGEBRUIK	13
3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen	13
3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de wijk	13
3.3 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad	14
3.4 beoordeling van stallingsmogelijkheden	16
3.5 beoordeling van fietsstraten in Zoetermeer	17
BIJLAGEN	19
BIJLAGE I bevolking, steekproeven en respons	19
BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid	21
BIJLAGE III vragenlijst	23
BIJLAGE IV rechte tellingen	29
BIJLAGE V knelpunten verkeersveiligheid (auto)	39
BIJLAGE VI knelpunten verkeersveiligheid (fiets)	49
BIJLAGE VII knelpunten verkeersveiligheid (voetganger)	61
BIJLAGE VIII knelpunten verkeersveiligheid (overig)	67
BIJLAGE IX verbeteringen verkeersveiligheid (auto)	71
BIJLAGE X verbeteringen verkeersveiligheid (fiets)	75
BIJLAGE XI verbeteringen verkeersveiligheid (voetganger)	81
BIJLAGE XII verbeteringen verkeersveiligheid (overig)	83
BIJLAGE XIII fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen	85
BIJLAGE XIV toelichting beoordeling fietsstraten	103



## SAMENVATTING

### algemeen

In de stadspelling van 2018 (opvolger van de omnibusenquête en jongerenpeiling) zijn enkele vragen gesteld over verkeersveiligheid en fietsgebruik. De vragen zijn voorgelegd aan twee steekproeven: aan 4000 Zoetermeeders van 18 jaar en ouder, en aan 6.000 Zoetermeeders van 12 t/m 23 jaar.

Er is dus enige overlap in de leeftijdscategorieën waarbinnen de steekproeven zijn getrokken: Zoetermeeders van 18 tot en met 23 jaar kunnen in beide steekproeven vallen (maar de steekproeftrekking is zodanig opgezet dat Zoetermeeders niet in twee steekproeven tegelijk kunnen vallen).

De bruikbare respons op de vragenlijst voor jongeren bedraagt 15,2%; onder 18+'ers bedraagt deze bruikbare respons 27,5%.

In het onderzoek wordt antwoord gezocht op vragen over verkeersveiligheid:

- de subjectieve verkeersveiligheid in buurt en stad;
- knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid;

en daarnaast over fietsgebruik:

- feitelijk fietsgebruik (gebruiksfrequentie);
- de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in stad en wijk;
- de beoordeling van de stallingsmogelijkheden op enkele belangrijke locaties;
- de beoordeling door gebruikers van de in de afgelopen jaren ingestelde fietsstraten.

### veiligheid in buurt en stad

Jongeren (12 t/m 23 jaar) beoordelen in 2018 de verkeersveiligheid in de eigen buurt gemiddeld met het rapportcijfer 7,0. De waarderingen per afzonderlijke buurt variëren van een 6,5 voor Buytenwegh tot een 7,5 voor Noordhove-West. Respondenten van 18 jaar en ouder geven een 6,9 gemiddeld. Hier variëren de gemiddelden per buurt tussen een 6,5 voor Dorp tot een 7,4 voor Rokkeveen-West.

Jongeren beoordelen de verkeersveiligheid in de stad gemiddeld met het rapportcijfer 7,0; respondenten van 18 jaar of ouder met een 7,1.

24% van de jongeren en 23% van de 18+'ers acht de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar verbeterd. 9% respectievelijk 11% acht deze verslechterd.

### problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid

Van alle respondenten van 12 t/m 23 jaar ondervindt 51% wel eens problemen of knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer. Onder 18+'ers is het percentage daaraan nagenoeg gelijk: 50%. Toelichtingen bij deze antwoorden gaan onder andere over onoverzichtelijke situaties, onduidelijke voorrangssituaties, het op sommige plaatsen ontbreken van fietspaden, het gedrag van mede-gebruikers.

### gesignaleerde verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid

Op een vraag naar verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar heeft ervaren wordt door zeer veel respondenten gewezen op de rotondes die zijn aangelegd of verbeterd.

Daarnaast worden onder meer genoemd: meer fietspaden en -stroken; meer voetpaden; duidelijker voorrangssituaties; betere oversteekplaatsen; beter onderhoud.

### **fietsgebruik; bereikbaarheid**

Van alle respondenten van 12 t/m 23 jaar is 96% in het bezit van een fiets voor eigen gebruik. Van de 18+'ers heeft 84% een fiets.

De bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen de eigen wijk krijgt van jongeren gemiddeld het rapportcijfer 8,5. Van 18+'ers gemiddeld een 8,3. De gemiddelde oordelen per wijk verschillen onderling niet veel.

De bereikbaarheid van bestemmingen in de stad krijgt van jongeren gemiddeld een 8,0. Van 18+'ers gemiddeld een 8,1.

22% van de jongeren en 23% van de 18+'ers meent dat de bereikbaarheid voor fietsers in de afgelopen vijf jaar is verbeterd. 43%, respectievelijk 50% meent dat de bereikbaarheid gelijk is gebleven. Slechts een kleine minderheid (2% in beide onderzoeken) neemt een verslechtering waar.

### **stallingsmogelijkheden**

Voor drie (soorten) locaties is gevraagd naar een oordeel over de kwantiteit en de kwaliteit van de stallingsmogelijkheden voor fietsen: Stadshart, Dorpsstraat en ov-haltes en -stations.

Jongeren geven de stallingsmogelijkheden in het *Stadshart* gemiddeld een 7,7.

Respondenten van 18 jaar en ouder geven gemiddeld een 7,5.

Het kwantitatieve aanbod aan stallingsmogelijkheden is volgens de meerderheid van de respondenten (met een fiets) voldoende.

Jongeren geven de stallingsmogelijkheden in de *Dorpsstraat* gemiddeld een 6,2.

Respondenten van 18 jaar en ouder geven gemiddeld een 6,3.

Het kwantitatieve aanbod wordt door een meerderheid als voldoende beschouwd.

Jongeren geven de stallingsmogelijkheden bij *ov-haltes* gemiddeld een 6,3.

Respondenten van 18 jaar en ouder gemiddeld een 6,8.

De waardering van het kwantitatieve aanbod aan stallingsmogelijkheden is niet onverdeeld gunstig.

### **fietsstraten**

Een van de belangrijkste maatregelen van de laatste jaren, ten gunste van het fietsverkeer, is de realisatie van fietsstraten, waar auto's 'te gast' zijn.

75% Van de jongeren heeft een mening over de fietsstraten. Gemiddeld beoordelen zij deze met een 7,6. Van de 18+'ers heeft 73% een mening over de fietsstraten. Ook zij geven gemiddeld een 7,6.



# 1

## ONDERZOEKSVANTWOORDING

### 1.1 inleiding

In september / oktober 2018 is in Zoetermeer de jaarlijkse stadspeiling (combinatie van - voorheen - de omnibusenquête en de jongerenpeiling) gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer.

In opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling zijn onder meer vragen gesteld over *verkeersveiligheid en fietsgebruik*.

### 1.2 doelstellingen

Doel van de vragen over verkeersveiligheid is uitspraken te kunnen doen over:

- de subjectieve verkeersveiligheid in buurt en stad;
- knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid.

Doel van de vragen over fietsgebruik is uitspraken te kunnen doen over:

- feitelijk fietsgebruik (gebruiksfrequentie);
- de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in stad en wijk;
- de beoordeling van de stallingsmogelijkheden op enkele belangrijke locaties;
- de beoordeling door gebruikers van de in de afgelopen jaren ingestelde fietsstraten.

De vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik zijn - met enkele variaties - eerder gesteld (in 2012, 2014 en 2016) aan Zoetermeeders van 18 jaar en ouder. Aan jongeren (12 t/m 23 jaar) zijn de vragen in 2018 voor het eerst in deze vorm voorgelegd.

### 1.3 steekproeven, vragenlijsten en respons

In 2018 zijn de vragen voor jonge Zoetermeeders en voor Zoetermeeders van 18 jaar en ouder voor het eerst in dezelfde periode gesteld. Waar mogelijk en wenselijk zijn de vragen voor deze groepen gelijklopend. Dat is ook het geval bij de vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik. Afgezien van een onderscheid tussen vragen in de *jij*-vorm en vragen in de *u*-vorm zijn de twee vragenlijsten over verkeer gelijk. De achtergrondvragen naar persoonlijke gegevens vertonen wél enige verschillen.

Voor het onderzoek onder Zoetermeeders vanaf 18 jaar zijn drie niet overlappende steekproeven getrokken uit de BRP (Basisregistratie Personen). Elke steekproef bevat 4.000 Zoetermeeders die op 1 september 2018 18 jaar of ouder waren. Voor de personen in deze steekproeven geldt bovendien dat zij op dat moment niet woonachtig waren in een 'bijzonder woongebouw' (verzorgingshuis, gevangenis, gezinsvervangend tehuis). Aan de personen uit deze drie steekproeven zijn verschillende vragenlijsten voorgelegd. Eén van deze vragenlijsten bevat de vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik.

Voor het onderzoek onder jongeren is één steekproef van 6.000 Zoetermeeders getrokken, die op 1 september 2018 ten minste 12 jaar oud, en jonger dan 24 jaar waren.

Er is dus een zekere overlap in de leeftijdscategorieën waarbinnen de steekproeven zijn getrokken: Zoetermeeders van 18 tot en met 23 jaar kunnen in beide steekproeven vallen (maar de steekproeftrekking is zodanig opgezet dat Zoetermeeders niet in twee steekproeven tegelijk kunnen vallen).

De groep van 18 t/m 23-jarigen is in de steekproef van het 18+-onderzoek zeer klein; en dat geldt ook voor de respons (31 respondenten). Uit praktische

overwegingen blijven deze respondenten deel uitmaken van de groep van 18 jaar of ouder (zij worden dus niet naar de jongeren overgeheveld).

De vragenlijsten zijn per post toegezonden, met voor de respondent de keuze tussen digitale beantwoording en beantwoording op papier.

De respons op de vragenlijst voor jongeren bedraagt 956 personen (15,9%).

De vragen over dit onderwerp zijn in voldoende mate beantwoord door 912 personen (15,2%).

De respons op de vragenlijst voor 18+'ers, die de vragen over de parken, groen en recreatie bevat, bedraagt 1.123 personen (28,1%). De vragen over dit onderwerp zijn in voldoende mate beantwoord door 1.101 personen (27,5%).

#### 1.4 **dit rapport**

Hoofdstuk 2 gaat in op verkeersveiligheid.

Hoofdstuk 3 gaat in op het fietsgebruik in Zoetermeer.

##### *bijlagen*

- Een verantwoording van het onderzoek staat in bijlage I (representativiteit) en bijlage II (betrouwbaarheid en nauwkeurigheid).
- De vragenlijst van de stadspeiling, voor zover relevant voor dit deelonderzoek, is opgenomen als bijlage III.
- De resultaten in tabelvorm (rechte tellingen) staan in bijlage IV; daarbij worden de uitkomsten van beide onderzoeken (12 t/m 23 jaar en 18+) zo veel mogelijk gecombineerd (naast elkaar) weergegeven.
- Antwoorden op open vragen over *knelpunten* op het gebied van verkeersveiligheid die verschillende soorten weggebruikers hebben gesignaleerd, zijn opgenomen als bijlagen V t/m VIII.
- Gesignaleerde *verbeteringen* van de verkeersveiligheid zijn opgenomen in bijlagen IX t/m XII.
- Gesignaleerde knelpunten en gewenste verbeteringen op het gebied van bereikbaarheid voor fietsen zijn opgenomen als bijlage XIII.
- Toelichtingen bij een oordeel over de fietsstraten in Zoetermeer zijn opgenomen als bijlage XIV.

# 2

## VERKEERSVEILIGHEID

### 2.1 oordeel over verkeersveiligheid in de eigen buurt

#### 12 t/m 23 jaar

Jongeren beoordelen in 2018 de verkeersveiligheid in de eigen buurt gemiddeld met het rapportcijfer 7,0. Van alle jonge respondenten geeft 86% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 12% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 2% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-1, p.29).

Tabel 2-1 laat zien dat het gemiddelde rapportcijfer tussen buurten uiteenloopt van 6,5 (Buytenwegh) tot 7,5 (Noordhove-West). In enkele gevallen is dit cijfer op een laag aantal waarnemingen gebaseerd.

tabel 2-1 gemiddelde rapportcijfers voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt naar de woonbuurt van de respondent (12 t/m 23 jaar), in 2018

buurt	2018	
	rapportcijfer	aantal oordelen
Dorp	6,8	35
Stadscentrum	7,1	8
Palenstein	6,9	27
Driemanspolder	6,6	28
Meerzicht-West	7,1	65
Meerzicht-Oost	7,1	27
Buytenwegh	6,5	45
De Leyens	7,3	75
Seghwaert-Z-W	7,1	48
Seghwaert-N-O	7,1	51
Noordhove-West	7,5	30
Noordhove-Oost	7,0	49
Rokkeveen-West	7,5	63
Rokkeveen-Oost	7,3	92
Oosterheem-Z-W	6,8	43
Oosterheem-N-O	7,0	136
Zoetermeer *	7,0	895

\* inclusief 73 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

#### 18 jaar en ouder

De verkeersveiligheid in de eigen buurt wordt door respondenten van 18 jaar en ouder in 2018 gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 6,9.

Van al deze respondenten geeft 82% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 17% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 1% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-1, p.29).

De vorige metingen, in 2012, 2014 en 2016, leverden vergelijkbare resultaten op. In die jaren was het gemiddelde rapportcijfer een 6,7.

Tabel 2-2 laat voor 2018 overwegend kleine (mogelijk toevallige) verschillen zien tussen de gemiddelde beoordelingen per afzonderlijke buurt. Alleen de verkeersveiligheid in Rokkeveen-West wordt (met een 7,4) iets hoger beoordeeld dan gemiddeld in de overige buurten. Het oordeel in Dorp ligt wat lager: een 6,5.

tabel 2-2 gemiddelde rapportcijfers voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt naar de woonbuurt van de respondent (18 jaar en ouder), in de jaren 2012, 2014, 2016 en 2018

buurt	2012		2014		2016		2018	
	rapport-cijfer	aantal oordelen	rapport-cijfer	aantal oordelen	rapport-cijfer	aantal oordelen	rapport-cijfer	aantal oordelen
Dorp	5,9	49	6,2	51	6,2	40	6,5	35
Stadscentrum	6,8	31	6,5	38	6,7	32	7,0	36
Palenstein	6,5	54	6,6	44	6,4	29	7,0	29
Driemanspolder	6,9	49	7,0	60	6,9	51	7,0	62
Meerzicht-West	6,8	77	6,8	90	6,8	77	7,1	78
Meerzicht-Oost	6,9	44	7,6	54	7,3	32	7,1	45
Buytenwegh	6,4	69	6,5	94	6,7	63	6,6	76
De Leyens	6,6	110	6,7	110	6,9	92	6,9	110
Seghwaert-Z-W	6,5	66	6,2	68	6,4	43	6,8	64
Seghwaert-N-O	6,5	110	6,3	86	6,2	65	6,7	69
Noordhove-West	6,6	31	6,8	28	6,5	18	6,7	31
Noordhove-Oost	6,8	57	6,7	46	6,9	37	6,7	38
Rokkeveen-West	7,1	104	6,8	80	7,3	64	7,4	88
Rokkeveen-Oost	6,8	123	6,7	129	6,8	112	6,9	105
Oosterheem-Z-W	6,7	46	6,6	39	7,0	31	6,8	40
Oosterheem-N-O	6,5	125	6,7	116	6,7	105	7,0	106
Zoetermeer *	6,7	1.209	6,7	1.189	6,7	928	6,9	1.085

\* inclusief 73 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt (in 2018)

### vergelijking jongeren en 18+'ers

Over het geheel genomen zijn jongeren en 18+'ers in 2018 redelijk eensgezind over de verkeersveiligheid in hun eigen buurt. Alleen Noordhove-West laat een relatief groot verschil zien: jongeren geven hier een 7,5 voor de verkeersveiligheid, 18+'ers een 6,7.

## 2.2 oordeel over verkeersveiligheid in de stad

### 12 t/m 23 jaar

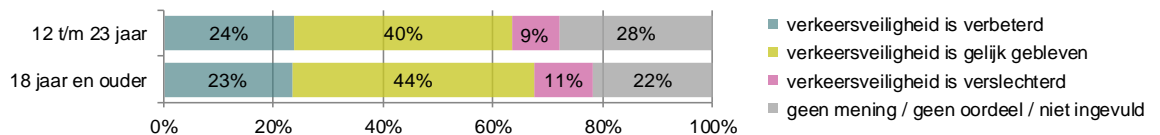
Jongeren (12 t/m 23 jaar) beoordelen de verkeersveiligheid in de stad gemiddeld met het rapportcijfer 7,0. Van al deze respondenten geeft 89% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 8% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 3% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-2, p.Fout! **Bladwijzer niet gedefinieerd.**).

### 18 jaar en ouder

18+'ers geven de verkeersveiligheid in de stad een 7,1; dat is, zoals in alle meetjaren een iets gunstiger beoordeling dan de verkeersveiligheid in de buurt. In 2016 en 2014 gaf men een 7,0; in 2012 een 6,8 gemiddeld. Van alle respondenten geeft 88% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 8% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); ruim 3% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-2, p.29).

Over de vraag of de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar is verbeterd, gelijk gebleven dan wel verslechterd, lopen de meningen weliswaar uiteen maar de balans slaat door naar de gunstige kant: 24% van de jongeren en 23% van de 18+'ers acht de verkeersveiligheid verbeterd. 9% respectievelijk 11% acht deze verslechterd (zie figuur 2-1).<sup>1</sup> Dit betekent dat er geen verschil van betekenis is tussen de perceptie van jongeren en die van 18+'ers.

<sup>1</sup> een vergelijking met de perceptie in eerdere jaren is niet goed mogelijk: toen werd er voor de ontwikkeling van de verkeersveiligheid tien jaar terug gekeken. Doordat de vragen nu ook aan jonge Zoetermeesters worden voorgelegd is tien jaar een te lange periode om terug te kijken.



figuur 2-1 oordeel over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de voorafgaande vijf jaar (in procenten,  $n_{(jongeren)} = 912$ ;  $n_{(18+)} = 1.101$ )

### 2.3 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid

Van alle respondenten van 12 t/m 23 jaar ondervindt 51% wel eens problemen of knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer. Onder 18+'ers is het percentage daaraan nagenoeg gelijk: 50%.

Gevraagd is naar een toelichting, waarbij ook naar de wijze van deelname aan het verkeer werd gevraagd (automobilist, fietser, voetganger, overig). Deze toelichtingen staan in de bijlagen V t/m VIII (p.39 - 69). Bijlage V gaat over knelpunten voor auto's, bijlage VI over knelpunten voor fietsers, bijlage VII over knelpunten voor voetgangers, en bijlage VIII over overige knelpunten.

Een deel van de reacties is zeer specifiek: er wordt ingegaan op de situatie op een bepaald kruispunt, bij een bepaald winkelcentrum of in een bepaalde straat.

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van automobilist komt onder meer het volgende naar voren:

- onoverzichtelijkheid, bijvoorbeeld door te hoog opgaande begroeiing; onoverzichtelijke kruispunten;
- op rotondes: onduidelijke (want per rotonde verschillende) voorrangssituaties; gevaarlijke situaties door tweerichtingsverkeer voor fietsers;
- drukte / parkeergedrag bij scholen rond de tijdstippen van in- en uitgaan;
- commentaar op medeweggebruikers (bijvoorbeeld fietsers die niet uitkijken, fietsers zonder licht, te snel rijdende auto's).

Bij de reacties van fietsende respondenten onder meer:

- onduidelijke voorrangssituaties, vooral op rotondes;
- onduidelijke en gevaarlijke kruispunten;
- ontbreken van fietspaden / fietspaden die 'in het niets' eindigen;
- commentaar op medeweggebruikers (geen voorrang krijgen, te hard rijdende auto's, te weinig ruimte krijgen).

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van voetganger onder meer:

- geen voorrang krijgen van auto's / fietsers (vooral op zebrapaden);
- ontbreken van zebrapaden;
- te hard rijden (auto's);
- fietsers op het trottoir en op wandelpaden.

### 2.4 gesignaleerde verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid

Behalve naar knelpunten is ook gevraagd naar verbeteringen in de verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar heeft ervaren. De reacties op deze vraag staan in bijlage IX t/m XII (p.71- 83). Bijlage IX gaat over ervaringen van automobilisten, bijlage X over ervaringen van fietsers, bijlage XI over ervaringen van voetgangers, bijlage XII over overige gesignaleerde verbeteringen.

Bij de reacties van automobilisten valt onder meer het volgende op:

- een zeer groot aantal noemt de aanleg of verbetering van rotondes als verbetering;
- verbeterde fiets- en voetgangersoversteekplaatsen / schoolzones.

Bij de reacties van fietsers komt onder meer als gesignaleerde verbetering naar voren:

- dat er betere en meer fietspaden en fietsstroken zijn;
- dat er meer en veiliger rotondes zijn;
- verbeterde voorrangssituaties.

Bij de reacties van voetgangers komen onder meer als gesignaleerde verbeteringen naar voren:

- meer voetpaden;
- meer en duidelijker zebrapaden;
- beter onderhoud.

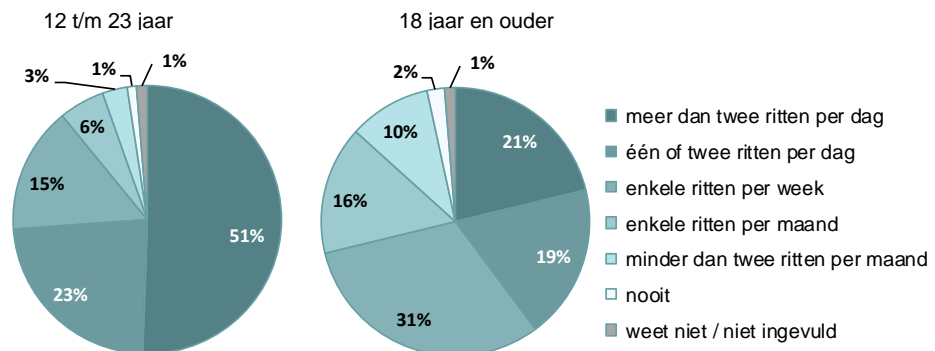
# 3

## FIETSGEBRUIK

### 3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen

Van alle respondenten van 12 t/m 23 jaar is 96% in het bezit van een fiets voor eigen gebruik. Voor 18+'ers ligt dat percentage iets lager: van hen heeft 84% een fiets voor eigen gebruik.

Figuur 3-1 laat de gebruiksfrequentie zien, in het aantal fietsritten dat deze respondenten per dag gemiddeld maken. Daarbij geldt dat bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug telt als twee ritten. 74% van de jonge fietsbezitters en 40% van de 18+'ers met een fiets maakt dagelijks gebruik van zijn of haar fiets.



figuur 3-1 frequentie fietsgebruik onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik (in procenten,  $n_{(jongeren)} = 871$ ;  $n_{(18+)} = 923$ )

### 3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de wijk

Aan alle fietsbezitters is een oordeel gevraagd over de bereikbaarheid van bestemmingen binnen de eigen woonwijk en van bestemmingen binnen Zoetermeer als geheel.

#### 12 t/m 23 jaar

De bereikbaarheid binnen de eigen wijk krijgt van jongeren gemiddeld het rapportcijfer 8,5. Slechts veertien van deze respondenten (1%) geven de bereikbaarheid binnen de wijk een rapportcijfer onder de 6 (zie tabel IV-8 op p.31). De gemiddelde beoordelingen per wijk (tabel 3-1) verschillen in het algemeen onderling niet veel. Alleen Buytenwegh scoort verhoudingsgewijs wat lager.

tabel 3-1 gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de eigen wijk, naar de woonwijk van de respondent (12 t/m 23 jaar)

wijk	2018	
	cijfer	aantal
Centrum	8,3	94
Meerzicht	8,4	88
Buytenwegh	8,0	43
De Leyens	8,7	74
Seghwaert	8,4	97
Noordhove	8,7	76
Rokkeveen	8,7	150
Oosterheem	8,5	172
Zoetermeer *	8,5	854

\* inclusief (in 2018) 60 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

*18 jaar en ouder*

De bereikbaarheid binnen de eigen wijk wordt door van 18+'ers (die een eigen fiets hebben) beoordeeld met gemiddeld een 8,3. Ook bij deze groep respondenten is het aantal onvoldoende beoordelingen zeer laag: zeventien personen (2%) geven de bereikbaarheid binnen de wijk een rapportcijfer onder de 6.

Tabel 3-2 laat een lichte toename zien in de gemiddelde waardering van de bereikbaarheid sinds 2012.

tabel 3-2 *gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de eigen wijk, naar de woonwijk van de respondent (18 jaar en ouder) in de jaren 2012, 2014, 2016 en 2018.*

wijk	2012		2014		2016		2018	
	rapport-cijfer	aantal oordelen	rapport-cijfer	aantal oordelen	rapport-cijfer	aantal oordelen	rapport-cijfer	aantal oordelen
Centrum	8,1	143	8,2	158	8,1	109	8,0	124
Meerzicht	8,1	88	8,3	108	7,9	86	8,2	101
Buytenwegh	7,7	58	8,1	74	8,0	50	8,1	64
De Leyens	8,1	98	8,5	95	8,3	86	8,5	97
Seghwaert	8,0	145	8,3	126	8,2	90	8,2	112
Noordhove	8,0	80	8,1	67	8,3	46	8,3	64
Rokkeveen	8,0	193	8,2	179	8,2	146	8,4	165
Oosterheem	7,7	138	8,1	127	8,1	111	8,3	131
Zoetermeer *	8,0	992	8,2	974	8,1	747	8,3	907

\* inclusief (in 2018) 59 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

### 3.3 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad

*12 t/m 23 jaar*

De bereikbaarheid van bestemmingen in de stad als geheel krijgt van jonge fietsbezitters gemiddeld het rapportcijfer 8,0. Van deze respondenten geven er 23 (3%) een rapportcijfer onder de 6.

Tabel 3-3 toont geen grote verschillen tussen de gemiddelde oordelen per woonwijk van de respondenten. Dat gemiddelde varieert van 7,8, gegeven door respondenten uit Buytenwegh, tot 8,3 voor respondenten uit Noordhove.

tabel 3-3 *gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad, onderscheiden naar de woonwijk van de respondent (12 t/m 23 jaar)*

wijk	2018	
	rapport-cijfer	aantal oordelen
Centrum	8,0	94
Meerzicht	8,1	88
Buytenwegh	7,8	42
De Leyens	8,2	72
Seghwaert	8,1	96
Noordhove	8,3	75
Rokkeveen	8,1	151
Oosterheem	7,9	172
Zoetermeer *	8,0	847

\* inclusief (in 2018) 57 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt



*18 jaar en ouder*

De bereikbaarheid van bestemmingen binnen de stad als geheel krijgt van 18+'ers (met een fiets) gemiddeld een 8,1. Van deze respondenten geven er 24 (3%) een rapportcijfer onder de 6 (zie tabel IV-9 op p.31).

Tabel 3-4 laat een lichte toename zien in de gemiddelde waardering van de bereikbaarheid sinds 2012.

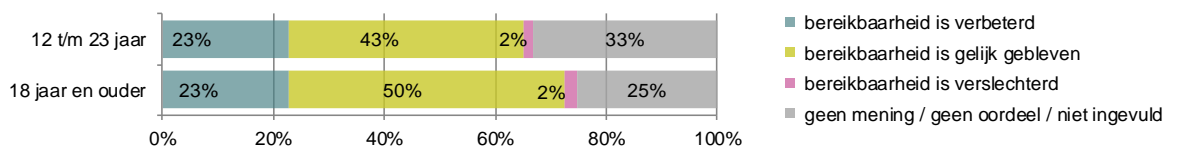
Gemiddelden per wijk (tabel 3-4) verschillen in het algemeen onderling niet veel. ook treden er in de gemiddelden per wijk nauwelijks verschillen op ten opzichte van de vorige meting, uit 2016.

tabel 3-4 *gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad, onderscheiden naar de woonwijk van de respondent (18 jaar en ouder) in de jaren 2012, 2014, 2016 en 2018*

wijk	2012		2014		2016		2018	
	rapport-cijfer	aantal oordelen	rapport-cijfer	aantal oordelen	rapport-cijfer	aantal oordelen	rapport-cijfer	aantal oordelen
Centrum	8,1	143	7,9	152	8,0	108	8,1	123
Meerzicht	7,8	86	8,1	108	7,9	85	8,1	99
Buytenwegh	7,5	56	8,1	72	7,9	48	7,9	64
De Leyens	7,8	98	8,3	96	7,9	86	8,3	97
Seghwaert	7,9	144	8,2	125	8,1	89	8,1	110
Noordhove	8,0	81	7,8	67	8,3	45	8,2	65
Rokkeveen	7,8	191	8,0	177	7,9	144	8,1	161
Oosterheem	7,6	137	7,8	124	8,0	109	8,1	131
Zoetermeer *	7,8	985	8,0	958	8,0	738	8,1	898

\*inclusief (in 2018) 48 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

Over de vraag of de bereikbaarheid van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar is verbeterd, gelijk is gebleven dan wel is verslechterd, bestaat onder fietsbezitters niet veel verschil van mening. 22% van de jongeren en 23% van de 18+'ers ziet een verbetering. Een groter deel van de respons (43%, respectievelijk 50%) meent dat de bereikbaarheid in die vijf jaar gelijk gebleven is. Slechts een kleine minderheid (2% in beide onderzoeken) neemt een verslechtering waar (zie figuur 3-2).<sup>1</sup>



figuur 3-2 *oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over de ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar (in procenten,  $n_{(jongeren)} = 871$ ;  $n_{(18+)} = 923$ )*

Toch zijn er volgens de respondenten nog heel wat knelpunten op het gebied van bereikbaarheid per fiets, en ook bestaan er wensen ten aanzien van de aanleg van nieuwe fietsverbindingen of verbetering van bestaande fietsverbindingen. Bijlage XIII (p.85 - 101) toont in de linker kolom de opmerkingen en suggesties die fietsbezitters (eerst 12 t/m 23 jaar, vervolgens 18+'ers) aandragen. Als meer algemene knelpunten noemen sommige respondenten de (on)logica in fietsroutes, en vooral ook de omleidingen bij werkzaamheden.

<sup>1</sup> Hier geldt hetzelfde als bij de ontwikkeling van de verkeersveiligheid: Een vergelijking met de perceptie in eerdere jaren is niet goed mogelijk. Toen werd er voor de ontwikkeling van de bereikbaarheid tien jaar terug gekeken. Doordat de vragen nu ook aan jonge Zoetermeerders worden voorgelegd is gekozen voor vijf jaar terugkijken.

Verder maakt men onder meer opmerkingen over de staat van onderhoud van de fietspaden (zoals over slechte bestrating).

De vraag naar aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen (bijlage XIII, rechter kolom) levert vooral antwoorden op die ingaan op specifieke situaties, zoals de Nelson Mandelabrug / verbinding tussen Rokkeveen en overig Zoetermeer.

### 3.4 beoordeling van stallingsmogelijkheden

De stallingsmogelijkheden voor fietsen zijn voor drie (soorten van) locaties beoordeeld: het Stadshart, de Dorpsstraat en de stations en haltes van het openbaar vervoer. Naar een oordeel over deze stallingsmogelijkheden is op twee manieren gevraagd: een oordeel over het *aantal* stallingsplekken op de genoemde locaties (voldoende of te weinig) en een oordeel over de *kwaliteit* van de stallingen.

#### *aantal stallingsmogelijkheden in het Stadshart*

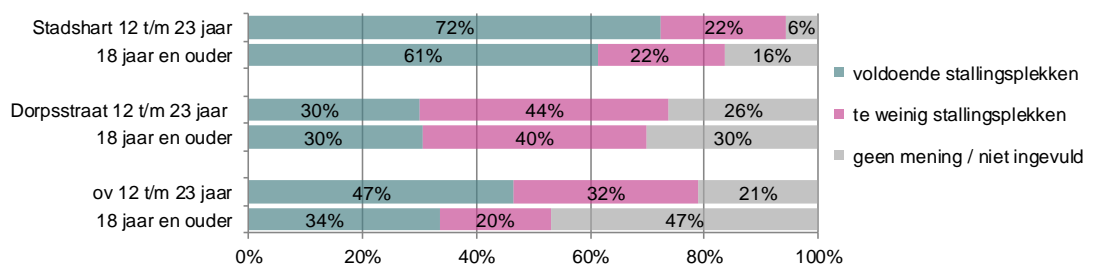
Figuur 3-3 laat zien dat, in 2018, 94% van de jongeren (die een fiets hebben) een mening heeft over het aanbod van stallingsmogelijkheden in het Stadshart. Het aantal gunstige oordelen (d.w.z.: 'voldoende stallingsplekken') is onder jongeren, met 72%, meer dan drie keer zo groot als het aantal ongunstige oordelen (22%). Bij de fietsende 18+'ers zijn de getallen vergelijkbaar: 61% oordeelt gunstig, 22% ongunstig.

#### *aantal stallingsmogelijkheden in de Dorpsstraat*

Over het aanbod van stallingsmogelijkheden in de Dorpsstraat heeft 74% van de jongeren een mening, en 70% van de 18+'ers. Over de Dorpsstraat oordelen beide respondentgroepen zeer ongunstig: 44% van de jongeren vindt dat er te weinig stallingsplekken zijn, en slechts 30% acht het aanbod groot genoeg. Bij 18+'ers acht 40% het aanbod te klein en acht 30% het aanbod groot genoeg.

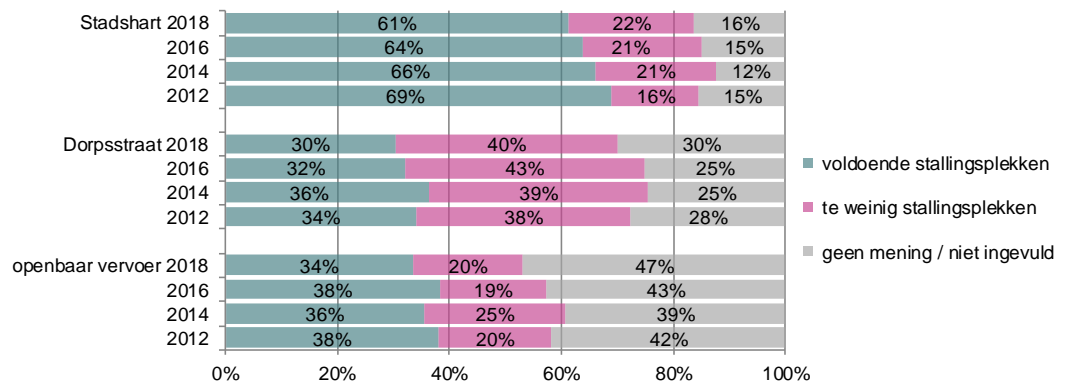
#### *aantal stallingsmogelijkheden bij haltes/stations van het openbaar vervoer*

Over het aanbod van stallingen bij haltes en stations heeft 79% van de jongeren een mening, en 54% van de 18+'ers. Onder jongeren is het aandeel respondenten dat het aantal stallingsplekken als 'voldoende' beoordeelt (47%) bijna anderhalf keer zo groot als het aandeel met het oordeel 'te weinig stallingsplekken' (32%). Onder 18+'ers acht 20% het aanbod te klein; 34% acht het aanbod groot genoeg.



figuur 3-3 oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over het aantal stallingsplekken in het Stadshart, in de Dorpsstraat en bij haltes / stations van het openbaar vervoer (in procenten,  $n_{(jongeren)} = 871$ ;  $n_{(18+)} = 923$ )

Voor 18+'ers is het mogelijk een vergelijking te maken met eerdere metingen. Figuur 3-4 laat zien dat de beoordelingen in de opeenvolgende metingen, steeds met een tussentijd van twee jaar, niet ver uit elkaar liggen.



figuur 3-4 oordeel (onder respondenten van 18 jaar en ouder, met een fiets voor eigen gebruik) over het aantal stallingsplekken in het Stadshart, in de Dorpsstraat en bij haltes / stations van het openbaar vervoer (in procenten,  $n_{2012} = 1025$ ;  $n_{2014} = 1006$ ;  $n_{2016} = 773$ ;  $n_{2018} = 923$ )

#### kwaliteit van de stallingsmogelijkheden

De kwaliteit van de stallingsmogelijkheden is beoordeeld met drie rapportcijfers. Deze staan in de tabellen IV-15 t/m IV-17 (p.32 / 33).

- De eerste van deze tabellen toont dat 93% van de jongeren (met een eigen fiets) een mening heeft over de kwaliteit van de fietsenstallingen in het Stadshart. Deze respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 7,7. 62 jongeren geven een onvoldoende cijfer: een 5 of lager. Dat is 8% van het aantal gegeven cijfers. Van de respondenten van 18 jaar of ouder geeft 83% een oordeel. Zij geven gemiddeld een 7,5. Van deze respondenten geven er 56 een onvoldoende cijfer (dat is 7% van het aantal gegeven cijfers).
- 73% van de jongeren met fiets heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen in de Dorpsstraat. Deze respondenten beoordelen de stallingen met (gemiddeld) het rapportcijfer 6,2. 180 jongeren geven een onvoldoende beoordeling (dat is 28% van het aantal gegeven cijfers). Van de respondenten van 18 of ouder jaar geeft 67% een oordeel. Zij geven gemiddeld een 6,3. Van deze respondenten geven er 169 een onvoldoende (dat is 27% van het aantal gegeven cijfers).
- 80% van de jongeren met fiets heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen bij haltes voor het openbaar vervoer. Deze respondenten beoordelen de stallingen met (gemiddeld) het rapportcijfer 6,3. 197 jongeren geven een onvoldoende beoordeling (dat is 28% van het aantal gegeven cijfers). Van de respondenten van 18 jaar of ouder geeft 54% een oordeel. Zij geven gemiddeld een 6,8. Van deze respondenten geven er 98 een onvoldoende (dat is 20% van het aantal gegeven cijfers).

Zowel het kwantitatieve als het kwalitatieve aanbod van stallingsmogelijkheden in het Stadshart krijgt dus een veel gunstiger oordeel dan het aanbod in de Dorpsstraat en bij haltes van het openbaar vervoer. Het is daarbij aannemelijk dat het kwaliteitsoordeel (mede) is gebaseerd op de beschikbaarheid van vrije stallingsplaatsen.

Opvallend is dat jongeren gemiddeld negatiever oordelen over de stallingsmogelijkheden bij haltes voor het openbaar vervoer het openbaar vervoer dan 18+'ers doen.

### 3.5 beoordeling van fietsstraten in Zoetermeer

In Zoetermeer zijn in de afgelopen jaren verschillende verkeersmaatregelen ten gunste van het fietsverkeer genomen. Een van de belangrijkste maatregelen is de realisatie van *fietsstraten*. Dat zijn straten waar de fietser hoofdgebruiker is. Auto's

zijn er 'te gast'. De fietsstraten zijn aangegeven met borden en een rood met zwart gekleurd wegdek.

Hierover is aan alle respondenten, dus niet enkel aan de bezitters van een fiets, een oordeel gevraagd. Deze beoordeling (rapportcijfer) staat in de tabellen IV-17 (p.34 **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**).

75% Van de jongeren ( 685 personen) heeft een mening over de fietsstraten. Gemiddeld beoordelen zij deze met een 7,6. Van hen geven er 50 (7%) een cijfer onder de 6.

Van de 18+'ers heeft 73% (799 personen) een mening over de fietsstraten. Ook zij geven gemiddeld een 7,6. Van hen geven er 59 (ook 7%) een cijfer onder de 6.

Toelichtingen, geordend naar de rapportcijfers die de respondenten individueel hebben toegekend, staan in bijlage XIV (p.103-115 ). Veel respondenten menen dat het verkeer rustiger en veiliger geworden is. Een deel (ook onder degenen die een voldoende oordeel toekennen) meent echter dat automobilisten zich toch niet als 'gast' gedragen (bijvoorbeeld te hard rijden). Ook over fietsers worden opmerkingen gemaakt (te veel naast elkaar rijden bijvoorbeeld)

Verder meent een deel van de respons dat er juist door deze maatregel onoverzichtelijke, voor verkeersdeelnemers verwarrende situaties ontstaan.

## BIJLAGE I bevolking, steekproeven en respons

### *onderzoek onder Zoetermeeders van 12 t/m 23 jaar*

In de tabellen I-1 en I-2 worden de Zoetermeerse jongeren, de steekproef en de bruikbare respons van dit deelonderzoek onderling vergeleken aan de hand van de kenmerken *seks* en *leeftijd*.

Binnen de Zoetermeerse bevolking van 12 t/m 23 jaar zijn mannen licht in de meerderheid (tabel I-1). De steekproef toont ten opzichte van de feitelijke verdeling over mannen en vrouwen een afwijking van 0,3 procentpunt (meer mannen, minder vrouwen). In de respons is het percentage vrouwen 6,4 procentpunten hoger dan in de bevolking.

Tabel I-2 laat voor de jongste categorieën (12 t/m 14 jaar en 15 t/m 17 jaar) in de respons een zekere oververtegenwoordiging zien ten opzichte van de bevolking (met 4,2 resp. 4,9 procentpunt).

De oudste groep (21 t/m 23 jaar) is relatief ondervertegenwoordigd: het responspercentage is 7,3 procentpunt lager dan het percentage in de bevolking.

*tabel I-1 Zoetermeerse bevolking (12 t/m 23 jaar), steekproef en respons, naar seks*

seks		bevolking 12 t/m 23 jaar op 01-01-2018		steekproef	bruikbare respons
		aantal	procent		
man	aantal	8.998	51,8	3.124	397
	procent			52,1	45,4
vrouw	aantal	8.372	48,2	2.876	478
	procent			47,9	54,6
subtotaal (100%)		17.370		6.000	875
seks anders / onbekend		-		-	37
totaal		17.370		6.000	912

*tabel I-2 Zoetermeerse bevolking (12 t/m 23 jaar), steekproef en respons, naar leeftijd in klassen*

leeftijd		bevolking 12 t/m 23 jaar op 01-01-2018		steekproef	bruikbare respons
		aantal	procent		
12 t/m 14 jaar	aantal	4.340	25,0	1.526	257
	procent			25,4	29,2
15 t/m 17 jaar	aantal	4.588	26,4	1.578	275
	procent			26,3	31,3
18 t/m 20 jaar	aantal	4.258	24,5	1.490	200
	procent			24,8	22,7
21 t/m 23 jaar	aantal	4.184	24,1	1.406	148
	procent			23,4	16,8
subtotaal (100%)		17.370		6.000	880
leeftijd onbekend		-		-	32
totaal		17.370		6.000	912

*onderzoek onder Zoetermeeders van 18 jaar en ouder*

In de tabellen I-3 en I-4 worden de Zoetermeerse bevolking, de steekproef en de bruikbare respons van dit deelonderzoek onderling vergeleken aan de hand van de kenmerken *sekse* en *leeftijd*.

Binnen de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder zijn vrouwen licht in de meerderheid (tabel I-3). De steekproef toont ten opzichte van de feitelijke verdeling over mannen en vrouwen een afwijking van 0,5 procentpunt (meer mannen, minder vrouwen). In de respons is het percentage vrouwen 2,9 procentpunten hoger dan in de bevolking.

Verder laat tabel I-4 in de respons een forse oververtegenwoordiging zien voor de leeftijdsklasse 65 jaar en ouder (13,4 procentpunt), en een eveneens forse ondervertegenwoordiging voor de leeftijdsklasse 18 t/m 39 jaar (-16,4 procentpunt).

*tabel I-3 Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar sekse*

sekse		bevolking 18+ op 01-01-2018	steekproef	bruikbare respons
man	aantal	47.587	1.942	488
	procent	48,1	48,6	45,2
vrouw	aantal	51.286	2.058	591
	procent	51,9	51,4	54,8
subtotaal (100%)		98.864	4.000	1.079
sekse anders / onbekend		-	-	22
totaal		98.864	4.000	1.101

*tabel I-4 Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar leeftijd in klassen*

leeftijd		bevolking 18+ op 01-01-2018	steekproef	bruikbare respons
18 t/m 39 jaar	aantal	33.226	1.343	182
	procent	33,6	33,6	17,2
40 t/m 64 jaar	aantal	43.307	1.754	496
	procent	43,8	43,9	46,8
65+	aantal	22.331	903	381
	procent	22,6	22,6	36,0
subtotaal (100%)		98.864	4.000	1.059
leeftijd onbekend		-	-	42
totaal		98.864	4.000	1.101

## BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

### *Betrouwbaarheidsintervallen*

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de respons van het onderzoek onder jongeren (12 t/m 23 jaar), of op de respons van het onderzoek onder 18+'ers. Het kan daarbij gaan om de totale respons, of om een deel ervan. Op basis daarvan kunnen over de 'werkelijkheid' alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan met puntschattingen en met intervalschattingen. Bij een puntschatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand om, als benadering van de werkelijkheid, de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons onder 18+'ers bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de 18+-populatie 40% zal zijn.

Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan men aanzienlijk reduceren door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervalschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst te kiezen dat met een bepaalde betrouwbaarheid, uitgedrukt in procenten, kan worden aangenomen dat de werkelijke waarde zich binnen dat interval bevindt.

In tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages in de respons weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zou worden herhaald, het berekende nauwkeurigheidinterval in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

### *Voorbeelden*

Allereerst twee voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat 30% van alle 1.101 respondenten in het onderzoek onder 18+'ers opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeerders van 18 jaar en ouder, die tot respons bereid zijn) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,3% en 32,7%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18-plussers die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

tabel II-1 *procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).*

		percentages in de respons				
		10% of 90%	20% of 80%	30% of 70%	40% of 60%	50%
aantal	<b>50</b>	8,3	11,1	12,7	13,6	13,9
respon-	<b>100</b>	5,9	7,8	9,0	9,6	9,8
denten	<b>200</b>	4,2	5,5	6,4	6,8	6,9
	<b>300</b>	3,4	4,5	5,2	5,5	5,7
	<b>400</b>	2,9	3,9	4,5	4,8	4,9
	<b>500</b>	2,6	3,5	4,0	4,3	4,4
	<b>600</b>	2,4	3,2	3,7	3,9	4,0
	<b>700</b>	2,2	3,0	3,4	3,6	3,7
	<b>800</b>	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
	<b>900</b>	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
	<b>912</b>	<b>1,9</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>
	<b>1.000</b>	1,9	2,5	2,8	3,0	3,1
	<b>1.101</b>	<b>1,8</b>	<b>2,4</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>



## BIJLAGE III vragenlijst

Afgezien van een onderscheid tussen vragen in de *jij*-vorm en vragen in de *u*-vorm zijn de twee vragenlijsten voor jongeren en voor 18+'ers over verkeersveiligheid en fietsgebruik gelijk. Hieronder is alleen de 18+-lijst opgenomen.  
De achtergrondvragen naar persoonlijke gegevens vertonen wél verschillen.  
Beide vragensets zijn in deze bijlage opgenomen.

### VERKEERSVEILIGHEID EN FIETSGEBRUIK

#### VERKEERSVEILIGHEID

**63. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in uw buurt?**

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

1    2    3    4    5    6    7    8    9    10    99

**64. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer?**

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

1    2    3    4    5    6    7    8    9    10    99

**65. Is de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar volgens u verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd?**

1. verbeterd  
 2. gelijk gebleven  
 3. verslechterd  
 4. geen mening / kan ik niet beoordelen

**66. Komt u wel eens problemen / knelpunten tegen op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer?**

1. ja  
 2. nee → ga naar vraag 68

**67. Welke problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid komt u tegen?**

Geef alleen antwoorden in de vakjes die voor u als weggebruiker van toepassing zijn.

a. als automobilist:

b. als fietser:

c. als voetganger:

d. overig:


**68. Zijn er volgens u in de afgelopen vijf jaar zaken verbeterd op het gebied van verkeersveiligheid?**

1. ja  
 2. nee → ga naar vraag 70  
 3. weet niet → ga naar vraag 70

**69. Welke zaken op het gebied van verkeersveiligheid zijn volgens u verbeterd in de afgelopen vijf jaar?**  
Geef alleen antwoorden in de vakjes die voor u als weggebruiker van toepassing zijn.

a. als automobilist:	
b. als fietser:	
c. als voetganger:	
d. overig:	

**FIETSGEBRUIK**

**70. Heeft u (voor uw eigen gebruik) een fiets? (mag ook een huur- of leenfiets zijn)**

- 1. ja
- 2. nee → ga naar vraag 79

**71. Hoe vaak ongeveer gebruikt u uw fiets?**

LET OP: beschouw bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug als twee afzonderlijke ritten.

- 1. meer dan twee ritten per dag
- 2. één of twee ritten per dag
- 3. enkele ritten per week
- 4. enkele ritten per maand
- 5. minder dan twee ritten per maand
- 6. nooit
- 7. weet niet

**72. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen uw wijk?**

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

**73. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen heel Zoetermeer?**

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

**74. Is de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar volgens u verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd?**

- 1. verbeterd
- 2. gelijk gebleven
- 3. verslechterd
- 4. geen mening / kan ik niet beoordelen

**75. Welke knelpunten / problemen op het gebied van de bereikbaarheid per fiets komt u tegen in Zoetermeer?**

76. Welke verbindingen voor fietsen zouden volgens u in Zoetermeer moeten worden verbeterd, of moeten worden aangelegd?

77. Wat vindt u van het aantal stallingsplekken voor fietsen?

	1 genoeg	2 te weinig	3 geen mening
- in het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- in de Dorpsstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- bij haltes / stations van het openbaar vervoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

78. Kunt u in rapportcijfers uw oordeel geven over de kwaliteit van de stallingsplekken voor fietsen?

a. in het Stadshart:

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

b. in de Dorpsstraat:

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

c. bij haltes / stations van het openbaar vervoer:

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

79. In de afgelopen jaren zijn in Zoetermeer enkele fietsstraten gerealiseerd, bijvoorbeeld op de Voorweg en de Zegwaartseweg. De fietser is daar de hoofdgebruiker; auto's zijn er 'te gast'.

a. Kunt u in een rapportcijfer uw oordeel geven over deze fietsstraten?

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

b. Kunt u uw oordeel toelichten?

**PERSOONLIJKE GEGEVENS (VRAGENLIJST 12 T/M 23 JAAR)**

**131. Ben je een man of een vrouw?**

- 1. man
- 2. vrouw
- 3. anders / dat wil ik niet zeggen

**132. Wat is je leeftijd?**

Jaar

**1a. Sta je op dit moment ingeschreven op een school of vervolgopleiding?**

- 1. ja
- 2. nee → ga naar vraag 13

**b. Welk onderwijs volg je?**

- 1. basisschool
- 2. praktijkonderwijs
- 3. VMBO TL / MAVO
- 4. VMBO overig
- 5. HAVO
- 6. VWO
- 7. MBO
- 8. HBO
- 9. wetenschappelijk onderwijs
- 10. anders, namelijk:

**2. Volg je in Zoetermeer onderwijs, of buiten Zoetermeer?**

- 1. in Zoetermeer
- 2. buiten Zoetermeer
- 3. anders, namelijk:

**133. Wat is je postcode?**

## PERSOONLIJKE GEGEVENS (VRAGENLIJST 18+)

### 113 Bent u een man of een vrouw?

1. man  
 2. vrouw  
 3. anders / dat wil ik niet zeggen

### 114 Wat is uw leeftijd?

jaar

### 115 Wat is uw hoogste voltooide opleiding?

1. geen  
 2. basisschool, lagere school  
*voortgezet onderwijs, namelijk:*  
 3. praktijkonderwijs  
 4. vmbo-basis, -kader, -gl of vergelijkbaar (lts, lhno, leao)  
 5. vmbo-tl, mavo, mulo of vergelijkbaar  
 6. havo, mms of vergelijkbaar  
 7. vwo, hbs of vergelijkbaar

*vervolgonderwijs, namelijk:*

8. mbo (niveau 1)  
 9. mbo (niveau 2, 3, 4)  
 10. hbo  
 11. wetenschappelijk onderwijs  
 12. weet niet / anders, namelijk:

### 116 Waaruit bestaat het huishouden waartoe u behoort?

1. alleenstaande → ga naar vraag 119  
 2. twee partners, zonder kind(eren) → ga naar vraag 119  
 3. twee partners, met kind(eren)  
 4. éénoudergezin (= één volwassene met kind(eren))  
 5. anders, namelijk:

6. weet niet

### 117 Wat is uw plaats in het huishouden?

1. één van de twee partners  
 2. hoofd van het éénoudergezin  
 3. kind  
 4. anders, namelijk:

5. weet niet

**118 Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden?**

personen

**119 Wat is uw postcode?**

## BIJLAGE IV rechte tellingen

In elke van de onderstaande tabellen worden de resultaten van de twee enquêtes (jongeren en 18+) afzonderlijk weergegeven. Een totaal van beide is niet informatief omdat de omvang van de steekproeven en respons per leeftijdsjaar sterk verschilt.

### verkeersveiligheid

tabel IV-1 *tevredenheid over de verkeersveiligheid in de eigen buurt (rapportcijfer, vraag 63)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	8	0,9	13	1,2
2	5	0,5	13	1,2
3	15	1,6	22	2,0
4	32	3,5	52	4,7
5	47	5,2	82	7,4
6	154	16,9	157	14,3
7	262	28,7	313	28,4
8	259	28,4	304	27,6
9	80	8,8	86	7,8
10 (zeer tevreden)	33	3,6	43	3,9
geen oordeel	12	1,3	12	1,1
niet ingevuld	5	0,5	4	0,4
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>
<b>gemiddeld rapportcijfer (12 t/m 23 jaar): 7,0</b>				
<b>gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 6,9</b>				

tabel IV-2 *tevredenheid over de verkeersveiligheid in de geheel Zoetermeer (rapportcijfer, vraag 63)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	5	0,5	3	0,3
2	2	0,2	1	0,1
3	8	0,9	10	0,9
4	14	1,5	22	2,0
5	46	5,0	56	5,1
6	177	19,4	125	11,4
7	368	40,4	447	40,6
8	204	22,4	315	28,6
9	47	5,2	58	5,3
10 (zeer tevreden)	15	1,6	28	2,5
geen oordeel	21	2,3	33	3,0
niet ingevuld	5	0,5	3	0,3
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>
<b>gemiddeld rapportcijfer (12 t/m 23 jaar): 7,0</b>				
<b>gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 7,1</b>				

tabel IV-3 *ontwikkeling verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar (vraag 65)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
verbeterd	218	23,9	258	23,4
gelijk gebleven	362	39,7	485	44,1
verslechterd	78	8,6	118	10,7
geen mening / kan niet beoordelen	247	27,1	231	21,0
niet ingevuld	7	0,8	9	0,8
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-4 *komt men wel eens problemen / knelpunten tegen op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer? (vraag 66)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
ja	464	50,9	549	49,9
nee	441	48,4	533	48,4
niet geantwoord	7	0,8	19	1,7
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-5 *zijn er in de afgelopen vijf jaar zaken verbeterd op het gebied van verkeersveiligheid (vraag 68)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
ja	255	28,0	362	32,9
nee	142	15,6	209	19,0
weet niet	504	55,3	514	46,7
niet geantwoord	11	1,2	16	1,5
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

## fietsgebruik

tabel IV-6 *heeft respondent een fiets voor eigen gebruik? Zoetermeer? (vraag 70)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
ja	871	95,5	923	83,8
nee	33	3,6	170	15,4
niet geantwoord	8	0,9	8	0,7
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-7 *frequentie fietsgebruik (vraag 71)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
meer dan twee ritten per dag	440	50,5	196	21,2
één of twee ritten per dag	203	23,3	172	18,6
enkele ritten per week	132	15,2	290	31,4
enkele ritten per maand	48	5,5	143	15,5
minder dan twee ritten per maand	26	3,0	91	9,9
nooit	10	1,1	19	2,1
weet niet	10	1,1	8	0,9
niet ingevuld	2	0,2	4	0,4
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
<b>totaal</b>	<b>912</b>		<b>1.101</b>	



tabel IV-8 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen de eigen wijk (vraag 72)

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
1 (lage waardering)	-	-	2	0,2
2	-	-	-	-
3	3	0,3	2	0,2
4	1	0,1	4	0,4
5	9	1,0	8	0,9
6	25	2,9	13	1,4
7	108	12,4	136	14,7
8	274	31,5	401	43,4
9	257	29,5	225	24,4
10 (hoge waardering)	177	20,3	116	12,6
geen oordeel	11	1,3	14	1,5
niet ingevuld	6	0,7	2	0,2
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
totaal	912		1.101	
<b>gemiddeld rapportcijfer (12 t/m 23 jaar):</b>		<b>8,5</b>		
<b>gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder):</b>		<b>8,3</b>		

tabel IV-9 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen Zoetermeer (vraag 73)

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
1 (lage waardering)	1	0,1	-	-
2	1	0,1	1	0,1
3	1	0,1	2	0,2
4	6	0,7	3	0,3
5	14	1,6	18	2,0
6	49	5,6	25	2,7
7	178	20,4	143	15,5
8	298	34,2	407	44,1
9	207	23,8	212	23,0
10 (hoge waardering)	92	10,6	87	9,4
geen oordeel	19	2,2	22	2,4
niet ingevuld	5	0,6	3	0,3
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
totaal	912		1.101	
<b>gemiddeld rapportcijfer (12 t/m 23 jaar):</b>		<b>8,0</b>		
<b>gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder):</b>		<b>8,1</b>		

tabel IV-10 ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar (vraag 74)

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
verbeterd	198	22,7	210	22,8
gelijk gebleven	370	42,5	460	49,8
verslechterd	14	1,6	18	2,0
geen mening / kan niet beoordelen	283	32,5	231	25,0
niet ingevuld	6	0,7	4	0,4
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
totaal	912		1.101	

tabel IV-11 *oordeel over het aantal stallingsplekken voor fietsen in het Stadshart (vraag 77)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
genoeg	631	72,4	566	61,3
te weinig	191	21,9	207	22,4
geen mening	39	4,5	140	15,2
niet ingevuld	10	1,1	10	1,1
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
totaal	912		1.101	

tabel IV-12 *oordeel over het aantal stallingsplekken voor fietsen in de Dorpsstraat (vraag 77)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
genoeg	262	30,1	281	30,4
te weinig	381	43,7	365	39,5
geen mening	216	24,8	252	27,3
niet ingevuld	12	1,4	25	2,7
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
totaal	912		1.101	

tabel IV-13 *oordeel over het aantal stallingsplekken bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 77)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
genoeg	406	46,6	309	33,5
te weinig	281	32,3	181	19,6
geen mening	171	19,6	401	43,4
niet ingevuld	13	1,5	32	3,5
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
totaal	912		1.101	

tabel IV-14 *rapporcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in het Stadshart (vraag 78a)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
1 (lage waardering)	3	0,3	-	-
2	5	0,6	3	0,3
3	7	0,8	10	1,1
4	15	1,7	15	1,6
5	32	3,7	28	3,0
6	51	5,9	79	8,6
7	188	21,6	195	21,1
8	264	30,3	263	28,5
9	160	18,4	129	14,0
10 (hoge waardering)	84	9,6	45	4,9
geen oordeel	45	5,2	147	15,9
niet ingevuld	17	2,0	9	1,0
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
totaal	912		1.101	

**gemiddeld rapportcijfer (12 t/m 23 jaar): 7,7**

**gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 7,5**

tabel IV-15 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in de Dorpsstraat (vraag 78b)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
1 (lage waardering)	6	0,7	1	0,1
2	12	1,4	6	0,7
3	16	1,8	21	2,3
4	46	5,3	41	4,4
5	100	11,5	100	10,8
6	178	20,4	141	15,3
7	172	19,7	189	20,5
8	83	9,5	101	10,9
9	16	1,8	16	1,7
10 (hoge waardering)	8	0,9	7	0,8
geen oordeel	217	24,9	284	30,8
niet ingevuld	17	2,0	16	1,7
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
totaal	912		1.101	
<b>gemiddeld rapportcijfer (12 t/m 23 jaar): 6,2</b>				
<b>gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 6,3</b>				

tabel IV-16 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 78c)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
1 (lage waardering)	13	1,5	1	0,1
2	10	1,1	6	0,7
3	26	3,0	10	1,1
4	47	5,4	27	2,9
5	101	11,6	54	5,9
6	143	16,4	92	10,0
7	188	21,6	128	13,9
8	108	12,4	130	14,1
9	33	3,8	34	3,7
10 (hoge waardering)	24	2,8	14	1,5
geen oordeel	163	18,7	409	44,3
niet ingevuld	15	1,7	18	2,0
subtotaal (heeft fiets)	871	100,0	923	100,0
niet van toepassing	41		178	
totaal	912		1.101	
<b>gemiddeld rapportcijfer (12 t/m 23 jaar): 6,3</b>				
<b>gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 6,8</b>				

tabel IV-17 *rapportcijfer voor fietsstraten (vraag 79)*

	12 t/m 23 jaar		18 jaar en ouder	
	aantal	procent	aantal	procent
1 (lage waardering)	4	0,4	1	0,1
2	1	0,1	1	0,1
3	11	1,2	8	0,7
4	9	1,0	19	1,7
5	25	2,7	29	2,6
6	78	8,6	66	6,0
7	176	19,3	181	16,4
8	212	23,2	318	28,9
9	104	11,4	128	11,6
10 (hoge waardering)	65	7,1	48	4,4
geen oordeel	204	22,4	273	24,8
niet ingevuld	23	2,5	29	2,6
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>
<b>gemiddeld rapportcijfer (12 t/m 23 jaar):</b>	<b>7,6</b>			
<b>gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder):</b>	<b>7,6</b>			

**persoonlijke gegevens / achtergrondvariabelen 12 t/m 23 jaar**

In tabel IV-18 t/m IV-21 wordt een overzicht gegeven van de (meest relevante) achtergrondvariabelen van de geënquêteerden van 12 t/m 23 jaar. De gegevens in deze tabellen kunnen niet zonder meer met populatiekenmerken worden vergeleken.

tabel IV-18 *sekse (12 t/m 23 jaar, vraag 131)*

	aantal	procent
man	397	43,5
vrouw	478	52,4
anders / wil dat niet zeggen	6	0,7
niet geantwoord	31	3,4
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-19 *leeftijd (12 t/m 23 jaar, vraag 132)*

	aantal	procent
12 t/m 14 jaar	257	28,2
15 t/m 17 jaar	275	30,2
18 t/m 20 jaar	200	21,9
21 t/m 23 jaar	148	16,2
niet bekend	32	3,5
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-20 *huidige school / opleiding (12 t/m 23 jaar, vraag 1)*

	aantal	procent	procent (geldig)
basisschool	8	0,9	1,0
praktijkonderwijs	9	1,0	1,1
VMBO TL / MAVO	68	7,5	8,3
VMBO overig	41	4,5	5,0
HAVO	117	12,8	14,3
VWO	207	22,7	25,4
HAVO / VWO	19	2,1	2,3
MBO	132	14,5	16,2
HBO	116	12,7	14,2
wetenschappelijk onderwijs	72	7,9	8,8
overig	12	1,3	1,5
niet geantwoord	15	1,6	1,8
subtotaal (volgt onderwijs)	828	89,2	100,0
niet van toepassing	96	10,5	
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>	

tabel IV-21 *wijk en buurt (12 t/m 23 jaar, ontleend aan vraag 133)*

	aantal	procent
<b>Centrum</b>	<b>100</b>	<b>11,0</b>
Dorp	35	3,8
Stadscentrum	8	0,9
Palenstein	28	3,1
Driemanspolder	29	3,2
<b>Meerzicht</b>	<b>93</b>	<b>10,2</b>
Meerzicht-West	66	7,2
Meerzicht-Oost	27	3,0
<b>Buytenwegh De Leyens</b>	<b>121</b>	<b>13,3</b>
Buytenwegh	45	4,9
De Leyens	76	8,3
<b>Seghwaert</b>	<b>102</b>	<b>11,2</b>
Seghwaert-Zuidwest	49	5,4
Seghwaert-Noordoost	53	5,8
<b>Noordhove</b>	<b>82</b>	<b>9,0 *</b>
Noordhove-West	30	3,3
Noordhove-Oost	50	5,5
<b>Rokkeveen</b>	<b>161</b>	<b>17,7 *</b>
Rokkeveen-West	66	7,2
Rokkeveen-Oost	93	10,2
<b>Oosterheem</b>	<b>182</b>	<b>20,0 *</b>
Oosterheem-Zuidwest	43	4,7
Oosterheem-Noordoost	138	15,1
<b>overig / wijk onbekend</b>	<b>71</b>	<b>7,8</b>
<b>totaal</b>	<b>912</b>	<b>100,0</b>

\* Het wijktotaal is niet altijd gelijk aan de som van de buurttotalen, doordat incidenteel van een respondent wel de woonwijk, maar niet de buurt bekend is.

## persoonlijke gegevens / achtergrondvariabelen 18 jaar en ouder

In tabel IV-22 t/m IV-27 wordt een overzicht gegeven van de (meest relevante) achtergrondvariabelen van de geënquêteerden van 18 jaar en ouder. De gegevens in deze tabellen kunnen niet zonder meer met populatiekenmerken worden vergeleken.

tabel IV-22 *sekse (18+, vraag 113)*

	aantal	procent
man	488	44,3
vrouw	591	53,7
anders / wil dat niet zeggen	9	0,8
niet geantwoord	13	1,2
<b>totaal</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-23 *leeftijd (18+, vraag 114)*

	aantal	procent
18 t/m 39 jaar	182	16,5
40 t/m 64 jaar	496	45,0
65 jaar en ouder	381	34,6
leeftijd niet bekend	42	3,8
<b>totaal</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-24 *niveau hoogste voltooide opleiding (18+, gebaseerd op vraag 115)*

	aantal	procent
(nog) geen startkwalificatie	295	26,8
startkwalificatie	335	30,4
hbo / wetenschappelijk onderwijs	434	39,4
anders / niet bekend	37	3,4
<b>totaal</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-25 *type huishouden (18+, vraag 116)*

	aantal	procent
alleenstaande	202	18,3
twee partners, geen kind(eren)	523	47,5
twee partners en kind(eren)	294	26,7
eenoudergezin	52	4,7
anders / weet niet / niet geantwoord	30	2,7
<b>totaal</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-26 *plaats in het huishouden (18+, vraag 117)*

	aantal	procent
de alleenstaande bewoner	202	18,3
een van de twee partners	789	71,7
hoofd eenoudergezin	44	4,0
kind (18+)	38	3,5
anders / weet niet / niet geantwoord	28	2,5
<b>totaal</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

tabel IV-27 *wijk en buurt (18+, ontleend aan vraag 119)*

	aantal	procent
<b>Centrum</b>	<b>167</b>	<b>15,2</b>
Dorp	37	3,4
Stadscentrum	37	3,4
Palenstein	30	2,7
Driemanspolder	63	5,7
<b>Meerzicht</b>	<b>126</b>	<b>11,4</b>
Meerzicht-West	80	7,3
Meerzicht-Oost	46	4,2
<b>Buytenwegh De Leyens</b>	<b>188</b>	<b>17,1 *</b>
Buytenwegh	77	7,0
De Leyens	110	10,0
<b>Seghwaert</b>	<b>135</b>	<b>12,3</b>
Seghwaert-Zuidwest	65	5,9
Seghwaert-Noordoost	70	6,4
<b>Noordhove</b>	<b>71</b>	<b>6,4 *</b>
Noordhove-West	31	2,8
Noordhove-Oost	38	3,5
<b>Rokkeveen</b>	<b>199</b>	<b>18,1 *</b>
Rokkeveen-West	88	8,0
Rokkeveen-Oost	107	9,7
<b>Oosterheem</b>	<b>153</b>	<b>13,9 *</b>
Oosterheem-Zuidwest	40	3,6
Oosterheem-Noordoost	108	9,8
<b>overig / wijk onbekend</b>	<b>62</b>	<b>5,6</b>
<b>totaal</b>	<b>1.101</b>	<b>100,0</b>

\* Het wijktotaal is niet altijd gelijk aan de som van de buurttotalen, doordat incidenteel van een respondent wel de woonwijk, maar niet de buurt bekend is.



## BIJLAGE V knelpunten verkeersveiligheid (auto)

### V - 1 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als automobilist ervaart (17 t/m 23 jaar)*

#### **problemen / knelpunten die jongeren als automobilist ervaren**

- Aanrijdingen en ongelukken.
- Achterlijk hoge drempels in de straten in Oosterheem die je auto kapot maken.
- Als ik de wijk in wil letten mensen niet op elkaar, rijden ze te hard en door rood.
- Als je links moet invoegen als je uit de tunnelbak komt bij Europaweg, dan gaat dat niet altijd even makkelijk. De bomen in de straat Javalaaan in Oosterheem zijn soms te dicht begroeid.
- Als mijn moeder mij met de auto naar school brengt is er bij mijn huis een heel vervelend plekje, soms zie je andere auto's niet.
- Andere automobilisten / scootmobiel op de weg / elektrische fietsers/wielrenners op de weg. Dode hoeken / hoge struiken.
- Australiëweg, onvoorzichtige automobilisten.
- Auto's die te hard rijden.
- Auto's houden zich niet aan de verkeersregels + soms zijn de borden / geldende regels onduidelijk.
- Auto's rijden te hard op de bocht van Vaartdreef ter hoogte van no. 115.
- Auto's die niet stoppen voor haaiantanden etc.
- Bij basisschool de Tjalk zit een onoverzichtelijk kruispunt met een fietspad.
- Bij de kruising eerste Stationsstraat - Karel Doormanlaan, is bij het stoplicht best irritant om af te slaan
- Bij de Meerzichtlaan groeien ter hoogte van de Voorweg in de middenberm planten. Zomers' kan je als automobilist de fietsers niet goed zien doordat het groen op de hoeken zo hoog gegroeid is. Dit creëert vaak onveilige situaties.
- Bij de scholen (Oost Wijzer, Prins Florisschool) richting Willem Dreeslaan, is totaal geen overzicht als de scholen beginnen of uit zijn. Ben meerdere malen bijna aangereden.
- Bij de uitgang van de wijk Oosterheem is de rotonde bij Biblion voorzien van te hoge beplanting, hierdoor zien automobilisten de fietsers slecht en soms te laat.
- Bij Nutricia, als je de Stationsstraat op wil
- Bochten met bijna direct een uitrit waar dan ook nog bosjes staan dat je onzichtbaar wordt door hoge bosjes.
- Bosjes die het zicht op fietspaden blokkeren
- Bumperkleven, asociaal rijgedrag, geen voorrang, rechts inhalen.
- Bumperklevers.
- Dan kijken ze niet goed of er haaiantanden staan en dan rijden ze gewoon door en moet ik heel hard remmen
- De onoverzichtelijke rotonde bij lange land ziekenhuis
- de rotonde bij het Woonhart is voor mij elke dag een frustratie. 's ochtends en 's middags loopt het hier altijd helemaal vast.
- De rotonde bij restaurant/hotel de Sniep. Veel op oponthoud door fietsers.
- De rotonde die de Schoolstraat, de Osylaan en de van Diestlaan met elkaar verbindt kan voor mensen die er nooit gereden hebben erg onoverzichtelijk zijn omdat het er op het eerste gezicht niet uitziet als een rotonde.
- De STOP-borden.
- De weg bij de tunnelbak loopt heel raar, je moet er veel van baan wisselen.
- De weg oprijden vanuit huis.
- De weg versmallingen op de Karel Doormanlaan.
- De wegen bij Mahatma Gandhisingel zijn gevaarlijk. Er is al een aanpassing geweest maar dit hielp niet.
- De Zegwaardseweg is slecht zichtbaar vanaf links als je vanaf de Bouwhof rijdt.
- Door de bomen/stuiken ziet de automobilist op sommige punten de auto / fietser /voetganger niet .
- Doorstroming verkeerslichten.
- Drukke in de ochtend (rotonde voor N weg naar Stompwijk naast het Woonhart) zorgt voor vervelende situaties met de bushalte en het zebrapad
- drukte, onveilige situaties
- Elke ochtend A12 richting Den Haag opstopping bij het
- Fietsers die oversteken zonder te kijken of hun hand uit te steken waar het niet mag of ze geen voorrang hebben
- Fietsers zonder lichten, niet uitsteken van hand wanneer ze van richting veranderen.
- Geen duidelijke borden
- Geen voorrang geven
- Gevaarlijk kruispunt. Met name de kruising tintlaan/tweede Stationsstraat
- gevaarlijk ogende hobbels waardoor mensen die daar vaak rijden hard overheen gaan en mensen die daar onbekend zijn hard op de remmen stappen
- Gevaarlijke kruispunten welke overzichtelijker zouden kunnen.
- Heb nog geen auto maar mijn moeder heeft veel last van de knelpunten in bijvoorbeeld Palenstein
- Hoeken waar je kruisend verkeer niet aan kunt zien komen door begroeiing(hek, heg etc.)
- Hoeken waar je niet omheen kan kijken.

**problemen / knelpunten die jongeren als automobilist ervaren**

- Hun auto aan de rand van de weg parkeren wat niet bedoeld is als parkeerplaats waardoor je niet goed over de weg kan
- Ik ben 12 / rijd (nog) geen auto (**5 keer genoemd**)
- In mijn woonwijk lopen de voetpaden over de weg heen. Hier komen fietsers dan tussen de huizen vanuit overheen fietsen. Je ziet ze bijna niet aankomen en ze nemen zelf voorrang zonder uit te kijken.
- In Seghwaert/Palenstein is er een 'Zone-30' of 'schoolzone' die wordt aangegeven, maar deze stopt nergens. Misschien zou dit wat beter aangegeven kunnen worden.
- In woonwijken minder hard rijden
- Kruispunt Australië-Aziëweg.
- Kruispunt bij Oosterheem centrum/bij de brug.
- Kruispunt, stoplichten bij ministerie/stad.
- Langs Turfschipkade.
- Letten niet goed op kinderen.
- Mensen die te hard rijden en/of gebruik maken van de mobiele telefoon waardoor ze niet opletten.
- Mij afsnijdt als ik op de fiets zit.
- Automobilisten die de regels niet goed hanteren / veel dode hoeken zonder spiegel.
- Niet altijd duidelijk zicht op oversteekpunten.
- Niet altijd overzichten.
- Niet goed uitkijken.
- Niet overal duidelijk waar fietsers vandaan komen.
- Onduidelijke aanduidingen waardoor mensen onverwacht kunnen gaan rijden
- Onduidelijke rotondes
- Onduidelijke voorrangsregels.
- Onnuttige verkeersborden
- Onoverzichtelijk kruispunt. Bijvoorbeeld Fintlaan en 2e Stationsstraat.
- Onoverzichtelijk stoppunt bij afrit Oostweg bij Silverdome. Je kan de weg niet zien. Winkelcentrum Oosterheem rijden mensen alsof het de Schilderswijk in den Haag is.
- Onoverzichtelijk.
- Onoverzichtelijke doorsteken van fietspaden
- Onoverzichtelijke kruispunten
- Onoverzichtelijke kruispunten door wegligging of achterstallig onderhoud aan gemeentegroen (tussenbermen).
- Onoverzichtelijke kruispunten.
- Onoverzichtelijke kruispunten; fietsers die niet op het verkeer letten.
- Onoverzichtelijke plekken waar eigenlijk een stopbord zou moeten staan
- Onoverzichtelijke plekken.
- Op de Oostweg is vaak file in spits en ochtenduren. In de bocht bij zwembad De Veur zijn de wegen te smal.
- Op de Oostweg over de A12 wordt vaak door rood gereden, vooral 's nachts is het twee keer kijken als je groen ligt heb. Dit is vooral op de kruising met de Zuidweg. Verder is Aletta Jacobslaan in Oosterheem een bottleneck rond spijtstijd.
- Op een aantal plekken in Rokkeveen zijn drempels geplaatst op voorrangswegen waar de weg een kruispunt nadert. Hierdoor remmen fietsers af en beginnen autobestuurders te twijfelen of zij nu worden voorgelaten of niet, dit brengt verwarring. Voornamelijk oudere mensen remmen heel snel, dit is ontzettend gevaarlijk wanneer je hier achter rijdt.
- Op hoek oude 66D en ziekenhuis vóór Sartrezijde(?) is eng zowel als fietser als automobilist.
- Op sommige plekken waar fietsers voorrang hebben is het gras heel hoog.
- Overstekende voetgangers/fietsers die niet uitkijken of ze wel kunnen oversteken
- P Primark kan onduidelijk zijn.
- Parkeerplaatsen in Lommerbaan. Mensen parkeren aso op de weg.
- Plantenbakken lang K. Doormanlaan (te beperkt zicht!)
- Rare rotondes bij Oosterheem en het Maximaplein!
- Redelijk
- Rijdt veel te hard, maar toetert zelf als ik oversteek.
- Rondom de tunnelbak.
- Rotonde bij het ziekenhuis is erg onoverzichtelijk soms. Hoor de halers en brengers van het Alfrink college.
- Rotonde miss Etam.
- Rotonde Prinses Maximaplein: korte invoegstroken richting stad en van stad andere kant op.
- Rotonde voor de wijk De Leyens is in de middag altijd druk.
- Rustig rijden bij wegen waar je maar 50 mag.
- Slecht aangegeven wegen, afslagen, etc.
- Slecht afgestelde/onnodige stoplichten.
- Slecht zicht op andere weggebruikers (heb ik gemerkt toen ik bij mijn vader en moeder in de auto zat).
- Slecht zicht op voetgangers/fietsers.
- Slecht zicht uitritten.
- Sommige woonwijken zijn heel onoverzichtelijk. Dan kan je bijvoorbeeld niet goed zien of er iets uit een uitrit komt.
- Soms missen er veiligheidsspiegels op plekken waar ze nodig zijn
- Soms te hard rijden.
- Soms wordt er geen voorrang gegeven.

**problemen / knelpunten die jongeren als automobilist ervaren**

- Spoorwegovergang Oost.
- Stadhoudersring. Auto's parkeren aan bochten; daardoor onoverzichtelijk.
- Stationsstraat (de kruisingen).
- Stoplichten die niet goed op elkaar afgestemd zijn
- Stoplichten duren erg lang
- Te hoog riet of gras waardoor het verkeer niet goed te zien is op kruispunten. Parkeervakken aan de weg waardoor er geen zicht is als je de uitrit uitkomt. Mensen die langs de weg parkeren terwijl het geen officiële parkeerplekken zijn.
- Te lang rood licht.
- Te weinig parkeergelegenheid in de wijken, waardoor geparkeerd moet worden op plaatsen waan dit niet mag. Hierdoor wordt het onoverzichtelijk en is er onvoldoende ruimte op de weg voor verkeersdeelnemers.
- Tijdens mijn rijlessen.
- Tijdens spitsuur staan de ring wegen zo vol, dat het dan moeilijk is om van zuid naar noord Zoetermeer te komen
- Tractoren rijden over Muzieklaan ondanks inrijverbod.
- Tunnelbak richting Meerzicht, Buytenwegh, e.d. Baan wisselen in drukte, zicht rechterbaan lang beperkt.
- Uitkijken bij rotondes
- Vanaf Van Tuylpark eerste rotonde rechts en dan bij stoplicht links. Dan is je oprijstuk heel klein.
- Veel file, sommige plekjes is het niet duidelijk wie er voorrang heeft.
- Veel gestoorde mensen op de weg die het voor andere gevaarlijk maken.
- Veel overstekende kinderen. Onduidelijke verkeerslichten. Erg onduidelijk wanneer 70 of 50. Waarom 70? En niet 80?
- Veel te hoge drempels, veroorzaakt schade aan bumpers/ motorafdekplaat.
- Waar de stoplichten van fietsers (die uit je dode hoek komen) en jouw stoplichten allebei op groen springen.
- Wegversmallingen.
- Wielrenners.
- Zie geen fietsers.
- Zijstraten zijn vaak slecht te zien. Uit een zijstraat is het vaak moeilijk om de weg op te kijken.
- Zitten op de telefoons en letten niet op.

**V - 2      problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als automobilist ervaart (18+)****problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren**

- 30km/h zones welke niet gehandhaafd worden.
- Asociaal gedrag. (**2 keer genoemd**)
- Asociaal rijgedrag. Veel te hard rijden
- Aan de Velddreef een fietspad met veel fietsers van Noordhove - naar Seghwaert - (moeilijk te zien deze).
- Aansluiting vanaf Oostweg naar de A12: veel file
- Afslag over brug Heemkanaal.
- Afslag Schansbaan richting Oosterheem (Hudson)
- Afslag Th. Morelaan naar winkelcentrum Oosterheem.
- Agressie
- Agressieve rijders
- Als automobilist chaotisch om over de brug Oosterheem rechtsaf te slaan in verband met fietsers.
- Als het stoplicht op de pastellaan op groen gaat razen ze nog heel vaak door rood op de Oostweg richting A12.
- Als ik uit een parkeervak (achteruit) wil rijden, dat ik dan niet goed kan zien of er verkeer aankomt.
- Als je de route volgens de bewegwijzering volgt naar bepaalde wijken vanaf de snelweg moet je blijven wisselen van rijbaan. En groene golf Australiëweg werkt niet.
- Als je niet in Zoetermeer woont heb je een aantal plekken waar het onduidelijk is welke baan je moet nemen. Denk aan de tunnel in de stad. Ineens gaat de weg naar links of rechts. En moet je snel voorsorteren.
- Als je uit de tunnelbak komt rijden en iedereen daar door elkaar invoegt is best gevaarlijk.
- Als je vanuit de tunnel bak komt richting Utrecht invoegen en tunnel vanuit boerderij ook invoegen stoplichten moeten anders zijn.
- Als mensen keren, bij bijvoorbeeld Europaweg, dan denken ze dat ze voorrang hebben.
- Amerikaweg -> richting centrum is onduidelijk Je kan boven en onderlangs. Raak daar in de war en heb daar al bijna een keer een aanrijding gehad.
- Andere automobilisten die niet goed rijden/ niet kijken/ te hard rijden.
- Andere automobilisten zitten bellend achter het stuur.
- Australiëweg - Stadshartrotonde Zwaardslootseweg
- Auto's op hoeken van straten geparkeerd, waardoor er slecht zicht ontstaat.
- Automobilist.

**problemen / knelpunten die 18+’ers als automobilist ervaren**

- Begroeiing bij fietspad beperkt het zicht Vaartdreef met fietspad vanuit Stadshart, vooral indien fietser geen licht voert.
- Belettering.
- Bepaalde kruisingen en rare verkeersconstructies. Geen verkeersborden waardoor het verkeer harder gaat rijden.
- Bevoorrading winkelcentrum Seghwaert. Korte parkeerstroken Tuindreef / Parkdreef.
- Bij benzinepomp op de muzieklaan, het is niet goed duidelijk dat fietsers geen voorrang hebben.
- Bij Centrum west moet je als automobilist een zebrapad en fietspad oversteken. Hier hebben de voetgangers en fietsers voorrang, maar er is bijna niet door te komen en onoverzichtelijk doordat er van alle kanten verkeer komt.
- Bij gladheid nauwelijks tijdig strooien.
- bij het verlaten van kleine rotonde waar de fietsers van rechts aankomen, soms heel snel.
- Bij rotondes waar ook fietsers aan deelnemen "6" paar ogen nodig.  
Bij Stadshart
- bij te veel doorgaande wegen geldt een max snelheid van 50 terwijl 70 logischer zou zijn: groene golf op Australiëweg, Oostweg, Aziëweg en Amerikaweg (allen 70), Europaweg en Afrikaweg tot afslag Meerzichtlaan 50 km p/u
- Bij uitrijden van Kid Oryrode, door geparkeerde auto's onoverzichtelijk of er verkeer van rechts uit Obrechtrode komt.
- Bij wegwerkzaamheden snelheid aanvang 30km, einde 30km wordt vaak vergeten
- Bij winkelcentrum laden en lossen van vrachtwagens. Niet duidelijk is dit een zijstraat of woonerf.
- Bijvoorbeeld Schapenweide. Te veel sluipverkeer dat vroeger over de Lommerbaan ging. Straat is hier niet op berekend.
- Bocht bij brug richting winkelcentrum Oosterheem
- Brommers, fietsers die klakkeloos afslaan.
- Brug in/ uit winkelcentrum Oosterheem.
- Bussluis Van Doornenplantsoen, hier is onnodig voetpad gemaakt wat door fietsers als afsnijding wordt gebruikt. Hierdoor komen er fietsers van het wandelpad die je niet verwacht en op dit punt heb je al ogen te kort.
- CKC - gezondheidscentrum.
- De "rotonde" in de Werflaan is een idioot ding. Ik heb al diverse keren meegemaakt dat mensen niet begrepen dat het een rotonde is en voorrang nemen alsof het een kruising is
- De automobilisten hebben geen respect voor de fietser.
- De bermen zijn in de zomer soms erg hoog begroeid, waardoor er slecht zicht is op de rotondes waar fietsers oversteken.
- De diversiteit aan verschillende rotondes is erg verwarrend, wel voorrang, geen voorrang, overal andere regels.
- De geplaatste ondergrondse containers nemen vaak het zicht weg als je een uitrit uitkomt. (Parkeergarage Duitslandlaan en WC Meerzicht b.v.).
- De Karel Doormanlaan opdraaien is gevaarlijk door de nieuw geplaatste bloembakken, auto's zie je niet aankomen.
- De kruisingen van de Zegwaartseweg waar de fietser voorrang heeft. Sommige zijn heel onoverzichtelijk.
- De middenberm op Meerzichtlaan is regelmatig te hoog waardoor je te weinig ziet, gevaarlijk.
- De ontsluiting van de wijk Buytenwegh/De Leyens rond het winkelcentrum Buytenwegh ervaar ik als een knelpunt. Eigenlijk kan je de wijk maar op twee manieren in of uit. Achter het gebouw van de AIVD langs is een (niet handige) optie. Hiervoor moet je namelijk ook langs een basisschool, gelukkig is de verkeerssituatie daar sterk verbeterd maar het is zeker geen doorgaande weg. Of via de kruising Zwaardslotseweg/Marsmanhove, dit is wel een doorgaande weg maar dus eigenlijk de enige. Bij een calamiteit in de wijk kan je verder geen kant uit. Langs het winkelcentrum Buytenwegh richting de Muzieklaan is afgesloten met paaltjes en verboden voor auto's. Richting de Brabanderhove is het zelfs afgesloten met hekken, daar kan je met een fiets niet eens fatsoenlijk langs.
- De overgang van Ruimtebaan naar Edisonlaan, daar steken fietsers ook over. Overzicht is slecht met al het verkeer en de bocht die direct voor de overgang plaats vindt.
- De oversteek bij de Zegwaartseweg naast de kerk. Er staat alleen een stopbord, dit is te weinig. Er hebben al 5 aanrijdingen plaats gevonden dit jaar.
- De oversteek van het fietspad op de Vaartdreef is erg onoverzichtelijk.
- De rotondes richting Oosterheemplein, veel aanrijdingen met fietsers en voetgangers.
- De T-splitsing Europaweg, Aziëweg en Australiëweg.
- De tunnel van de Amerikaweg / Europaweg richting Oosterheem
- De Tunnelbak vind ik richting Meerzicht vaak onoverzichtelijk.
- De uitgang van de tunnelbak, met name aan de zijde van het racketcenter
- De vele drempels.
- De vele verschillende voorrangsregels voor fietsers. Dan heeft de fietser voorrang en dan weer de automobilist. Voorbeeld Zegwaartseweg. Gebeuren veel ongelukken of bijna-ongelukken.
- De verkeerslichten op de Europaweg, waar de Afrikaweg en de Amerikaweg tegelijk op groen gaan, zodat het verkeer tegelijk van rijbanen moet wisselen, zorgt voor zeer gevaarlijke situaties.
- De voorrangssituatie Westergo - Kennemerland blijkt onvoldoende duidelijk
- De weg richting de N206 staat altijd vast. Kruispunt bij de N206 tussen Buytenwegh en De Leyens is niet duidelijk.
- Door begroeiing of verloop van de weg. Slecht zicht op komst van fietsers.
- Door geparkeerde vrachtauto's belemmering van overzicht op wegen

**problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren**

- Door grote zijspijlen met airbags is het verkeer van links of rechts niet altijd zichtbaar.
- Door verhoogde fietspaden bij rotondes zijn fietsers / scooters soms onvoorspelbaar. Zeker nu er ook zoveel e-bikes rondrijden. Ze denken dat de hele wereld van hen is.
- Doorgaande weg naar winkelcentrum Rokkeveen: hier is een kruispunt met Stationsweg volledig krankzinnig aangepast. Idiote kronkel in de weg.
- Drempels.
- Driehoek Haanstrastrook Bunuelstrook. Wie heeft hier voorrang?
- Druk met fietsers bij ONC Clauslaan
- Druk op Denemarkenlaan -> Duitslandlaan.
- Druk rond Stadshart
- Druk spits
- Dubbele fietspaden.
- Enige puntje is dat sommige bermen op de Meerzichtlaan wel eens wat hoog opgegroeid zijn. Hoe mooi dit ook is, het belemmert wel het zicht.
- Er wordt door auto's en motoren veel te hard gereden in de wijk (gevaarlijk + geluidsoverlast)!
- er wordt over het algemeen te hard gereden
- er wordt te hard gereden, met name in onze wijk (Willem Dreeslaan en parallelweg daarvan, maar ook bij ons in de straten)
- Er wordt vaak erg hard door de stad gereden. Met name door jongeren.
- Er wordt veel te hard gereden
- Er wordt veel te hard gereden. Standaard rijden ze 70 waar je 50 mag.
- Er zou een spiegel op de hoek van de Aidaschouw en de Saloméschouw moeten komen. Bocht is niet overzichtelijk.
- Fietsoversteken, voorrang.
- Fietsers die niet op of om kijken of op het andere verkeer letten.
- Fietsende personen met de telefoon in de hand en oordopjes in en geen richting aangeven.
- Fietser en bromfietser die de plaats op de weg niet weten. Voetgangers die ongeacht wat gewoon doorlopen.
- Fietsers kruising - Edisonstraat / Stephensonstraat.
- Fietsers die her en der rijden en niet opletten.
- Fietsers die keihard over kruispunten racen.
- Fietsers die onverwachts oversteken tussen Safarigeel en Regenboogsingel .
- Fietsers die op een rotonde over het hoofd worden gezien omdat ze van links komen.
- Fietsers die vaak zonder te kijken oversteken.
- Fietsers die van alle kanten komen.
- Fietsers die de verkeerde kant op rijden, is levensgevaarlijk al drie keer bijna een aanrijding.
- Fietsers hebben te veel rechten.
- Fietsers kunnen te veel kanten op bij rotondes.
- Fietsers midden op de rijbaan.
- Fietsers die naast elkaar rijden
- Fietsers, auto's bij de scholen.
- Fietspad, vrij liggend prima, strook langs weg niet.
- Fietspaden die beide kanten op werken zijn onoverzichtelijk; vervelende verkeersdrempels waar maar één auto tegelijk door kan
- Fietspaden soms onoverzichtelijk.
- File.
- Geen gelijkheid op rotondes m.b.t. voorangsregels
- Geen knelpunten, alles draait om de auto, zou andersom moeten zijn.
- Geen overzicht kruising, aso geparkeerde bus(jes), fietspaden die in twee richtingen worden gebruikt.
- Geparkeerde auto's in een bocht (b.v. Vogeldreef).
- Gevaar met snelheid e-bike.
- Gevaarlijke rotondes
- Groenonderhoud.
- Groenvoorziening die te hoog is tussen twee wegen, moeilijk te zien bij afslaan.
- Haastig verkeer, korte lontjes
- Harde rijders - fietsers zonder licht. Fietsers zonder licht die voorrang nemen op rotonde.
- Heeft men te maken met houding van medeweggebruikers waardoor onveiligheid ontstaat.
- Heggen te hoog bij afrit wildwaterbaan
- Her en der zijn wel wat puntjes, vooral de rotondes waar van twee kanten fietsers kunnen komen. Mijn hemel wat is dat slecht verzonnen. Je zit immers al in een voertuig met het minste zicht in het verkeer. In drukke situaties kijk je er zo overheen.
- Het groen op de middenberm moet eerder gemaaid worden voor een beter zicht.
- Het is levensgevaarlijk dat er drempels zitten bij afrit van de rotondes langs de Olaf Palmelaan, andere auto's hebben dat niet door.
- Het kruispunt Thomas Moorelaan / Westerschelde is in de spits maar ook vaak daarbuiten onoverzichtelijk en druk. Een rotonde zou daar helpen. Met de fiets zou een fietspad aan beide zijden van de brug daar helpen. Het is gevaarlijk oversteken, ook mist een fietspad bij de Martin Luther Kinglaan. Het alternatief, Hobbelen door de woonwijk is niet aantrekkelijk.
- Het onzalige idee om fietsers in twee richtingen over rotondes te laten fietsen. Fietsers denken dat ze alles mogen omdat ze zich onschendbaar wanen. Door dit gedrag te faciliteren wordt erg veel verwacht van de oplettendheid en reactievermogen van automobilisten.

**problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren**

- Het op tijd kiezen van de juiste baan.
- Het wegenplan rond winkelcentrum Leidse wallen. Meerdere rare samenkomsten met fietspaden.
- Het winkelcentrum Oosterheem is m.i. te nauw opgezet met alle komende en vertrekkende auto's.
- Hoge bermbegroeiing die het zicht beperkt.
- Hoge snelheid automobilisten.
- Huffergedrag van een kleine categorie medeweggebruikers
- Ik vind de drempels in Oosterheem erg vervelend.
- In de 30 km-zone wordt niet gehandhaafd als door auto's niet in het P-vak geparkeerd wordt, rijbaan wordt geblokkeerd.
- In de buurt te veel veiligheidsdrempels, moet omrijden om naar Pijnacker te gaan. te kleine parkeerplekken. Gevolg: sneller lak- en deukschade aan portier.
- In het centrum waar de verschillende wegen samenkomen zoals bij het RDW-gebouw
- In schoolgebieden, ophoping van verkeer, chaos.
- In- / uitrijden, Hekboonkade, smalle rijbaan.
- Jongeren op de weg rond scholen.
- Kinderen die naar school worden gebracht.
- Komende uit de Bermudablauw met de kruising Blauwroodlaan. Zeer onoverzichtelijk fietspad mede doordat zij van twee kanten komen
- Komende vanaf de rotonde Middelweg wordt er te hard gereden op de Muzieklaan. Geeft problemen bij het verlaten van de straat
- Kruising (bij o.a. Amsterdam parkeergarage) onoverzichtelijk.
- Kruising Bermudablauw en Marineblauw: auto's komen soms hard uit Bermudablauw. Deze is erg smal.
- Kruising Edisonstraat / Stephensonstraat onoverzichtelijk omdat fietsers van schuin achter komen. Waarom geen rotonde daar?
- Kruising Mahlerrode / Muzieklaan onveilig doordat om de hoek komende auto's pas laat zichtbaar zijn.
- Kruising soms onoverzichtelijk. Dubbele fietspaden
- Kruising Stationsstraat / Tintlaan.
- Kruising Thomas Morelaan / Westerschelde.
- Kruising Weteringdreef en Violiervaart
- Kruisingen die niet handig zijn qua doorstroming, veel fietsers en auto's van verschillende kanten bijvoorbeeld Edisonstraat kruising Stephensonstraat. maar ook kruising Ruimtebaan met Zegwaartseweg. Fietsers hebben voorrang maar komen van zes verschillende kanten en dat is heel onoverzichtelijk...
- Kruisingen met fietspaden, bijvoorbeeld Stationsstraat vlakbij de fietstunnel bij station Oost.
- Kruispunt Mahatma Gandhisingel / Edelsteensingel: "Verplicht stoppen" is m.i. aan de verkeerde kant van het water ingesteld. Verkeer kan alleen van rechts komen + evt. overstekende voetgangers. Aan de andere kant komen auto's van links, fietsers van links én rechts en voetgangers van links én rechts
- Kruispunt met het Tochtpad, met Velddreef en Akkerdreef. Je ziet de fietsers / scooters heel slecht.
- Kruispunt of T-splitsing Vissendreef / Parkdreef. Erg onoverzichtelijk, als men komende van de Vissendreef linksaf de Parkdreef inslaat.
- Kruispunt Stationsstraat / Tintlaan is na reconstructie nog steeds een grote misser.
- Kruispunt Zegwaartseweg en omleidingsweg is onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk voor weggebruikers. Vooral in de zomer wanneer er veel fietsers zijn.
- Kruispunt, Parkdreef, Vissendreef.
- Last van agressief rijgedrag en te hoge snelheden. Met name aannemersbussen en scooters en jonge allochtonen.
- Lastig om de stad uit te raken, ik moet bijvoorbeeld dagelijks voor mijn werk vanuit Noordhove naar Noordwijk via Leiden. Een randweg zou fijn zijn, zodat ik niet steeds door het centrum heen moet. Knelpunt met name ter hoogte van het Woonhart.
- Mahatma Gandhisingel, kruising Edelsteensingel: fietspad wanneer je onder de tunnel vandaan komt bij Nutricia richting Stationsstraat.
- Maximaplein.
- Men stopt terwijl er geen zebrapad is.
- Mensen rijden soms té hard.
- Met name op rotondes, wanneer fietsers zowel linksom als rechtsom mogen fietsen. Dat maakt het onoverzichtelijk, met name als je voorganger een bestelwagen is dan zie je van tevoren niet wat daar aankomt. Gewoon tegen de klok in, zoals we gewend zijn en dan komen de fietsers van rechtsachter, die zien we dan ook goed in de spiegels!
- N206 is geregeld druk tijdens de spits
- Negeren eenrichtingsweg: snelheid
- Niet meer dan normaal verkeer met zich meebrengt. Op rotondes altijd goed uitkijken naar fietsers die geen of onvoldoende licht hebben en voorrang hebben al dan niet met richting aangeven
- Nieuw dorpels op voetgangersoversteekplaatsen.
- O.a. de versmallingen langs "De Veur" met 50 km/uur. Gekkenwerk!
- Onderhoud groenvoorzieningen is slecht, waardoor zicht wordt belemmerd.
- Onduidelijke kruispunten.
- Onduidelijk wanneer voorrang verlenen aan fietsers / voetgangers in bepaalde situaties.
- Onduidelijke / onlogische verkeerstekens
- Onduidelijke inrichting van voorrang
- Onduidelijke rijrichting fietspaden in mijn eigen wijk, vanaf het Woonhart

**problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren**

- Onduidelijke situaties qua voorrang
- Onduidelijke situaties. Voorrangsweg of niet? Soms rechts voorrang, soms niet. (Géén structuur, vaak te onduidelijk). + te veel verkeersborden!
- Onduidelijke wegindeling
- Onduidelijkheid voorrang verkeer van rechts wel/ met/ geen haaietanden, wel niet gelijkvloers.
- Ongeduld collega-automobilisten, bijna-ongelukken rotonde, kruising; A12 baan 1 naar baan 2 switchen.
- Onjuist parkeergedrag. Op het trottoir en buiten de parkeervakken.
- Onlogische voorrangssituaties, met name gecreëerd voor fietsers
- Onnodige versmalling op de Sieraadlaan.
- Onoplettende fietsers vanuit zijwegen of paden.
- Onoverzichtelijk door extreem parkeerdruk. Voornamelijk 's avonds, gevaarlijk druk.
- Onoverzichtelijk Oosterheem.
- Onoverzichtelijke kruisingen door hoge vegetatie
- Onoverzichtelijke kruisingen door te hoge begroeiing naast de weg
- Onoverzichtelijke kruisingen. ( **2 keer genoemd**)
- Onoverzichtelijke kruispunten bij woonwijken.
- Onoverzichtelijke kruispunten door b.v. groen of een woning die precies op een hoek staat. bijvoorbeeld kruispunt Vaartdreef + fietspad te hoogte 't Seghewaert.
- Onoverzichtelijke kruispunten door te hoge berm / natuur.
- Onoverzichtelijke kruispunten met fietsers die gevaarlijke situaties zouden kunnen veroorzaken
- Onoverzichtelijke punten waar fietsers of voetgangers voorrang hebben.
- Onoverzichtelijke rotondes ( **2 keer genoemd**)
- Onoverzichtelijke rotondes (bijvoorbeeld bij Bouwhof). Op de Elba, parkeerplekken lastig in en uit parkeren.
- Onoverzichtelijke rotondes met fietsers van twee kanten
- Onoverzichtelijke rotondes, wegversmallingen (d.w.z. palen midden op de weg).
- Onoverzichtelijke situatie
- Onoverzichtelijke tunnelbak, wisseling van banen is te kort.
- Onoverzichtelijkheid sommige wegen
- Ontbreken van eenduidig beleid voorrang fietsers bij rotondes.
- Ontbreken van fietspaden op Australiëweg. Nieuwe oversteek Gaardedreef - zichthoeken.
- Ontsluiting bij winkelcentrum Oosterheem.
- Onveilige situatie bij kruising Duitslandlaan, Luxemburglaan, Amsterdamstraat. Slechte plek voor fietsers, veel activiteiten op kleine locatie. Onoverzichtelijk.
- Onveilige situaties
- Onvoorspelbaar gedrag brommers (bezorgdiensten)
- Oostweg richting Rokkeveen (A12).
- Op de hoek van Dublinstraat en de J.L. van Rijweg is een fietsenstalling geplaatst die uitzicht naar de rechts sterk verminderd. Ook de naastgelegen heg is te hoog.
- Op de rotondes, nog snel even vóórgaan.
- Op de verlengde Australiëweg rijden mensen veel te hard + bumperkleven (weg over Maximaplein).
- Op de weg naar Benthuisen, onoverzichtelijk en vreemd moeten invoeegen.
- Op sommige kruispunten is het zicht op verkeer dat voorrang heeft niet voldoende
- Overal stoplichten en rotondes. Geen doorkomen aan.
- Overgang van Dublinstraat naar Ierlandlaan in een bocht. Fietsers denken altijd voorrang te hebben.
- Oversteek bij de Schansbaan ter hoogte van einde Benthuiserplas
- Oversteekplaats Schipluidenpad kruising weg- fietspad slecht overzicht.
- Overstekende fietsers in het donker zonder verlichting.
- Overzicht bij de rotondes m.b.t. de fietsers.
- Overzicht Pigmentsingel, schuin tegenover Kneppers rechts.
- Parkeerdruk.
- Parkeerterrein De Leyens. Knelpunt bij fietsovergang.
- Parkeren bij Hofstede Meerzicht door gasten, schade aan auto / geen plek bewoners Meerzichtlaan zeer onveilig voor jonge fietsers!
- Parkeren Mahatma Gandhisingel door auto's die voor de ingang staan terwijl er grote parkeerplaatsen en parkeervakken zijn.
- Parkeren op de Delftsewallen. Er is een hele hoge stoep waar je op moet parkeren, slecht voor de onderkant van je wagen én zeer slecht zicht omdat er van twee kanten verkeer komt. Daarnaast houden ze ervan om daar te racen. Een verkeersdrempel of bord met 30 zou hier passen.
- Parkeren op drempels in woonwijken waardoor het zicht weg is, te hard rijden op wooneerf.
- Parkeren.
- Prinses Maximaplein
- Rijnbaan verlagen op Maximaplein.
- Ring Zoetermeer: 1 snelheid hanteren. 60 Km p/u. Niet steeds wisselen van 50 => 70 => 50 km p/u
- Ring Zoetermeer: steeds moet je gevaarlijke opschuiven, (Europaweg, Stationsstraat). Complex Tweerichting/ rotonde, te scherpe bochten, hekken in pad.
- Ritsen Europaweg Tunnelbak richting Seghwaert.
- Roekeloos rijden.
- Rond de spits richting de snelwegen, richting Den Haag, richting Leiden.

**problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren**

- Rondom tunnel Stadshart, linksaf slaand naar Stompwijk bijvoorbeeld vanaf het kleine tunneltje bij het busstation komend is dat levensgevaarlijk
- Rondom winkelcentrum De Leyens veel problemen met vrachtverkeer
- Ronde bij Alfrink College, uitgang van het parkeerterrein. Ronde bij Mormonenkerk, oversteek fietspad Sartrezijde.
- Ronde bij de Sniep door hard rijdende brommers / fietsers die geen of laat richting aangeven
- Ronde bij de Sniep; in- en uitvoegen bij tunnelbak.
- Ronde bij halte 400 Woonhart is gevaarlijk, met name als je van de Aïdaschouw komt
- Ronde bij hoofdkantoor Miss Etam.
- Ronde bij Woonhart / Sniep
- Ronde bij ziekenhuis.
- Ronde in De Leyens gevaarlijk
- Ronde LL2 vanaf Brechtzijde naar Toneellaan zitten de fietsers precies in je rechter dode hoek. Ze rijden daar vaak zonder licht waardoor het ook moeilijk te zien is. Minirotunde bij Alfrink college/ tankstation, totaal nutteloze situatie is en daar niet beter op geworden, dit geldt ook weer de minirotunde in het Dorp vlakbij de Mormonenkerk.
- Ronde waar fietsers van alle kanten kunnen komen
- Ronde waar veel fietsers / voetgangers van uit alle hoeken komen
- Rotondes ( **4 keer genoemd**)
- Rotondes Driemanspolder.
- Rotondes met fietsers die voorrang hebben. Straten bij rotondes!
- Rotondes met fietsers uit twee richtingen. Planten die het zicht beperken.
- Rotondes met fietsers vanuit twee richtingen
- Rotondes waar fietsers komen van twee kanten vind ik niet prettig. Fietsers zonder licht in het donker, ze denken dat ik ze dan kan zien..
- Rotondes waar fietsers waar fietsers van twee kanten kunnen komen en minirotondes
- Rotondes zijn onduidelijk, onoverzichtelijk en daardoor erg gevaarlijk!
- Rotondes, o.a. bij De Sniep
- Rotondes; dat fietsers links en rechtsom mogen.
- samenkomen van Europaweg, Amerikaweg naar Afrikaweg (snelheid vanaf de Europaweg) Afrikaweg naar de Meerzichtlaan, rotunde Amerikaweg naar Meerzichtlaan bij Eten en zo, rotunde bij Langelandziekenhuis
- Scholen / Winkelcentrum Oosterheem.
- Slecht op elkaar afgestemde stoplichten. Soms is het gras te hoog en heb je slecht overzicht.
- Slecht overzicht bij kruisingen
- Slecht overzicht.
- Slecht uitzicht door bijvoorbeeld hoge rietkragen bij kruispunten.
- Slecht zicht bij kruisingen door hoge struiken
- Slecht zicht, hardrijden binnen bebouwde kom door andere auto's.
- Slecht zicht, onnodige wegversmallingen.
- Slechte doorstroming naar het Stadshart
- Sluipverkeer, hoge snelheid in woongebied, hufterig gedrag automobilist.
- Smalle wegen en weinig uitvluchtwegen.
- Smalle wegen, onoverzichtelijke rotondes met fietsers die van twee kanten kunnen komen en/of hoge hagen
- Sommige kruispunten zijn onoverzichtelijk door geparkeerde voertuigen, er zijn te weinig parkeerplekken voor de grote hoeveelheden auto's.
- Sommige kruispunten zoals die van de Vaartdreef (als je van de Australiëweg komt) zijn onoverzichtelijk. Maak eens een rotunde op die plekken om deze veiliger te maken.
- Sommige plaatsen zijn de bochten v/d straten niet te overzien met bomen.
- Sommige rotondes zijn onoverzichtelijk. Als er file is op de snelweg staat Zoetermeer stil.
- Sommige straten zijn naar mijn mening te smal om toe te staan dat er langs de stoep geparkeerd wordt.
- Sommige voorrangswegen niet duidelijk genoeg. op de rotunde Maximaplein van Oosterheem richting snelweg komt het vaak voor dat bestuurders op de verkeerde weghelft komen. Ook voegen ze regelmatig op het laatste moment in als ze eigenlijk voorgesorteerd staan richting Benthuizen / Boskoop. Aanduiding op rijdvak rotunde bij de Miss Etam zou eerder aangegeven kunnen worden.
- Sommige wegversmallingen zijn niet goed geplaatst / Lijnbaan ter hoogte van Nervilijn is niet handig als je uit de Nervilijn rechts af moet.
- Soms moeilijk fietsers te zien op bepaalde plaatsen
- Soms weinig zicht wanneer je de weg opgaat door bomen en op de Lupineakker mis ik verkeersdrempels.
- Stadshart: bij de tunnelbak is opschuiven van baan lastig. Charles Parkerronde: heel vaak auto's langs de stoep geparkeerd, je kunt er niet langs.
- Station Oost
- Stoplichten erg lang op rood bij afrit Oosterheem vanaf Australiëweg en kruispunt Olaf Palmelaan.
- Stoplichten niet goed afgesteld; kost veel meer CO2 -> Afrikaweg.
- Stoplichten.
- T-splitsingen die gevaarlijk zijn.
- T. Morelaan Westerschelde: weg kruist fietspad dat in bocht loopt. Onoverzichtelijk/risico's.
- Te druk. Te hard gereden.



**problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren**

- Te hard rijden in de straten.
- Te hard rijden medeweggebruikers.
- Te hoog gras in de bermen waardoor bepaalde kruisingen zeer onoverzichtelijk en dus gevaarlijk worden.
- Te lang wachten bij verkeerslichten.
- Te veel fietsers + brommers die vooral op rotondes van twee kanten komen / geen hand uitsteken / bellen op de fiets.
- Te veel om op te noemen
- Te veel onpraktische verkeersdrempels en wegvernuwingen.
- Te weinig handhaving, automobilisten die append achter het stuur zitten.
- te weinig parkeerplaatsen, waardoor er onveilig geparkeerd wordt, zicht wordt ontnomen etc.
- Te weinig snelheidscontroles
- Te weinig zicht
- Tegenliggers die bocht afsnijden
- Te veel borden.
- Te veel fietsers krijgen voorrang, maakt het alleen maar gevaarlijker.
- Te veel rotondes met daarnaast fietspaden, men heeft ogen te kort om te kijken of er iets aan komt op de fietspaden.
- Te veel verkeer in woonwijken.
- Te veel verkeersdrempels
- Tijdens markt in Rokkeveen, zeer druk
- Tunnel bij Stadshart
- Tunnelbak uitkomen
- Tunnelbak Stadshart uitrijden blijft gevaarlijk punt.
- Uit de tunnel richting ziekenhuis
- Uitgang tunnelbak richting Australiëweg, invogend verkeer van rechts en het ritsen op korte afstand (ca. 50m) van een stoplicht
- Uitrit straat is fietspad: onoverzichtelijk
- Vaak onveilige situaties bij wegen met snelheidsbeperkende obstakels.
- Vaak samenvoegen van wegen. Met drukke aanbod van verkeer werkt dit niet meer (o.a. rond het Stadshart)
- Van de Amerikaweg (vanuit Leidschenveen) via Afrikaweg naar van Leeuwenhoeklaan, zeer korte invoegstrook en 3 banen opschuiven etc.
- Vanaf de Australiëweg (stad uit) linksaf naar de Edisonstraat vergt goed kijken vanwege de pijlers van het viaduct en het door rood rijden (volgens mij werken de verkeerslichten nu altijd, terwijl ze eerder 's avonds en 's nachts nogal eens stonden te knipperen). Door rood rijden is niet alleen in Zoetermeer een issue (wat mij betreft veel meer roodlichtcamera's), net als gebruik van mobieltjes.
- Vanaf de tunnel Europaweg voorsorteren naar Australiëweg. Verkeer van parallelweg Europaweg moet gelijk voorsorteren om af te slaan naar Aziëweg. Verder vanaf de tunnel Europaweg westwaarts voorsorteren naar Afrikaweg met ook weer verkeer van parallelweg.
- Vanaf Dumeelaan de wijk uit te komen is maar een smalle mogelijkheid en zelfs daar nog een bushalte.
- Vanaf Europaweg rechtsaf de Zwaardslotseweg in, tot aan verkeersplein. Invoegproblemen.
- Vanaf het Leiwater richting Meerzichtlaan. Rechterzijde Nieuwewater. Auto's komen van rechts dus voorrang maar je kan ze vrijwel niet aan zien komen. Door bewoner is een hek geplaatst waardoor het nog onoverzichtelijker is geworden. Plus parkeren vlak bij de bocht. Je ziet niets!!
- Veel drempels die onnodig lijken, steeds meer rotondes, veel scootmobiel op de weg.
- Veel fietsers op een te smalle rijweg. Veel kruisingen waar fietsers voorrang hebben maar vaak onoverzichtelijk zijn.
- Veel linksrijders op Azië-, Afrika- en Australiëweg, zonder duidelijke aanleiding voor gasten.
- Veel roekeloos fiets- en brommerverkeer
- Veel te veel verkeersborden, soms zeer onoverzichtelijk.
- Veelvuldig door rood rijden op Oostweg-Zuidweg.
- Verschillend voorrang hebben bij rotondes ten opzichte van de fietsers
- Verschillende bochten op de Argonautenrede en jachtwerf zijn onoverzichtelijk. Mensen snijden bochten snel af.
- Verschillende voorrangssituaties voor fietsers die voor een automobilist niet te overzien zijn. bijvoorbeeld bosschages om een hoek. Je ziet de fietser niet terwijl hij voorrang heeft,. Grote dikke bomen op de hoeken van uitritten die het zich belemmeren van de hoofdweg.
- Verzakkingen in het wegdek.
- Voor de tunnelbak voorsorteren richting Stadhard: zeer korte invoegstrook.
- Vooral rotondes zijn een probleem voor zowel automobilist als fietser.
- Voorrang van rechts, niet overal duidelijk geregeld. Veel autoverkeer rond scholen bij ophalen.
- Voorrangsregeling tussen Hunsingo en Westergo is onduidelijk. Beide partijen denken voorrang te hebben, waardoor dagelijks bijna-botsingen en getoeter.
- Waar ik nu woon heb je een aantal bochten na elkaar, zonder belijning op de weg. Hierdoor gebeuren er dagelijks bijna-ongelukken.
- Wanneer verkeerslichten het niet doen, wordt er slecht gekeken.

**problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren**

- Wegversmallingen te dicht tussen zijstraten maken het onoverzichtelijk. ( bijvoorbeeld Piet Heinstraat). Bij de wegversmalling op de Leidsewallen (voor het CKC) is te weinig zicht op de volgende wegversmalling richting Osylaan en andersom, wat dringen en wringen van het verkeer tot gevolg heeft. Hoeveel wegversmallingen kom je tegen vanaf de Leidsewallen naar de rotonde Van Aalst- / van Diestlaan? (mag het wat minder zijn?) In het algemeen te veel drempels op de doorgaande wegen.
- Weinig zicht door hoogstaand groen, prachtig en ik ben er zeker voorstander van maar houd de kruispunten vrij.
- Winkelcentrum Oosterheem, als je uit de parkeergarage komt begrijpt niet iedereen dat van rechts voorrang heeft. (kant Willem Dreeslaan)
- Zebrapad met een laad-losplek bij Shabu Shabu onoverzichtelijk.
- Zebrapaden niet goed geplaatst!
- Zegwaartseweg richting Benthuizen.
- Zicht belemmerend openbaar groen.

## BIJLAGE VI knelpunten verkeersveiligheid (fiets)

### VI - 1 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als fietser ervaart (12 t/m 23 jaar)*

#### **problemen / knelpunten die jongeren als fietser ervaren**

- 1. Het fietspad voor de McDonalds in Oosterheem ligt hobbelig en is té vaak open voor onderhoud.
- 2. Het fietspad voor het voormalig theater tegenover Mc Donalds ligt er heel slecht bij, gevaarlijke spleten waar je fietsband in past. Ongelijkmatig door boomwortels. Gevaarlijk als je moet uitwijken daarvoor met tegenliggers. Het is er druk in de ochtend!
- 3. Het fiets-stoplicht bij de McDonalds richting Seghwaert staat lang op rood. Gevaarlijk: er rijden veel automobilisten door rood, met een hoge snelheid.
- 1. De kruising bij de tintlaan is erg gevaarlijk. Automobilisten kunnen de fietsers pas laat zien.
- 2. De kruising bij de Honda dealer op de Paletsingel
- 3 Of 2 mensen die naast elkaar breed of langzaam fietsen.
- Aan de goede wegwijk fietsen
- Aanrijding bij een rotonde...
- Als twee fietsstoplichten op groen zijn, eentje rechtdoor en eentje rechts, en ze komen tegelijk aan de overkant moet de één voor de ander stoppen.
- Als er drie mensen naast elkaar fietsen.
- Als ik een bocht wil maken zie ik ineens dat er wordt gebouwd en soms is het moeilijk om om je heen te kijken door gebouwen.
- Als ik naar school / huis fiets kom ik altijd langs twee gevaarlijke situaties. Ik moet goed opletten.
- als je op een kruispunt fietst waar je om de hoek niks kan zien tot dat het te laat is... (daar een dodehoekspiegel platen?)
- als je vanaf het Kangoeroepad onder het tunneltje door gaat naar het Van Doornenplantsoen zien de auto's van links je niet aankomen
- als je voorrang hebt, krijg je die niet. Heel vaak agressie en ook soms discriminatie (voornamelijk bestelbussen)
- Als je voorrang hebt stopt er niemand.
- Als je wil over steken
- Als mensen dicht op je gaan rijden met de auto enz.
- Auto's rijden te hard in de woonwijken.
- Auto's die geen voorrang geven.
- Auto's die geen voorrang verlenen op plekken waar dat moet.
- Auto's die je heel hard inhalen.
- Auto's die me bijna aanrijden.
- Auto's die niet opletten vooral bij de rotonde zwembad de driesprong.
- Auto's die niet uitkijken.
- Auto's die te hard rijden in de buurt.
- Auto's die toch een éénrichtingsstraat in gaan en zo ongelukken veroorzaken.
- Auto's die veel te hard rijden.
- Auto's en scholieren bij het Van Doornenplantsoen die niet op elkaar letten.
- Auto's houden niet aan snelheid.
- Auto's op rotondes zien je niet en rijden hard door. Auto's nemen voorrang.
- Auto's rijden door rood, auto's rijden te hard, geen duidelijke plaats voor fietsers om te fietsen.
- Auto's rijden je aan.
- Auto's rijden te hard op Muzieklaan.
- Auto's rijden zomaar door.
- Auto's stoppen niet bij rotonde / onoplettende fietsers/automobilisten door mobiele telefoon.
- Auto's stoppen niet waar fietsers voorrang hebben.
- Auto's stoppen vaak niet -> Aletta Jacobslaan.
- auto's die aan de kant van de weg staan waardoor je niks kan zien
- auto's die door rood rijden en je bijna aanrijden als je naar school fietst
- Auto's die niet stoppen bij haaiantanden.
- Auto's die te hard rijden en mensen die de verkeersregels niet weten
- Auto's geven geen voorrang waar je wel voorrang zou moeten hebben. Er is als fietser een punt waar ik voorrang moet geven maar het is heel moeilijk en makkelijker om als auto voorrang te geven dan als fietser aangezien je van een helling komt
- Auto's houden niet veel rekening met de fietsers, bijvoorbeeld als wij fietsers voorrang hebben gassen ze gewoon door.
- Auto's rijden te hard bij rotondes waarbij in het midden een fietspad is.
- Auto's rijden te hard en rijden dan ook op de linkerbaan om niet af te heven remmen
- Auto's die geen geduld
- Autobestuurders die niet goed opletten en doorrijden wanneer een fietser voorrang heeft
- Automobilisten die echt niet aan de regels houden/ onbegaanbare fietspaden (fietspad bij het politiebureau is zo hobbelig dat je er niet fijn kan fietsen).

**problemen / knelpunten die jongeren als fietser ervaren**

- Automobilisten die hun auto zonder te kijken uit parkeervak rijden. In Noordhove houdt een fietspad plots op en kun je niets zien door huizen of er auto's aankomen. Automobilisten die de max. snelheid overschrijden.
- Automobilisten die niet opletten.
- Automobilisten die niet uit kijken, geen duidelijke voorrangsregels, mensen die zomaar het fietspad op komen/ over rijden.
- Automobilisten die op een fietspad rijden, automobilisten die afremmen voor een oversteek plaats en uiteindelijk hard gas geven
- Automobilisten geven niet altijd voorrang.
- Automobilisten geven soms geen voorrang terwijl dat wel moet
- Automobilisten kijken niet meer zo goed naar de fietsers. Ze rijden gewoon door op een rotonde. Sommigen zie ik gewoon met de telefoon achter het stuur zitten. Sommige rotondes zijn zo veilig niet meer. En het stoplicht bij de McDonalds duurt belachelijk lang. Soms wel 3 minuten.
- Automobilisten kijken niet uit.
- Automobilisten kijken wel eens niet goed waardoor ze je bijna van je sokken rijden.
- Automobilisten negeren soms de haaiantanden, waarbij ik soms in een ongeluk kom.
- automobilisten passen voorrang niet goed toe
- Automobilisten steken vaak zonder te kijken zo over het fietspad bij Du Meelaan
- Automobilisten verlenen niet op tijd voorrang.
- Auto's die heel hard rijden en stoplichten die te lang op rood staan terwijl er veder niets is
- Auto's rijden snel
- Begroeiingen soms te hoog waardoor je niet gezien wordt.
- Ben ik soms een beetje bang want sommige automobilisten rijden veel te hard.
- Ben zelf een keer aangereden op de Vijverdreef. Daar fiets je op de weg.
- Bezorgers rijden veel te hard over de fietspaden.
- Bij basisschool de Tjalk als de school begint of uit is, door alle ouders die met de auto hun kind halen of brengen.
- Bij bepaalde kruisingen die heel onoverzichtelijk zijn voor zowel fietser als automobilist ontstaan soms gevaarlijke situaties.
- Bij de heuvel is een rotonde, automobilisten rijden daar veel te hard vanaf, 3 van die heuveltjes zou fijn zijn.
- Bij de kruising eerste Stationsstraat - Karel Doormanlaan, is bij het stoplicht best irritant om af te slaan
- Bij de Meerzichtlaan groeien ter hoogte van de Voorweg in de middenberm planten. Zomers' kan je als fietser de auto's niet goed zien doordat het groen op de hoeken zo hoog gegroeid is. Dit creëert vaak onveilige situaties. Daarnaast is de uitrit bij de school Kentalis Onderwijs Zoetermeer 's ochtends erg onveilig. Ouders en Taxi's brengen hun kinderen naar school in alle haast, in combinatie met de hoeveelheid auto's brengt dit onveilige situaties met zich mee omdat de auto's vaak geen voorrang verlenen aan de fietsers.
- Bij de Prins Clausschool is een onoverzichtelijk kruispunt waarbij ik voorrang heb. Dat vind ik gevaarlijk.
- Bij de rotonde bij de Bouwhof krijg ik slecht voorrang. Ook al heb ik dat.
- Bij de rotonde bij de Sniep. Auto's kijken niet uit en er worden regelmatig mensen aangereden.
- Bij de rotonde.
- Bij de scholen van het Van Doornenplantsoen.
- Bij de scholen vlakbij het winkelcentrum Oosterheem. Als er school is, is het als fietser gevaarlijk omdat auto's niet uitkijken en mensen gewoon oversteken.
- Bij De Veur (zwembad) ligt een fietspad, maar je moet oversteken om op het fietspad te komen van Burg. Hoekstrapark. Het is een erg vervelend punt om als fietser daar over te steken zonder voorrang. Er rijden veel kinderen 's ochtends. Als er veel auto's komen en mensen moeten stoppen om over te steken, dan kan dat tot gevaarlijke situaties leiden. Ik vind dat fietsers daar voorrang moeten krijgen. Er zit ook een bushalte in de buurt daar.
- Bij de Veur op het fietspad om in de woonwijk te komen heeft de fietser voorrang, maar veel auto's zien het niet.
- Bij een fietspad bij mij in de buurt kan je niet goed naar rechts of links kijken door bosjes die te groot zijn, klein probleem maar het is er wel.
- Bij een oversteek te hoog gras waardoor ik niet kan zien of er een auto aan komt.
- Bij het CKC naar het fietspad naast de buslijn is niet heel veilig.
- Bij het Picasso lyceum is er een hele onhandige bocht.
- Bij het vernieuwde kruispunt/rotonde bij sportcentrum de Driesprong verwachten automobilisten geen fietsers van rechts.
- Bij het ziekenhuis richting De Leyens lijkt het fietspad ineens op te houden en dat geldt ook voor het voetpad. Er was vroeger wel een voetpad, nu wel aan de overkant; maar deze situatie ziet er raar uit. Oude situatie vond ik duidelijker.
- Bij mijn zusje haar school rijden te veel auto's.
- Bij Nutricia, als je wilt oversteken, auto's hebben je vaak laat pas in de gaten.
- Bij rotonde, met gekken die laat vertrekken voor werk en bijna jouw dood rijden.
- Bij rotondes letten auto's niet altijd goed op fietsers.
- Bij rotondes vooral, sommige auto's remmen af en als je dan wilt oversteken geven ze in één keer gas dat ze je voorbijrijden. Sommige automobilisten geven niet eens aan welke kant ze opgaan en dan wacht je of ze jou kant op komen of niet.
- Bij scholen, en rotondes.

**problemen / knelpunten die jongeren als fietser ervaren**

- Bij Seghwaertse Hout is een kruispunt voor auto's en fietsers; alleen is dit heel onoverzichtelijk.
- Bij sommige plekken kun je het verkeer niet goed in de gaten houden door bosjes en / of bomen. Verder zijn sommige wegen onduidelijk.
- Bij stoplichten die tegelijkertijd op groen gaan als die van auto's
- Bijna aangereden door automobilist en scooters.
- Bijna aangereden worden als de fietsers tegelijk mogen oversteken met rechtsaf slaande automobilisten.
- Bijna aangereden worden op rotonde.
- Bijna aangereden worden.
- Bijna gebotst tegen een auto omdat je ergens in Seghwaert door een auto en fietsen weg moet fietsen
- Bijna met andere fietsers in botsing komen
- Bijna worden aangereden
- Bochten niet kunnen voorzien als fietser, en soms geen fietspad op een plek dus moet je over de autoweg heen als fietser.
- Breed fietsen
- Brommers rijden je zo omver. En als je over de weg fietst rijden de auto's je omver.
- Brug bij rotonde richting winkelcentrum Oosterheem.
- Dat auto's niet oppassen of er fietsers aan komen.
- Dat auto's op plekken waar fietsers voorrang hebben doorrijden.
- Dat auto's op sommige gebieden te hard rijden.
- Dat auto's gewoon doorrijden terwijl je voorrang hebt.
- Dat auto's nog even snel doorrijden bij rotondes. Bij Parkdreef bij het Tochtpad is het onduidelijk bij oversteken.
- Dat auto's te hard rijden
- Dat automobilisten de verkeersregels niet goed kennen op sommige plekken, en dat je als gevolg daarvan heel goed moet opletten of je niet per ongeluk aangereden wordt.
- Dat automobilisten je vaak geen voorrang geven.
- Dat bij de rotonde op de Willem Dreeslaan automobilisten niet goed kijken.
- Dat de stoplichten voor de fietser op groen gaan, en dat de auto wil afslaan in de richting waar jij fietst en dat het bijna is mis is gegaan
- Dat er een auto te hard rijdt of dat iemand met zijn telefoon zit.
- Dat er file is en dan staan de auto's over het fietspad en dan kan je er niet langs, Zwaardslootseweg is erg gevaarlijk.
- Dat er van alle kanten een auto aan komt en je weet niet wie er voor gaat en zo, en dan zit je daar best lang.
- Dat ik geen voorrang krijg als het wel moet.
- Dat je niet om de hoek kan kijken door bijvoorbeeld door struiken.
- Dat mensen je geen voorrang geven wanneer het moet.
- Dat stoplicht gelijk van groen naar rood gaat. Zegwaartseweg, fietsers en auto's niet veilig.
- De auto's rijden te hard bij oversteekplaatsen voor fietsers.
- De hoek Stationsstraat / Karel Doormanlaan: vachtwagens, ondanks extra spiegels en verbreding van het fietspad moet ik soms hard op de rem. Blijft een gevaarlijk punt.
- De kruising tussen de Nassaulaan en de Willem de Zwijgerlaan is onduidelijk ingedeeld / je weet niet goed waar je moet fietsen.
- de kruising van de Madame Curiesingel en de Mahatma Gandhisingel is raar voor fietsers omdat het een gelijkwaardige kruising is geworden en de stoplichten verdwenen zijn, maar na een tijdje raak je eraan gewend.
- De meeste mensen rijden in Noordhove op de Haussmannruimte bij het fietspad nog vrij hard, ook al is hier een drempel, dit lijkt mij vrij gevaarlijk. Mede omdat in deze wijk best veel kinderen wonen die nog niet zo veel ervaring kunnen hebben met verkeer.
- De oversteek in de Zegwaartseweg waar auto's vóór mogen op de fietsers.
- De rotonde bij de Sniep. Automobilisten rijden vaak erg hard en zelf fiets ik hier wel zo'n twintig keer per week en acht van de tien keer moet ik of stoppen of moet de auto vol op de rem.
- De rotonde bij het Alfrink / Lange land.
- De rotondes zijn niet altijd veilig.
- De stoplichten duren altijd heel lang voor ze op groen gaan.
- De vervaagde haaiantanden waardoor de bestuurder van de auto niet weet of hij voorrang heeft of niet.
- Der zijn punten waar je moet oversteken op een gevaarlijk punt
- Donkere fietspaden waardoor je als fietser niet gezien wordt door automobilisten.
- Doorrijdende auto's.
- Drukke bij Jenné .
- Een aanrijding door een automobilist die niet kan kijken waar ze rijdt
- Een fietspad en autoweg ineen.
- Een lastig kruispunt waar mensen voorrang nemen als ze dat niet mogen.
- Een stoplicht dat niet goed staat afgesteld.
- Einde van Zegwaartseweg bij Benthuizen is er een kruispunt waar de weg onduidelijk en gevaarlijk is naar mijn idee. (als fietser vanaf Bentwoud ervaar ik dit).
- Er gebeuren veel ongelukken, en automobilisten zien je vaak niet.
- Er staan geen borden en strepen in ons park [...]. Iedereen fietst, loopt en rijdt met scooters door het park heen en ook auto's.

**problemen / knelpunten die jongeren als fietser ervaren**

- Er stoppen te weinig mensen bij kruispunten bij de Zegwaartseweg. Het is nog best gevaarlijk.
- Er wordt geen voorrang verleend (vaak). Veel vrachtwagens langs de fietspaden.
- Er zijn meerdere punten in Zoetermeer waar ik verkeer van rechts niet kan zien, ik ben er geweest als zij niet snel reageren.
- Er zijn soms fietspaden die wat lastig te berijden zijn terwijl je ook nog op het verkeer moet letten
- Er zijn weinig fietspaden waardoor je soms verder moet lopen en de automobilist ziet je niet door de struiken / bomen.
- Europalaan -> lang wachten soms voor de stoplichten.
- Fietsverbinding tussen het Stadshart en De Leyens waarbij je een stuk over de weg moet rijden.
- Fietspad bij de straat Lijsterveld.
- Fietspad kruising vaardreef en weegbreevaart spiegels
- Fietspaden slecht verlicht.
- Fietspaden van stoeptegels. (losse stoeptegels/grote kieren).
- Fietspaden zijn goed / voldoende gescheiden van de verkeersstromen.
- Fietspaden zijn in slechte staat.
- Fietspaden zijn smal, waardoor er onvoldoende inhaalmogelijkheden zijn voor snelle fietsers.
- Fietspaden zonder licht of die ineens stoppen.
- Fietspaden.
- Gaten in de weg en slecht aansluitende wegen. Voetgangers op de weg (bijvoorbeeld op de Voorweg).
- Gebied van de Buut en Haussmanruimte.
- Geen duidelijke borden.
- Geen fietspaden (apart), of moeten omfietsen.
- Geen voorrang tijdens oversteken.
- Geen voorrang krijgen van auto's waar ik dat wel zou moeten krijgen. Afsnijden in bochten waar geen fietspad is.
- Geen voorrang krijgen van automobilisten.
- Geen voorrang krijgen, gevaarlijke kruispunten.
- Geen voorrang op de kruising bij de Thomas Morelaan (richting winkelcentrum)..
- Geen voorrang.
- Geen zicht op de autoweg bij een kruising.
- Geen zicht.
- Gevaarlijk aan de wegkant moeten fietsen om het Van Tuylpark te bereiken
- Gevaarlijke oversteek pad voor fietsers.
- Gevaarlijke kruising met vrachtverkeer voor Nutricia.
- Gevaarlijke kruisingen als die bij winkelcentrum Seghwaert (niet bij de verkeerslichten).
- Gevaarlijke kruispunten met diverse dode hoeken en auto's die te hard rijden.
- Gevaarlijke kruispunten: dit is echt waar ik als fietser last van heb.
- Gevaarlijke kruispunten.
- Gevaarlijke of onoverzichtelijke oversteekplaatsen.
- Goed uitkijken bij rotonde want automobilisten kijken niet goed
- Goede fietspaden, sommige fietspaden mogen verbeterd worden (Tochtpad). Het is mij wel opgevallen dat veel mensen de regels van het verkeer kennen maar aan hun laars lappen.
- Hand uitsteken.
- Heb je soms wel voorrang maar dan staat er een bord verder heel onzichtbaar en dan heb je geen voorrang meer.
- Heb je vaak dat auto's bijvoorbeeld door rood rijden bij een stoplicht dar je bijna aangereden wordt
- Het feit dat automobilisten soms geen voorrang geven op zebrapaden.
- Het is soms chaotisch.
- Het is soms niet duidelijk wie er voorrang heeft
- Het kruispunt op de Binnenweg, Bleiswijkseweg en de Fokkerstraat.
- Het oversteekpad net voor de Zegwaartseweg dichtbij het rioolgemaal kan je niet om de hoek kijken.
- Het oversteken bij Nutricia is nog wel eens gevaarlijk. Ook als het druk is bij de kruising van Groeneweg en Tweede Stationsstraat.
- Het punt waar de Westerschelde overgaat in de Thomas Morelaan is zeer onoverzichtelijk, veel te veel verkeer kruist en rond de spits levert dit ook soms gehaaste / gevaarlijke situaties op. Dit geldt ook bij de rotonde waar de Aletta Jacobslaan overgaat naar de Thomas Morelaan.
- Hetzelfde als automobilist
- Hoeken waar je auto's en fietsers niet kan zien aankomen.
- Ik mis een verkeersspiegel bij het fietspad komend vanaf Brechtzijde, aansluitend op de Salomé-schouw / Aidaschouw.
- ik moet altijd uitkijken of auto's wel stoppen, ik had een keer voorrang maar de auto reed gewoon door dus hij reed tegen mij aan.
- Ik woon in Oosterheem en we wonen dichtbij meerdere rotondes, bij deze rotondes rijden automobilisten door en geven ze geen voorrang. Hierdoor gebeuren er veel ongelukken in de buurt.
- Ik word soms bijna aangereden.
- Ik word vaak bijna aangereden door automobilisten die niet opletten, de wegen zijn op sommige plekken erg onduidelijk.
- In De Leyens (Strokenbuurt) ben ik bijna aangereden. Auto's rijden te hard!
- In De Leyens is er een bocht waar auto's rijden maar die rijden er te hard en wij moeten oversteken.

**problemen / knelpunten die jongeren als fietser ervaren**

- In Oosterheem schuin tegenover de McDonalds is een moeilijk, ongeregeld kruispunt en in Buitenweg naast de pizzeria bij het Panamapad oversteken bij die bocht.
- In Seghwaert bij het winkelcentrum bij de Albert Heijn en Lidl is het onoverzichtelijk.
- Je krijgt geen of bijna nooit voorrang.
- Je moet bij sommige kruispunten heel goed oppassen, fietspaden te smal.
- Je wordt afgesneden op het einde van de Osyiaan.
- Je wordt makkelijk aangereden ook al hou je je aan de regels en let je goed op.
- Je wordt vaak niet voor gelaten als je voorrang hebt. Erg jammer, het is tegen de wet (auto's betere rijlessen).
- Jongeren die de fietspaden blokkeren.
- Kapotte verlichting.
- Katwijkerlaan, laatste stuk naar Pijnacker gaat over van asfalt in klinkerpad. Als fietser rijdt dat heel slecht zeker met een e-bike is het onveilig vanwege alle kieren die er zitten.
- Kruising bij Hudson met de scooter.
- Kruising bij winkelcentrum De Leyens.
- Kruising Groen-Blauwlaan met de Spectrumsingel
- Kruising Houtsingel en Albert Schweitzersingel (Rokkeveen).
- Kruising Kangoeroepad en Zegwaartseweg is zo'n bruggetje waar fietser voorrang moet geven maar je kan moeilijk op dat bruggetje stoppen.
- Kruising Thomas Morelaan/Westerschelde, automobilisten zien je niet/geven geen voorrang. Willem Dreeslaan, Stephensonstraat.
- Kruising Willem Dreeslaan
- Kruispunt Eerste Stationsstraat, Karel Doormanstraat (bij Pelgrimshoeve). Zeer onduidelijk hoe een fietser kan oversteken. \* Kruispunt Bleiswijkseweg, Fokkerstraat
- Kruispunten ( **3 keer genoemd**)
- Kruispunten in Seghwaert en rond Benthuizen die aangepast zijn om ze veiliger te maken, alleen worden ze onduidelijker.
- Kruispunten waar het niet duidelijk heeft wie er voorrang heeft omdat de afrit zo groot is dat beide auto's erop staan
- Kruispunten waar je voorrang krijgt.
- Kruispunten zonder spiegels om om de hoek te kijken.
- Lastige kruispunten
- Letten niet goed op het verkeer. Oorzaak: telefoon, kletsen enz.
- Lichten en goed laten zien waar je naar toe wilt.
- Losliggende tegels, te weinig verlichting, afgelegen fietspaden.
- meerdere keren bijna aangereden bij oversteken op een gevaarlijk kruispunt
- Meerdere kruispunten die zeer gevaarlijk zijn maar niks aan gedaan wordt. Denk aan kruispunt 4e Stationsstraat-Edelsteensingel of het punt bij Nutricia die zeer onoverzichtelijk is
- Mensen die door rood rijden.
- Mensen die doorrijden terwijl er duidelijk aangegeven is dat de fietser voorrang heeft.
- mensen die het stopbord negeren
- Mensen in de auto op hun telefoon of andere fietsers.
- Mensen kennen de regels niet.
- Mensen letten niet op haaiantanden en rijden gewoon door.
- Mensen remmen niet bij een zebrapad.
- Mensen rijden gewoon door.
- Mensen stoppen niet bij het zebrapad en haaiantanden.
- Mensen zien mij niet aankomen op rotondes.
- Met anderen dingen bezig.
- Met auto's.
- Met de fiets oversteken bij de rotonde vlakbij de Sniep, achter het Woonhart, is vaak gevaarlijk. Automobilisten zien me soms niet aankomen of rijden gewoon door, terwijl de fietser daar voorrang heeft.
- Met een hele groep naast elkaar fietsen waardoor ze de weg blokkeren.
- Misschien iets meer belichting op het fietspad in Bentwoud richting Benthuizen.
- Na de tunnel bij Zoetermeer-Oost, en bij de Clauslaan is het onveilig.
- Niemand houdt zich meer aan de regels. Verkeersborden en straataangeving vies of ingedeukt.
- Niet goed aangegeven waar je mag fietsen en heen kan of mag.
- Niet goed zichtbaar voor andere weggebruikers.
- Niet normaal oversteken.
- Niet stoppen bij rotondes.
- Nou dan wil ik mijn straat in fietsen zie ik een kind op de weg spelen.
- Onduidelijk aangegeven waar de weg naartoe gaat(ik heb totaal geen richtingsgevoel).
- Onduidelijk waar je mag fietsen.
- Onduidelijk wie voorrang heeft.
- Onduidelijke rotondes.
- Onduidelijke rotondes & onduidelijke kruispunten.
- Onduidelijkheden, enkele gevaarlijke kruisingen
- Onoverzichtelijk kruispunt. Nieuwe rotonde bij Vernèdesportpark. Automobilisten verwachten geen fietsers vanuit het park, omdat die niet de rotonde volgen.

**problemen / knelpunten die jongeren als fietser ervaren**

- Onoverzichtelijk.
- Onoverzichtelijke rotondes (bijvoorbeeld voorheen bij Miss Etamgebouw, maar is nu verbeterd).
- Onveiligheid voor de fietser, weinig verlichting, onduidelijke oversteekplaatsen, onverlichte / slecht verlichte tunneltjes, onveilige Mandelabrug, weinig mogelijkheden om van Rokkeveen naar de andere wijken te komen.
- Onverlichte fietspaden.
- Onvoorzichtige auto's, voetgangers op het fietspad, veel afgezette wegen.
- Op de fiets zijn er af en toe momenten dat het verkeer niet goed zichtbaar is. Vaak de overgang van fietspad naar fietsers op de weg.
- Op de plekken waar veel scholieren oversteken is het onveilig.
- Op de Zegwaartseweg bij Benthuizen.
- Op een aantal plekken zijn drempels geplaatst op voorrangswegen waar de weg een kruispunt nadert. Hierdoor remmen fietsers af en beginnen autobestuurders te twifelen of zij nu worden voorgegaten of niet, dit brengt verwarring. Voornamelijk oudere mensen remmen heel snel, dit is ontzettend gevaarlijk wanneer je hierachter rijdt.
- Op een rotonde letten automobilisten niet goed op.
- Op erg drukke kruispunten, zoals bij de eerste Stationsstraat, is het af en toe niet heel duidelijk waar en hoe je ergens heen moet.
- Op het kruispunt van de Schuddebeursstraat en het Schipluidenpad is het niet mogelijk om te zien of er fietsverkeer aankomt.
- Op kruispunten steekt niemand hun hand uit, hardrijdende scootmobiel en scooters. Kinderen die roekeloos rijgedrag vertonen.
- Op kruispunten waar verkeerslichten uit staan of niet aanwezig zijn, waar wel veel verkeer is.
- Op meerdere plekken geen of nauwelijks zicht over zijstraatjes, dus je kan vaak het verkeer niet aan zien komen. Dit komt vooral door niet genoeg onderhoud van natuur en het missen van spiegels of zoiets.
- Op plekken waar ik slecht zicht heb en slecht gezien word.
- Op rotondes.
- Op sommige kruispunten rijden erg veel auto's.
- Op sommige plekken zijn er geen stopborden maar auto's kunnen niet zien of er iemand aan komt, dus vaak rijden ze door en in de straat Velddreef zijn er geen hobbels dus rijden heel veel mensen veel te hard
- Op sommige punten heb je als fietser geen voorrang, maar zie je automobilisten pas laat aankomen. Dit is bij de Shell waar je wil oversteken naar de Zegwaartseweg.
- Op sommige punten kunnen auto's de fietser niet zien aankomen (of andersom).
- Oversteken. ( **2 keer genoemd**)
- Palenstein oversteken vanaf de ZZ.
- Palenstein, Seghwaert.
- Punten om over te steken.
- Punten waar automobilisten je niet aan zien komen.
- Punten waar geen voorrang is of wordt gegeven en dit wel zou moeten.
- Punten waar je een hoek om moet maar je kunt niet zien of er iemand aan komt.
- Rare oversteekmogelijkheden, wegversmallingen waarbij er geen ruimte voor auto en fietser tegelijk is, overvloed aan drempels.
- Rijdende mensen worden snel boos!
- Rokkeveen bij Kneppers oversteken, bij [...] oversteken.
- Ronde Alfrinkcollege.
- Ronde bij de Sniep is gevaarlijk voor fietsers die oversteken.
- Ronde op de Olof Palmelaan, de dichtstbijzijnde bij de McDonalds
- Rotondes in Oosterheem, hier ben ik [...] verongelukt.
- Rotondes op Edison- + Franklinstraat.
- Rotondes: rijden auto's vaak door terwijl je als fietser voorrang hebt.
- Rotondes waarbij de ene wel voorrang en de ander niet.
- Ruimtebaan, op oversteekpunt bij Schansbaan rijden auto's veel te hard. Winkelcentrum Oosterheem kant Thomas Morelaan.
- Situatie voorrang onduidelijk door verouderde belijning etc.
- Slecht om hoeken heen kunnen kijken.
- Slecht zicht door bepaald groen op plekken. Te hoog en te breed waardoor je het andere verkeer te laat kan zien
- Slechte automobilisten.
- Slechte betegeling (vooral bij Van Tuyll-Sportpark!).
- Slechte betegeling fietspaden.
- Slechte fietspaden naar de sportvelden.
- Slechte fietspaden.
- Slechte fietspaden. Slechte verlichting.
- Slechte verlichting langs bepaalde fietspaden.
- Slechte wegen of op de (auto)weg fietsen.
- Smalle fietspaden.
- Sommige auto's zijn niet normaal, zoals gedrag en snelheid!
- Sommige fietspaden moet je heel random de weg oversteken om ze te kunnen bereiken
- Sommige kruisingen zijn heel onlogisch.



**problemen / knelpunten die jongeren als fietser ervaren**

- Sommige kruispunten zijn heel gevaarlijk.
- Sommige kruispunten zijn heel onoverzichtelijk en zeer gevaarlijk.
- Sommige onverlichte fietspaden.
- Sommige plekken die geen voorrang hebben terwijl het wel beter zou zijn.
- Sommige punten: geen voorrang waar het wel handiger is.
- Sommige rotondes voorrang, andere weer niet.
- Soms geen of onduidelijke fietspaden.
- Soms heb je als fietser geen voorrang op rotondes, maar meestal wel, dat is verwarrend.
- Soms is het niet goed te zien of er van links / rechts verkeer aankomt, doordat het zicht belemmerd wordt door bijvoorbeeld een struik.
- Soms is het oversteken op bepaalde punten noodzakelijk maar moeilijk en gevaarlijk.
- Soms moet je oversteken, maar er is dan geen oversteekplek.
- Soms onmogelijk om om de hoek te kijken.
- Soms te hard rijdende automobilisten.
- Soms weet ik niet of voorrang heb of niet.
- Soms weet je niet wie er voorrang heeft.
- Soms zijn de kruispunten onveilig.
- Te hard rijdende auto's die na een versmalling van de weg daarna hard naar links of rechts schuiven richting Piet Heinstraat.
- Te hard rijdende auto's door woonerven.
- Te hard rijdende auto's.
- Te hard rijdende auto's of blind doorrijden.
- Te laat zichtbaar als fietser bij sommige oversteekplaatsen (uitstekende heggen).
- Te lang rood licht.
- Te veel tussen auto's door.
- Te veel voorrang aan automobilisten, terwijl er veel fietsers in Zoetermeer zijn.
- Tintlaan; rotonde Vernèdesportpark
- Toegang voor fietsers Zoetermeer Oost. Fietspad door bedrijvenpark (KPN) Rokkeveen.
- Vaak rijden automobilisten te hard of rijden door wanneer ik als fietser voorrang heb.
- Vallen en pijn veroorzaken.
- Van het bruggetje bij de dansschool aan de Zegwaartseweg komen veel fietsers direct oversteken, wat tot gevaarlijke situaties leidt.
- Vanwege de verbouwingen aan het stadhuis en de daarbij komende afsluitingen, moet je als fietser erg vaak oversteken en dat levert soms gevaarlijke situaties op.
- Veel.
- Veel bijna-aanrijdingen met ouders die hun kind afzetten bij de Paulusschool.
- Veel bochten die "onverwacht" bij autowegen uitkomen.
- Veel kruisingen die niet veilig zijn voor fietsen + verlichting fietspaden.
- Veel locaties waarbij voorrang zeer onduidelijk is
- Veel ongelukken doordat auto's op de rotondes niet weten dat ze voor fietsers moeten stoppen. (Oosterheem)
- Veel te gevaarlijk in Zoetermeer.
- Verkeershuffers.
- Verslechterde wegen.
- Versmallingen zoals bij de Clauslaan.
- Voetgangers op fietspaden.
- Vooral andere fietsers die geen voorrang geven (bijvoorbeeld groepen jonge leerlingen).
- Voornamelijk fietsers kennen de voorrangsregels niet goed, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Denk hierbij aan het van rechts voorrang hebben.
- Vrachtauto's die je niet zien.
- Vrachtwagens in Stationsstraat.
- Wat meer geordendheid op het gebied van rotondes.
- Wegwerkzaamheden.
- Weinig overzicht, auto's zien je vaak niet aankomen. Veel fietspaden of rotondes zijn vaak ook slecht qua wegdek
- Wielrenners en mensen op e-bikes die veel te hard fietsen.
- Wielrenners.
- Winkelcentrum Seghwaert.
- Word afgesneden, snel ingehaald door auto's, geen fietspad enz.
- Zegwaartseweg: oversteek.
- Zie niet altijd wat er aan komt.
- Zijn kruispunten niet goed aangegeven
- Zijstraten zijn vaak slecht te zien. Uit een zijstraat is het vaak moeilijk om de weg op te rijden.

**VI - 2 problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als fietser ervaart (18+)**

**problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren**

- 1. Zie hierboven.
- 2. Rotonde F. Nightingalelaan. Klopt niet, eindigt ineens.
- 30km/h-zones welke niet gehandhaafd worden.
- Aangereden op rotonde met fietspad waarop je op beide kanten mag fietsen
- Achter het ministerie worden fietsers vaak over het hoofd gezien door automobilisten en bij de rotonde bij de Sniep nemen automobilisten voorrang i.p.v. dat ze het verlenen.
- Als fietser heb je voorrang op rotondes maar het is soms afwachten of een auto op tijd stopt, en als een auto moet stoppen, zou een fietser op het aankomende / sluitende fietspad, ook voor je moeten stoppen.
- Als fietser op de Muzieklaan moet ik regelmatig in de remmen voor auto's die uit de woonerven komen.
- Als fietser sta je om de haverklap minutenlang voor een stoplicht te wachten.
- Amsterdamstraat / Nederlandlaan: smalle rijbaan, fietspaden ontbreken, auto's rijden snel.
- Auto's letten op rotonde niet altijd goed op.
- Automobilisten geven vaak geen voorrang aan fietsers als zij dat wel hebben.
- Auto's kunnen je niet goed zien. Zelfde plek als bij vraag automobilisten.
- Auto's rijden erg hard op de Ruimtebaan.
- Auto's rijden soms behoorlijk hard.
- Auto's die te hard rijden.
- Auto's geven geen voorrang en zien je soms totaal niet.
- Auto's letten niet altijd goed op dat ze voorrang moeten geven.
- Auto's negeren de voorrangssituatie op het fietspad tussen Seghwaert en Oosterheem.
- Automobilist kijkt niet goed.
- Automobilisten die de haaiantanden negeren.
- Automobilisten die zich niet aan verkeersregels houden.
- Automobilisten hebben niet altijd door waar de fietsers zijn en vandaan komen en worden gemakkelijk in de wijken waar ze vandaan komen waardoor de aandacht verslapt.
- Automobilisten nemen voorrang bij rotondes.
- Automobilisten rijden te hard op "gast fietspaden "
- Auto's die mij niet zien, en niet aangeven dat ze van richting willen veranderen. Knipperlichten zijn blijkbaar moeilijk te gebruiken..
- Belachelijke situatie bij toegang winkelcentrum Oosterheem ingang Thomas Morelaan. Weet niet wie dit zo verzonnen heeft maar voor fietser ronduit gevaarlijk
- Beter onderhoud fietspaden.
- Bezorgdiensten die met bestelbusje over het fietspad rijden.
- Bij CKC precies op de hoek onhandige situatie voor fietser en auto. Auto's rijden hier op de hoek stevig door. Niet alle fietsers beseffen dat ze geen voorrang hebben. Zeker belangrijk voor kinderen.
- Bij de mormonenkerk (Dorp) is een gevaarlijk punt.
- Bij het ONC Parkdreef rijden automobilisten te hard, dit levert spannende situaties op.
- Bij het oversteken van winkelcentrum Oosterheem naar het fietspad.
- Bij kruispunt de Sniep en Woonhart
- Bij rotondes en kruisingen rijden auto's vaak door terwijl er haaiantanden staan en je op de fiets voorrang hebt.
- Bij de Sniep is het levensgevaarlijk om het kruispunt over te steken.
- Blinde plek bij oversteek rotonde Zwaardslotseweg door plaats bushokje.
- Brommers en scooters op fietspad
- Brommers en scooters op verplichte fietspaden zoals bij Justus van Effenhove (óf onverplicht óf gaan handhaven!)
- Brommers op fietspaden
- Bruggen hebben soms vervelende randen waar je als fietser 'opknalt', de overgang is niet effen. Zoals de bovenkant van de brug bij het Heempad / Oostkade.  
Enorm lange wachttijd bij stoplicht Europaweg / Zwaardslotseweg..... erg vervelend en gevaarlijk vanwege door rood rijden.
- Combinatie fietsers - brommers in tunnel Station Oost is gevaarlijk.
- Dat mensen je in je woonomgeving van je fiets duwen. Of vrachtwagens die je van de weg rijden.
- De Berglaan is voor fietsende kinderen gevaarlijk.
- De Berglaan staat zo vol geparkeerd dat je als fietser bijna klem zit als een auto je passeert.  
Achter de Woonboulevard is er voor fietsers een weg rechtdoor waar de auto omheen moet. De fietser komt dan aan de linkerkant van de weg uit, terwijl rechts auto's rijden.  
De rotonde bij het Langelandziekenhuis is gevaarlijk doordat automobilisten niet rekenen op fietsers van twee kanten.
- De berm zijn in de zomer soms erg hoog begroeid, waardoor er slecht zicht is op de rotondes waar fietsers oversteken. Op de tijden waar je wel in het Stadshart mag fietsen: waar kan je dan je fiets laten als je bijvoorbeeld naar de bieb gaat?
- De Dorpsstraat.
- De fietspaden zijn niet altijd even goed aangegeven.

**problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren**

- De gemeente legt fietsers hindernissen op waar beter auto's gehinderd zouden moeten worden. Omgekeerde wereld.
- De onoverzichtelijkheid van sommige kruisingen / T-splitsingen waarbij het fietspad wordt gekruist.
- De rotondes richting Oosterheemplein, veel aanrijdingen met fietsers en voetgangers.
- De Werflaan is gevaarlijk voor fietsers. Als de ventwegen in elkaar doorliepen (voor fietsers) zouden die niet op de hoofdrijbaan hoeven.
- Diverse grote kruispunten waar verkeerslichten dusdanig zijn afgesteld dat het autoverkeer meervoudig voorrang krijgt boven het fietsverkeer. Voorbeeld Europaweg - Zwaardslootseweg.
- Doordramgedrag van automobilisten.
- Een auto vlak naast je.
- Een zeer gevaarlijke situatie: op de Osylaan, fietsend naar de Leidsewallen, word je als fietser ter hoogte van het CKC de autorijbaan 'opgeslingerd', vlak voor een wegversmalling. Waar moet je als fietser blijven bij achteropkomende auto's en / of tegemoetkomende auto's? Hier fietsen grenst aan zelfmoord. Door wat groen (gras) op te offeren en verderop de parkeerplaatsen t.b.v. de artsen te verleggen, kan het fietspad aan de rechterkant doorgetrokken worden door de bocht naar links en dan mogelijk tot voorbij de wegversmalling aldaar.
- Elektrische fietsen die voorbij racen.
- Er is veel verbeterd voor de fietser. Goede fietspaden, maar de automobilist wil toch altijd even doorrijden als de fietser voorrang heeft. Zoals bij rotondes. Vaak onduidelijk.
- Er wordt niet goed gekeken als fietsers voorrang hebben. Het is dat ik zelf oplet, krijg zeker twee keer per week geen voorrang.
- Er wordt te weinig rekening gehouden met de fietser door de automobilist (geen voorrang verlenen op rotondes, etc.)
- Er wordt vaak heel hard gereden door automobilisten en/of wielrenners.
- Fietsoversteken, voorrang.
- Fietsers die met hun telefoon bezig zijn.
- Fietsers in Stadshart en Dorpsstraat, vrachtauto's in de Dorpsstraat.
- Fietspad aan één zijde, altijd oversteken.
- Fietspad aan zuidkant Van der Hagenstraat is slecht. Dorpsstraat is 's morgens onoverzichtelijk door laden / lossen.
- Fietspad bij het politiebureau richting Europaweg gevaarlijk: ongelijke bestrating.
- Fietspad doortrekken bij Zegwaartseweg / van der Hagenstraat.
- Fietspad langs autobaan zoals op Oranjelaan en Karel Doormanlaan
- Fietspad Schipluidenpad richting winkelcentrum: hier moet je de weg oversteken. Niet goed overzicht voor beide partijen.
- Fietspaden die opeens ophouden of heel onlogisch van de ene naar de andere kant van de weg vervolgen. oversteken precies in een bocht, aangegeven als oversteekplek.
- Fietspaden slecht onderhouden.
- Fietspaden - twee richtingen op onlogische plaatsen.
- Fietspaden zitten veel gaten tussen, daardoor soms angstig om te fietsen.
- Fietspaden zouden beter geasfalteerd mogen worden, en onkruid en takken opgeruimd worden, het groen langs de paden beter onderhouden.
- Fietsverbinding vanaf station Oost naar bedrijventerrein Einsteinlaan is niet goed.
- Gebiedsontsluitingswegen waar geen apart fietspad is aangelegd (zoals Kadelaan) zijn gevaarlijk.
- Geen aparte rijstrook en weg te smal voor auto's om fietsers in te halen.
- Geen eenduidig beleid m.b.t. voorrangsregels. Ene keer wel, andere keer niet. Verwarrend voor alle weggebruikers.
- Geen markering op weg - is autoweg maar geen fietspad
- Geen richting aangeven, auto's geen richting aangeven, auto's geen voorrang.
- Geen stoplichten op bepaalde kruispunten
- Geen voorrang krijgen bij kruisende fietspaden; bij regen: opspattend water van auto's vanwege slechte doorloop van de putten naast het fietspad.
- Geen voorrang krijgen bij rotondes.
- Geen voorrang krijgen waar het wel hoort ( **3 keer genoemd**)
- Geen voorrang ( **2 keer genoemd**)
- Gevaarlijk oversteekpunt.
- Gevaarlijke kruisingen met autowegen waar auto's te hard (kunnen) rijden.
- Gevaarlijke kruising.
- Gevaarlijke kruisingen met snelverkeer.
- Gevaarlijke oversteekplaatsen door rood negerende automobilisten.
- Gevaarlijke punten.
- Gevaarlijke rotondes ( **2 keer genoemd**)
- Groen wat niet goed wordt bijgehouden, waardoor de fietspaden erg smal worden als er tegenliggend verkeer aankomt.
- Haastig verkeer, korte lontjes.
- Hard rijdende auto's op plaatsen waar dat echt niet kan of mag.
- hekjes winkelcentrum De Leyens.
- Het kruispunt bij Atrium is gevaarlijk als je rechtdoor fietst; bij groen letten sommige automobilisten niet goed op.
- Het opeens ophouden van fietspaden, zodat men toch via de gewone weg moet rijden tussen het ander verkeer.

**problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren**

- Het veel te hard rijden door woonwijken van met name pakketbezorgers.
- idem / hetzelfde (**verwijzing naar knelpunten auto - 17 keer genoemd**)
- Idem maar nog erger!
- Idem, scooters, scootmobiel, wandelaars, joggers, invalideautootjes, maken rustig fietsen soms onmogelijk.
- idem. Enkele fietspaden zijn wel erg hobbelig, hoewel er gelukkig hier en daar wat aan gedaan wordt.
- Idem. Niet altijd duidelijke / logische verkeersregels / borden.
- Ik heb niet direct oogcontact met bestuurders van auto's terwijl ik voorrang heb. Dit heeft te maken met eerdere antwoorden. Ik ben menig keer door het oog van de naald gekropen door onveilige voorrangssituaties.
- In de Dorpsstraat: goot in het midden en overstekende mensen.
- In oude gedeelten van Zoetermeer geen fietspaden en fietsers die met z'n drieën naast elkaar blijven fietsen als je wilt passeren.
- In Rokkeveen zijn sommige winkels (bijvoorbeeld Esco) niet per fiets te bereiken.
- In sommige gemeenten mogen fietsers beide kanten op rijden op de fietspaden, in andere niet. Dit is verwarrend. Automobilisten komen voor verrassingen te staan. Duidelijker aangeven.
- Ingang Westerpark vanaf Oostergo en Westergo onoverzichtelijk, gevaarlijk voor fietsers en voetgangers.
- Inrit naar Oosterheem winkelcentrum krappe bocht / fietsen / auto.
- Je weet als fietser niet altijd of de auto voor je gaat stoppen.
- Kamikaze bij rotondes!
- Karel Doormanlaan moet nodig worden aangepakt, vooral bij het Piet Heinplein. Automobilisten uit de Schoolstraat komen vaak te hard op de kruising aan, die vanuit de Schoolstraat ook nog eens onoverzichtelijk is.
- Kom je dan ineens tussen de in- en uitrijdende auto's terecht.
- Kruising (bij o.a. Amsterdam parkeergarage) onoverzichtelijk.
- Kruising Edelsteensingel / Mahatma Gandhisingel blijft uitkijken voor alle weggebruikers.
- Kruising Juweellaan / 3e Stationsstraat. M.i. dient hier "verplicht stoppen" voor verkeer op de Juweellaan te worden ingesteld. Zie nog weleens dat fietsers (bijna) worden aangereden.
- Kruising Rokkeveenseweg / Binnenweg, Karel Doormanlaan.
- Kruising Stationsweg Oranjelaan. Druk, soms door vrachtwagens onoverzichtelijk.
- Kruising Thomas Morelaan-Westerschelde.
- Kruising Voorweg met Fietspadbrug over tramlijnen. Fietsers op fietspad nemen vaak voorrang, van welke kant ze ook komen. Herhaaldelijk ongevallen dan wel bijna-botsingen.
- Kruisingen op de fietsstraat, vooral met scooters op rotondes altijd rekening houden dat geen voorrang wordt verleend.
- Kruisingen waar fietser en autoverkeer elkaar ontmoeten.
- Kruisingen waar je over moet steken en automobilisten hard op aan komen rijden of niet stoppen.
- Kruispunt Mahatma Gandhisingel / Edelsteensingel.
- Kuilen en scherpe randen.
- Loslopende honden en kinderen, mét begeleider op fietspaden.
- Losliggende tegels.
- Losse roosters van de waterafvoer bij Centrum West en het tunneltje van de Mandelabrug naar Rokkeveen / weg bij Nutricia met vrachtwagens.
- Louis Brokkelaan / Moeder Teresasingel onveilig voor fietsers.
- Meer door bestrating op de fietspaden.
- Meerdere malen oversteken omdat fietspad niet doorloopt.
- Meerdere oversteekpunten; snelheid van automobilisten.
- Meerzichtlaan zeer onveilig voor jonge fietsers!
- Meeste rotondes: blijven uitkijken, krijg nog regelmatig geen voorrang van auto's.
- Met name bij de scholen, door auto's die af- en aanrijden.
- Moeilijk om kruispunten te oversteken.
- Moeilijk oversteken.
- Niet altijd veilig.
- Niet consequent fietspad voorrang.
- Niet duidelijk waar een fietspad naar toegaat.
- Niet makkelijk oversteken. Erg druk.
- Nieuwe oversteek Gaardedreef valt niet genoeg op. Te hard rijdende brommers op Kangoeroepad.
- Om rechtdoor te rijden de woonwijk in als ik kom vanaf de brug over kanaal Oosterheem.
- Omleidingen die vaak niet logisch zijn.
- Onderhoud / staat fietspaden en wijkwegen o.a. losse tegels.
- Onduidelijk wie voorrang heeft bij rotondes, door het ontbreken van haaiantanden.
- Onduidelijke voorrangregeling
- Onduidelijkheid m.b.t. voorrang
- Onlogische voorrangssituaties, gecreëerd voor fietsers, maar uiteindelijk levensgevaarlijk
- Onoverzichtelijke bochten net voor een voorrangskruising (voor Orbec). Mensen lopend over het fietspad in de fietstunnel van de Lus.
- Onoverzichtelijke rotondes. Fietspaden die niet goed zijn onderhouden.
- Onveilig om met kind te fietsen lang de Boerhaavelaan waar auto's (voor het gevoel) erg hard lang rijden.

**problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren**

- Onveilig voor gewone fietsers door fietsers die te hardrijden (wielrenners- elektrische fietsen) vooral op fietspaden.
- Onveilige situaties
- Onverwachte stoepranden in het midden van fietspaden
- Onvoldoende aandacht voor fietsers
- Op de Aidaschouw, ter hoogte van de parkeerhaven, waardoor fietsers tweemaal moeten oversteken.
- Op de Osylaan is de wegversmalling onveilig omdat de fietsers voor de auto's worden "geduwd" ter hoogte van CKC.
- Op de rotonde meestal geen voorrang van automobilisten (bij [...] / Meerzicht.
- Op de Voorweg vanaf het Stadshart linksaf naar het fonteinbos.
- Op een fietspas zijn er drempels geplaatst en daarna poorten. Ben daardoor gevallen (Leyens).
- Op Mandelabrug wordt met brandstofmotor gereden (bromfiets en scooter). Er is toch cameratoezicht.
- Op rotondes word je gesneden door auto's en waarom zoveel haast, minder heer in verkeer!
- Op rotondes wordt te vaak niet gestopt door auto's.
- Op rotondes. Afslaande auto's verlenen regelmatig geen voorrang. "Append" mede-fietsers die niet opletten.
- Osylaan
- Overgang fietspad bij Nutricia - weg + fietspad uit tunnel = heel onoverzichtelijk.
- Oversteek van Burg. Vernèdesportpark naar Nutricia vlak voor spoorweg. (station oost) is levensgevaarlijk!
- Oversteekplaats bij Nutricia en station Oost.
- Oversteekplaats bij rotonde De Sniep.
- Oversteekplaats fietspad A12 / Stationsstraat (bij Nutricia ) onoverzichtelijk inclusief busstrook
- Oversteekplaatsen
- Oversteekplaatsen wat onoverzichtelijk
- Oversteken + onoverzichtelijke kruisingen.
- Oversteken gelijk met auto's is soms tricky. Sommige oversteek plekken zijn niet overzichtelijk.
- Oversteken op de rotondes Meerzichtlaan.
- Overzicht tunneltje Vlamingstraat.
- Paaltjes op het fietspad. Voetgangers op het fietspad.
- Plekken waar het veiliger is met verkeerslichten.
- Plotseling komt er een fietser langs.
- Plotseling ophouden van fietspaden.
- Richting Westerschelde.
- Rondon scholen. Te veel verkeer, foutparkeren.
- Rotondes ( **6 keer genoemd**)
- Rotonde bij de Sniep blijft een drama voor fietsers.
- Rotonde bij de Sniep ( **2 keer genoemd**)
- Rotonde bij ziekenhuis.
- Rotonde bij Woonhart / Sniep; oversteek bij Zwaardslootseweg / Fordgarage, maak dit fiets- en voetgangervriendelijker; licht in Buytenwegpark, kant woningen. op de dijk zijn nu in het fietspad lichtogen gemaakt, alleen niet in het deel van het park bij de sportvelden
- Rotonde in Oosterheem bij de Witte Dame.
- Rotonde Willem Dreeslaan bij Miss Etam
- Rotonde Willem Dreeslaan ter hoogte van Miss Etam. Fietsoversteekplaats van Zegwaartseweg naar Edisonstraat.
- Rotondes waar automobilisten niet stoppen voor fietsers.
- Rotondes waar auto's niet stoppen om fietsers voorrang te verlenen. Slechte bestrating op fietspaden.
- Rotondes waarbij afslaand verkeer gevaarlijk is.
- Rotondes zijn gevaarlijk voor fietsers. Vooral schoolkinderen. Fietspaden zijn niet altijd goed onderhouden.
- Rotondes, niet overal fietspaden in Seghwaert.
- Slecht fietspad op: de hele Voorweg, Zegwaartseweg, eerste Stationsstraat
- Slecht onderhoud
- Slecht onderhoud fietspaden.
- Slecht onderhouden fietspaden, losse tegels, hobbels.
- Slecht overzicht door bosschage, auto's die hard aanrijden, (bijvoorbeeld hoek Florasingel / Schweitzersingel), te weinig stalling in bijvoorbeeld winkelcentrum Rokkeveen, wandelaars op fietspaden, andersom krijg je gelijk een bekeuring.
- Slecht overzicht ( **2 keer genoemd**)
- Slecht wegdek op fietspaden (scheuren in asfalt of schief / los liggende tegels. Veel te korte opstelstroken bij verkeerslichten voor afslaande fietsers. Te hoge beplanting op kruisingen: slecht zicht!
- Slecht wegdek / gaten / losse tegels.
- Slecht zicht op autoverkeer in wijk.
- Slechte fietspaden (**2 keer genoemd**)
- Slechte fietspaden (van Tuyllpark) Van der Hagenstraat.
- Slechte fietspaden door boomwortels.
- Slechte fietspaden, onlogische oversteekplaatsen.
- Smalle fietspaden en gevaarlijke rotondes.

**problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren**

- Smalle straten zonder fietspad. Onduidelijke fietsroutes bij / op kruispunten en rotondes.
- Smalle wegen, drukte
- Snelheid van elektrische fietsen.
- Snelheidsovertredingen van auto's.
- Sommige fietspaden (bijv. kruising natuursteenlaan en fietspad Burgemeester Hoekstrapark) is er voorrang maar automobilisten zien dit niet.
- Sommige fietspaden houden ineens op en onduidelijk waar de route vervolgens heen gaat.
- Sommige fietspaden liggen de tegels los (Buurt van de Bouwhof); verbetering: zou zijn overal rood asfalt van maken!
- Soms gevaarlijk fietsen met de kinderen i.v.m. fietsen op de weg.
- Soms houdt een fietspad op bijv. op de Edisonstraat. Heel onduidelijk waar je als fietser heen moet.
- Soms is het niet duidelijk wie voorrang heeft bij kruisingen tussen andere fietsers. Er zijn niet overal fietspaden.
- Station Zoetermeer Oost: Als fietser oversteken naar de stoep om met de trap omhoog te gaan (in de fietstunnel).
- Stationsstraat - Dorpsstraat.
- Stoplicht bij PsyQ staat lang op rood waardoor men door rood fietst. Kruispunt bij Vestingpad is onduidelijk, veel ongelukken.
- Te druk.
- Te hard rijden door auto's in mijn wijk, geen handhaving
- Te hard rijdende auto's.
- Te klein fietspad - Zegwaartseweg.
- Te scherpe bochten in hoeken van 45 graden, waar ook een rondere bocht mogelijk is.
- Te veel en te hoge fietsdrempels: slecht voor je rug. Maak verkeersdrempels kleiner met aan weerszijden een vlak stukje voor fietsers. Er komen steeds meer ouderen (vergrijzing) die erg veel last ondervinden van verkeersdrempels. Verkeersdrempels moeten fietsers ontzien. Bovendien moeten we meer gaan fietsen (i.p.v. autorijden) om het milieu te ontzien. Een ander punt zijn de overgangen (bruggen, wegen) die vlakker moeten worden gemaakt. Als fietser merk ik vaak dat fietspad-aansluitingen op bruggetjes en andere wegen vaak gepaard gaan met gebonk van de fiets.
- Te veel weggebruikers en geen fietspaden
- Tijdig voorrang krijgen bij rotondes.
- Tunneltje vanaf Godfried Bomanspad naar Station West.
- Vaak slechte fietspaden, weinig voorrang op overige verkeer.
- Van brommers, die op paden rijden, die ook hier voor hun niet geschikt zijn.
- Vanaf het Kerkebos naar de Voorweg, rechtsaf, is een verkeersheuvel geplaatst, waardoor het als fietser lastig is de bocht te nemen. Voor auto's is het noodzakelijk..
- Vanuit de tunnel bij "de Lus" richting Houtsingel, bij de kruising met de Albert Schweitzersingel, zeer vaak kunnen auto's niet zien dat je daarvan komt.
- Veel autoverkeer rond scholen bij het ophalen. Auto's komen overal ineens vandaan.
- Veel fietsdrempels, fietspaden langs de tunnelbak / Europaweg.
- Veel jongeren geven weinig ruimte op fietspaden
- Veel onoverzichtelijke rotondes.
- Veel parkeer-uitritten waar ik bijna dagelijks omver word gereden als ik zelf niet goed oplet.
- Veel spookfietsers: je mag niet overal aan beide kanten van de weg fietsen; doet zich veel voor rond het Stadshart.
- Verkeerd gestrate fietspaden. Gaten in fietspaden.
- Verkeerslichten niet goed afgestemd. Gaat het stoplicht op groen voor de fietser, gaat de automobilist ook rijden. Soms heel gevaarlijk.
- Verouderde fietspaden en onoverzichtelijke afslagen.
- Verschillend voorrang hebben bij rotondes t.o.v. de auto's.
- Voor fietser gevaarlijke oversteken.
- Voorbeeld is Zegwaartseweg: bij sommige oversteken heeft de fietser voorrang maar bij enkele ook weer niet. Dit is echt oppassen!
- Voorrang duidelijker aangeven. Bijv.: fietspad welke kruist met openbare weg.
- Voorrang krijgen waar dit verplicht is..
- We [...] oversteken bij Karel Doormanlaan bijvoorbeeld of bij het CKC.
- Weinig fietspaden.
- Wielrenners en andere fietsers die hun hand niet uitsteken. Zéér ergerlijk.
- Winkelcentrum Oosterheem / rotondes.
- Winkelcentrum Oosterheem, bij inritten van de parkeerkelder.
- Winkelcentrum Oosterheem. Op de hoofdstraat van het winkelcentrum letten de auto's niet goed op fietsers.
- Wordt slecht gekeken bij rotondes.
- Zegwaartseweg overal voorrang op één plek na.
- Zie tekst bij automobilist. Probleem is voor beide vervelend en niet overzichtelijk.
- Zoetermeer heeft het grote voordeel van fietspaden gescheiden van autowegen. Blijft nog het "wilde" gedrag van veel fietsers en bromfietsers. Maar dat ligt niet aan de gemeente of de verkeerssituatie.
- Zowel fiets- als autoverkeer.

## BIJLAGE VII knelpunten verkeersveiligheid (voetganger)

### VII - 1 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als voetganger ervaart (12 t/m 23 jaar)*

#### problemen / knelpunten die jongeren als voetganger ervaren

- Auto's die door rood rijden, fietsers en voetgangers op één soort weg.
- Auto's die geen voorrang geven.
- Auto's die heel hard rijden als je wilt oversteken en als je denkt dat ze doorrijden stoppen ze ineens.
- Auto's rijden je aan.
- Auto's stoppen niet voor mijn witte stok.
- Auto's rijden vaak door bij zebrapaden omdat ze te hard rijden
- Auto's rijden af en toe best hard in de buurt van bijvoorbeeld zebrapaden.
- Automobilisten die hun auto op de stoep parkeren om "even uit te ruimen" of "even schoon te maken en er dan 5 uur later nog staan
- Automobilisten passen voorrang niet goed toe
- Automobilisten stoppen niet voor een voetganger bij zebrapaden
- Automobilisten / fietsers die niet stoppen voor zebrapaden
- Automobilisten zijn behoorlijk vaak niet bekend met de voorrangsregels.
- Auto's die te hard rijden
- Bij de rotonde bij de Sniep. Auto's kijken niet uit en er worden regelmatig mensen aangereden.
- Bij het oversteken
- Bij zebrapaden stoppen auto's niet altijd (**3 keer genoemd**)
- Bijna aangereden worden (**2 keer genoemd**)
- Dat er een auto te hard rijdt en dat hij / zij met zijn telefoon zit.
- Dat ze op het fietspad lopen.
- De auto's stoppen niet altijd.
- De auto's rijden te hard door de straten
- De meeste rijden door terwijl ik voorrang heb.
- Er is weinig stoep waardoor je dan aan de kant van de verder moet lopen
- Er wordt te snel gereden. Er wordt niet gestopt bij zebrapaden.
- Fietsen op trottoir.
- Fietsers die op het voetpad heel snel de hoek omkomen.
- Fietspad is regelmatig ook voetpad.
- Gebrek aan voetpaden
- Geen goede voetpaden overal
- Geen stoep en zie "als fietser".
- Geen voorrang krijgen bij zebrapaden als de stoplichten uit zijn
- Geen voorrang, soms word je bijna doodgereden op de zebra!
- Geen voorrang (**2 keer genoemd**)
- Geen wegwijzers.
- Goed zichtbaar zijn.
- Goede voetpaden; heel Zoetermeer is erg wandelbaar
- Groen op looppaden.
- Het zebrapad tussen de sportschool Fit For Free en het winkelcentrum Meerzicht wordt vaak door automobilisten genegeerd. Drempels zouden een goede oplossing zijn.
- Hetzelfde als automobilist en fietser
- Honden niet aan de lijn en overal hondenpoep
- Ik ga weinig weg lopend
- Ik mis de voorrang. Ze rijden gewoon door.
- In het Balijbos is naast het fietspad geen stoep.
- Je moet te veel opletten / op je hoede zijn voor automobilisten.
- Kan je soms niet oversteken bij zebrapaden
- Kruispunten
- Lijnbaan van bejaarde huis oversteek naar de school Noordeinde echt gevaarlijk om de hoek zie je de auto's niet en ze rijden te hard.
- Lopen op fietspaden
- Meerdere kruispunten die zeer gevaarlijk zijn maar niks aan gedaan wordt. Denk aan kruispunt 4e Stationsstraat-Edelsteensingel of het punt bij Nutricia die zeer onoverzichtelijk is
- Mensen die niet stoppen voor zebrapaden.
- Mensen die over de stoep fietsen.
- Mensen kennen de regels niet.
- Mensen steken zonder te kijken over.
- Mensen stoppen niet bij het zebrapad en haaiantanden.
- Met fietsers.
- Nauwelijks voorrang dus ook geen mogelijkheid om over te steken als er geen verkeerslicht staat
- Niemand stopt voor je bij het zebrapad.
- Niet alles is bereikbaar via een voetpad. Je moet soms ook over fietspaden lopen etc.

**problemen / knelpunten die jongeren als voetganger ervaren**

- Niet alles is verlicht.
- Niet goed opletten automobilisten.
- Omvergereden worden op een zebrapad.
- Onduidelijke verkeersstrepen voor auto's of voetgangers. Ook zebrapaden die soms ontbreken of op rare locaties bevinden
- Oneven tegels, overhangend groen.
- Onoverzichtelijke kruispunten waar auto's hard rijden.
- Ook door rijdende auto's en fietsers die ergens fietsen wat niet mag.
- Op de Muzieklaan in Buytenwegh tussen het winkelcentrum en het tankstations rijden ze te hard en snijden ze bochten af.
- Op de stoep lopen niet op de weg
- Op de Zegwaartseweg bij Benthuizen.
- Oversteekplaats Willem Dreeslaan.
- Oversteekpunten.
- Rotondes
- Scooters hebben geen aandacht voor hardlopers
- Slechte paden / voetpaden ( **4 keer genoemd**)
- Slechte stoepen.
- Sommige automobilisten rijden veel te hard
- Sommige voetpaden (Delftsewallen) zijn soms smal en loop je gewoon op straat.
- Soms stopt de stoep ineens moet ik oversteken zonder zebrapad.
- Stoeptegels die losliggen, waarover je kan vallen.
- Stoplichten van leeuwenhoeklaan staan in de avond uit, als voetganger hoor je dan voorrang te krijgen in verband met zebrapad, ook stoplichten Karel Doormanlaan.
- Struikelen.
- Te hard rijdende auto's of blind doorrijden
- Te hard rijdende automobilisten
- Te weinig verlichting in bepaalde gebieden (lantarenpalen die het al jaren niet doen)
- Te weinig zebrapaden
- Te weinig zebrapaden, en bij zebrapaden rijden auto's meestal gewoon door
- Tijd om over te steken bij stoplicht te kort.
- Uitkijken
- Vaak
- Veel fietsers op de stoep. Auto's rijden door bij zebra en rijden te hard in bebouwde kom.
- Verkeerslichten
- Voetgangersoversteek plaats zonder stoplicht.
- Voetpaden met slechte betegeling en overhangend groen.
- Weinig zebrapaden ( **2 keer genoemd**)
- Wielrenners.
- Wordt wel eens bijna van zebrapad gereden.
- Ze stoppen niet bij een oversteek punt
- Ze zien me niet
- Zebra's en voetgangersoversteekpunten na elkaar, terwijl ik vind dat je dan gewoon bij de zebra moet oversteken
- zie opmerkingen fietser ( **8 keer genoemd**)

**VII - 2 problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als voetganger ervaart (18+)**

**problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren**

- (Brom)fietsverkeer vlak langs mijn woning
- 30km/h zones welke niet gehandhaafd worden.
- Al die stoplichten.
- Als het voetpad een inrit van een parkeerplaats kruist (winkelcentrum Noordhove bijvoorbeeld). Automobilisten valt het niet op en verlenen geen voorrang aan voetgangers
- Altijd goed op blijven letten met oversteken, ook op zebrapaden, auto's rijden vaak door.
- Auto's die te hard rijden, niet stoppen voor oversteekplaatsen.
- Auto's die te hard rijden.
- Auto's die vaak veel te hard rijden op de Vijverdreef.
- Auto's rijden veel te hard door onze straat.
- Auto's negeren het zebrapad in winkelcentrum Oosterheem.
- Automobilisten die doorrijden bij rood stoplicht, stoplichten voor voetgangers te lang op rood.
- Automobilisten die niet stoppen voor een zebrapad ( **4 keer genoemd**)
- Bestrating van stoepen (verzakking tegels).
- Bewegwijzering.
- Bij bepaalde kruisingen.
- Bij bushalte Zwaardslotseweg liggen de tegels omhoog bij de bushalte. A/d overkant van Ytsk.
- Bij scholen soms te veel auto's
- Bij zebrapad rijdt men door als je wilt oversteken.



**problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren**

- De rotondes richting Ooster-Heemplein, veel aanrijdingen met fietsers en voetgangers.
- De verbetering van de Vissendreef wijk 24 is 1 groot drama! Voetpad had nooit weggehaald moeten worden.
- De weg geen zebra.
- Dorpsstraat. ( **3 keer genoemd**)
- Dorpsstraat met fietsers ( **2 keer genoemd**)
- Drukke straat bij school
- Du Meelaan, veel fietsers op voetpad, fietspad is weggehaald.
- Een voetgangersoversteekplaats in de bocht van een weg
- Eigenlijk idem als fiets. voetpaden stoppen opeens of zijn er helemaal niet.
- Elba: automobilisten rijden veel te hard de bocht door er spelen veel kleine kinderen zeer onveilig.
- Er wordt te veel op stoepen en wandelpaden gefietst en gebromd.
- Er wordt vaak veel te hard gereden op doorgaande straten ( bijvoorbeeld Kadelaan) En op zgn. woonerven. Een veel scheve stoepen.
- Er wordt veel te hard gereden door automobilisten met name op de Thomas More Laan.
- Er wordt veel te hard gereden. Soms ook op zebrapaden moet je opzij springen.
- Er zijn heel weinig goede trottoirs voor voetgangers .
- Erg gevaarlijk, voor de jeugdige schoolgaande fietsers ook.
- Ergernis: veel hondenpoep op de stoep!
- Eveneens soms te laat remmende auto's.
- Fietsers die denken dat de weg van hen is en niet uitkijken.
- Fietsers op de stoep, in Dorpsstraat geen goede scheiding fietsers en voetgangers.
- Fietsers op voetpaden met hoge snelheid.
- Fietsers op voetpaden: auto's te hard rijden woonerf.
- Geen noemenswaardige. Zoals eerder aangegeven zie ik geen problemen bij een combinatie van voetganger en fietsverkeer.
- Geen probleem met oversteken; over het algemeen stopt het verkeer!
- Geen voetpad Bleiswijkseweg richting DIF. Voetgangers (studenten en personeel van bedrijven) moeten over fietspad lopen wat al niet erg overzichtelijk is.
- Geen voetpad en slecht onderhoud.
- Geen voetpad langs de S-route rand Oosterheem.
- Geen voetpad, op weg lopen.
- Geen voetpaden op logische plaatsen.
- Geen voorrang krijgen ( **2 keer genoemd**).
- Geen wandelpad van Buytenpark naar Westerpark.
- Geen zebrapad / Engellandlaan is alleen bij Forum!
- Gevaarlijk oversteekpunt, onverlichte paden.
- Gevaarlijke zebra.
- Gewoon het oversteken van de Ruimtebaan voorbij de Lommerbaan. Dit is 30 km-gebied maar de meeste automobilisten rijden veel harder. Hier al meerdere keren voor bij de wijkpost geweest maar wordt niet serieus wat mee gedaan...
- Groen niet bijhouden.
- Groenvoorzieningen slecht bijgehouden. Daardoor paden onbegaanbaar en onnodig overlast van hondenpoep.
- Haastig verkeer, korte lontjes.
- Hard fietsende mensen door de straat, (wandelgebied-autoweg).
- Handhaving 30 km-zone.
- Hard rijden in de woonwijk.
- Het Briljant moet terug naar 30 km voor de kinderen uit scholen. Echt gevaarlijk!
- Het gebrek aan zebrapaden.
- Het gemis van zebrapaden bij de scholen in Oosterheem.
- Het Kennemerland heeft geen trottoir.
- Het verkeer houdt zich in de landenbuurt niet aan de 30 km snelheid.
- Hetzelfde als bij de fietser. Oversteken is vaak gevaarlijk omdat er geen voorrang wordt gegeven bij o.m. oversteekplaatsen (zebra's).
- Hobbelijk voetpad langs Kangoeroepad. Weghalen voetpad Gaardedreef, nu meer keer oversteken.
- Hondenpoep Oosterheem landen buurt.
- Idem / éénrichtingsverkeer wordt genegeerd.
- In onze straat .. wordt hard gereden, niet veilig voor kinderen en lopers.
- In Seghwaert wordt hard gereden en gebruiken de vrachtwagens voor de winkels niet de doorgaande wegen. Er is vaak over geklaagd, maar er wordt niets aan gedaan.
- Is prima, veel oversteekpaden in Zoetermeer
- Ja, de voetganger is ondergeschikt aan de fietsers.
- Kadelaan is gevaarlijk en er wordt te hard gereden.
- Kennelijk vergeten bestuurders dat voetgangers ook rechtdoor gaand verkeer kunnen zijn, aan wie voorrang verleend dient te worden
- Krijg niet altijd voorrang op het zebrapad; er wordt keihard doorgereden.
- Kruispunt Schinkelweg-Dorpstraat, zebra ligt op onoverzichtelijke plaats voor automobilist om voetganger goed te kunnen zien
- Losliggende tegels of boomwortels.

**problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren**

- Met name bij de scholen, door auto's die af en aan rijden.
- Mist straatverlichting.
- Niet doorlopende stoepen.
- Niet doortrekken van zebra op fietspad.
- Niet genoeg snelheidsbeperkingen voor auto's in natuurgebieden.
- Niet genoeg tijd om over te steken.
- Niet van toepassing. Er zijn genoeg voorzieningen om veilig te kunnen overstappen enz.
- Omvergereden door sportfietsers.
- Onderhoud / staat stoepen.
- Onduidelijke situatie voor voetgangers bij oversteek 2e / 3e Stationsstraat ter hoogte van de Tintlaan. Alle verkeer op Stationsstraat heeft voorrang behalve voetgangers. Dit is juridisch op te lossen door twee zebra's aan te leggen.
- Ongelijke tegels (**2 keer genoemd**)
- Ontbreken van voetpaden, fietsers niet altijd bereid om de weg te delen (Zegwaartseweg / Bentwoud).
- Ontbrekende zebra's
- Onveilige situaties bij oversteken door opmerkingen als fietser / automobilist.
- Oosterheemplein is combi fietsen + winkelen onveilig.
- Op de Clauslaan tussen 08:00-09:00 te hard rijdende auto's die zebra's negeren. Schoolgaande kinderen!
- Op de Vaartdreef, waar de fietsers voorrang hebben, ontbreekt een zebra.
- Op de woonerven zorgen auto's, scooters en fietsers door hun te hoge snelheid voor groot gevaar voor kinderen en voetgangers. Op diverse plekken ontbreken voetpaden.
- Op sommige industrieterreinen zijn er opeens geen voetgangerspaden meer. Alsof het geld op was, of de wethouder geen zin meer had.
- Op voetpad word je omvergereden door fietsen. Door gezinnen van 6 of 7 die aan alles lak hebben.
- Ouders die parkeren op de stoep als ze de kinderen naar school brengen.
- Overgang Lisztrode / Mendelssohnrode (woonerf): vrijwel geen drempel.
- Overhangende struiken, takken, bomen op de stoepen.
- Oversteek Duitslandlaan-Denemarkenlaan bij ShabuShabu. Auto's remmen niet of laat.
- Oversteekplaatsen.
- Oversteekplaatsen bij scholen. De Oostergo bij Salland wordt veel overgestoken door kinderen. Hier zou een zebra voor veiligheid kunnen zorgen.
- Oversteekplaatsen en slechte trottoirs.
- Oversteekplaatsen wat onoverzichtelijk.
- Oversteken + onoverzichtelijke kruisingen.
- Regels zebra's worden nauwelijks gerespecteerd.
- Rondom scholen direct aan de overkant van mijn huis. Parkeren op stoep, hard rijden etc.
- Rotondes.
- Slecht aangegeven zebra's.
- Slecht onderhoud van de stoepen, of stoepen overgroeid daardoor te weinig ruimte.
- Slecht overzicht.
- Slecht wegdek van trottoirs en onlogische wandelroutes.
- Slechte stoepen (**3 keer genoemd**)
- Slechte voetpaden qua onderhoud bestrating.
- Slechte voetpaden.
- Smalle stoepen.
- Smalle voetpaden door overwoekering groen uit tuinen.
- Smalle voetpaden en ongelijke voetpaden.
- Snelheid auto's, fietsers, schoolroutes.
- Snelheid automobilisten / aannemersbussen / koeriers (auto + scooters).
- Snelheid van de auto's.
- Sommige plekken.
- Soms geen goede oversteekplaatsen of gevaarlijke situatie, bijvoorbeeld in een bocht waardoor de auto op het laatste moment hard moet remmen.
- Soms geen voetpad.
- Soms onlogische oversteekplaatsen, zoals bijvoorbeeld bij winkelcentrum de Vlieger.
- Stoep bij winkelcentrum naast de Genesareth kerk, fietsers.
- Stoep door struiken van bewoners niet geheel bruikbaar. Tegels ongelijk.
- Stoepen die zomaar onderbroken worden.
- Stoppen voor de zebra.
- Te hard rijden door auto's in mijn wijk, geen handhaving
- Te hard rijden in de woonwijken door gemotoriseerd verkeer
- Te hard rijdende auto's - Zegwaartseweg.
- Te smalle paden.
- Te veel verkeer langs ons huis.
- Te weinig auto's stoppen bij oversteekplaats.
- Te weinig goede oversteekplaatsen
- Te weinig paden. Het wordt dan verplicht op het fietspad lopen.
- Tijdig kunnen zien dat men mij opmerkt.
- Toenemende agressiviteit van fietsers

**problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren**

- Uitkijken waar je loopt.
- Utopiapad gaan de scooters je links en rechts voorbij, ondanks dat dit niet is toegestaan en ondanks dat daar al meerdere malen melding van is gemaakt.
- Vaak losse of ongelijk tegels.
- Vaak overhangende planten van mensen die hun tuin niet snoeien en slecht geparkeerde auto's.
- Van Stadhoudersring (kruispunt) van Stolberglaan geen veilige oversteek naar winkelcentrum.
- Vanuit Station-Oost naar Lansingerland de wandelroute niet goed aangegeven. Kom soms wandelaars tegen. Lopers op de Zuidweg !!
- Veel bosjes in een bocht waardoor je niet kunt zien of er een auto aankomt als je vlak na die bocht de oversteekplaats wilt oversteken.
- Veel fietsen op de stoep geparkeerd.
- Veel fietsers / brommers op de wandelpaden.
- Veel irritante snuffelhonden op de Meerdijk.
- Veel overhangende struiken en hondenpoep.
- Veel rotondes en oversteekplaatsen.
- Veel stoepen zijn slecht begaanbaar door ongelijke bestrating. Het Stadshart bijvoorbeeld is voor mindervalide persoon steeds minder begaanbaar.
- Veel te veel geparkeerde auto's in wijk door mensen die in Stadshart winkelen en werken waardoor kinderen niet veilig kunnen oversteken. auto's die veel te hard rijden in 30km-zones en op woonerven
- Verkeerd parkeren Tjalk (school).
- Verkeerssituatie rond basisschool de Edelsteen, tijdens brengen / ophalen kinderen. Met name omdat de Sieraadlaan / Juweellaan ook gebruikt wordt als doorgaande route in Rokkeveen. Met name 's ochtends (spits) zijn de mensen die de wijk uit willen richting Oostweg nogal gehaast en daardoor gefrustreerd door de drukte rond de "fuik" voor de school.
- Verzakking van stenen op de voetpaden.
- Voet- en fietspaden niet altijd even duidelijk, waardoor je als voetganger gevaar loopt
- Voetgangersgebied waar bezorgscooters doorheen crossen.
- Voetpad houdt opeens op - Stephensonstraat
- Voetpad op de dijk bij het Wallenpad...zit geen stoeprand. Dus fietsen er fietsers op het voetpad.
- Voetpad voor de huizen op het Scheveningse Bos, ter hoogte van 59 t/m 63, dat door de gemeente aangegeven werd / wordt als fietspad. Zoals meerdere voetpaden, door de gemeente, aangegeven werden / worden als fietspad. Dus vanuit je tuin aangereden worden door een fietser.
- Wielrenners.
- Willem Dreeslaan, de bijweg.
- Zebra Osylaan-Bootsmastraat. Er wordt veel te hard gereden.
- Zebra pad bij winkelcentrum Noordhove: hier wordt vaak geen voorrang verleend door onduidelijkheid.
- Zelfs bij zebra paden ben je soms je leven niet zeker (ligt dus niet aan de gemeente maar wel aan mentaliteit van automobilisten).
- Zie opmerkingen fietser ( **16 keer genoemd**)



## BIJLAGE VIII knelpunten verkeersveiligheid (overig)

### VIII - 1 *overige knelpunten / problemen die men ervaart op het gebied van verkeersveiligheid (12 t/m 23 jaar)*

#### overige problemen / knelpunten die jongeren in het verkeer ervaren

- Als scooterbestuurder kom ik soms wel op onoverzichtelijke kruispunten en andere situaties waar ik merk dat automobilisten mij als 'minderwaardig' zien.
- Auto's rijden te hard ( **2 keer genoemd**)
- Auto's die geparkeerd worden voor een brandgang (vier auto's breed waarvan er twee een vergunning hebben om voor hun garage te parkeren) waardoor men niet meer met de fiets de achtertuin uit kan
- Automobilisten rijden vaak te hard. Meer borden met " U rijdt hier @ km/u " zouden een goede oplossing zijn.
- Betere ov-verbinding.
- Bromfiets - op de Geerweg, Baarweg mag je niet op het fietspad maar op de weg willen alle auto's je natuurlijk inhalen, wat gevaarlijk is of frustrerend als in het midden blijft rijden.
- Een aantal heggen staat in de weg om van ver fietsers, automobilisten en voetgangers te herkennen waardoor je vaak bijna botst.
- Er zou gecontroleerd moeten worden op door rood rijden en gedrag op het kruispunt bij de McDonalds, uitgang Oosterheem. Bij de uitgang van de wijk Oosterheem is de rotonde bij Biblion voorzien van te hoge beplanting, hierdoor zien automobilisten de fietsers slecht en soms te laat.
- geen duidelijke borden.
- Geen OV naar Silverdome.
- Hangjongeren onder bruggetjes; fietsers geen verlichting, moeilijk te zien.
- Het continue wisselen van bromfietsen op de rijbanen naar de fietspaden en andersom
- Het rijgedrag van verkeersdeelnemers is soms erg gevaarlijk.
- Ik rijd scooter (geel kenteken) en het is soms heel vervelend als je kleine stukjes het fietspad op moet en dan weer op de weg.
- In auto's letten veel mensen niet op.
- Meerdere camera's.
- Mensen rijden soms gewoon door terwijl fietsers voorrang hebben.
- Met skates aan is het tunneltje bij de waterzuivering in Meerzicht niet goed begaanbaar. Er zitten een paar flinke gaten en een rooster in het asfalt waardoor skaten erg lastig gaat.
- Onduidelijke verkeerssituaties, automobilisten rijden vaak en veel te hard bij woonwijken en scholen.
- Op het fietspad of op de stoep rijden.
- Rotondes
- Ruiterpaden Noord- Aa gebied. Ruiterpaden zijn nu ook mountainbikepaden geworden. Je kan al weinig kanten op met je paard en nu kun je op het ruiterspad niet meer ongestoord genieten van de natuur en je paard.
- Scooter ( **2 keer genoemd**)
- Scooter: vaak op kruispunten kan je niet zien of er iets aankomt en moet je bijna op de weg zelf staan voordat je kan zien of er iets aankomt.
- Skaten is te gevaarlijk op de weg dus dan moet je naar een skaten park waar er in wijk 12 weinig van zijn, dus moet je ver rijden om te gaan skaten
- Skaten: slecht wegdek
- Skeeler: moet soms op de stoep want fietspad is te gevaarlijk.
- Tussen 2e, 3e Stationsstraat fietspad. Rokkeveen gevaarlijk.
- Vanaf het balkon met auto's die rijden en vrachtwagens die parkeren
- Veel te veel verkeer in mijn straat
- Voor alle van toepassing. Vrijwel geen snelheidscontroles, wordt veel te hard gereden.
- Waarom overal 70??
- Zat achterop de scooter (aangereden) op parkeerplaats Winkelcentrum de Vlieger.

### VIII - 2 *overige knelpunten / problemen die men ervaart op het gebied van verkeersveiligheid (18+)*

#### overige problemen / knelpunten die 18+'ers in het verkeer

- Alleen als er op A-12 een ongeluk is gebeurd tussen Bleiswijk / Zoetermeer. Dan files in de stad.
- Als berijder van een scootmobiel op de fietspaden.
- Als bewoner: er wordt véél te hard gereden in de kleine straten en woonerven.
- Als bewoner. Er wordt te hard gereden in de woonerven.
- Als bromscooter is het lastig te zien waar je op de weg moet of op het fietspad.
- Als mindervalide: stoepen en trottoirs zijn slecht toegankelijk door loszittende tegels, boomstronken obstakels etc.

**overige problemen / knelpunten die 18+'ers in het verkeer**

- als motorrijder: in de bocht bij waar voorheen De Goede Aarde stond (nu een kerk) zitten een paar venijnige ribbels. Dat is met name bij regen / herfst gevaarlijk. Stukje Akkerdreef richting Velddreef is bij regen / bladeren ook link voor motorrijders vanwege de vele hobbels, putdeksels in de bocht en gladde reparatieplekken
- Als ruiter stuit ik vooral op de onwetendheid van andere verkeersdeelnemers en op het ontbreken van goede ruiterspaden (wat voor frustratie zorgt bij de andere verkeersdeelnemers).
- Als scooteraar: slecht zicht op winkels in Stadshart en Dorpsstraat
- Als scooterrijder is het erg lastig om de ene keer op de weg te moeten en dan weer op het fietspad.
- Als skater: slechte voet- en fietspaden waardoor je soms veiliger op straat kunt rijden / gaat rijden.
- Auto's met jongeren rijden soms keihard door de wijk. Te weinig (hoge) verkeersdrempels.
- Automobilisten rijden te hard door de wijk. Gevaarlijk voor spelende kinderen.
- Bestrating is soms wel wat slecht.
- Bij de oversteek naar de scholen.
- Boerhaavelaan wordt door 80% van de automobilisten (en motorrijders) véél te hard bereden!
- Buurtgroen wordt te hoog waardoor slecht zicht, gevaarlijk.
- De automobilisten hebben er maling aan, totdat het een keer fout gaat.
- De situatie op de Clauslaan is gevaarlijk! Mooie verbeteringen, maar niet de automobilisten in rijgedrag!
- Drukke i.v.m. toegangsweg, weg Oosterheem vanaf Thomas Moorelaan, smal i.v.m. vrachtverkeer.
- Er rijden veel brommers / scooters over Schipluidenpad. Er staat een bord maar mensen kijken niet.
- Er wordt te hard gereden in onze wijk.
- Er wordt vaak te hard gereden in woonwijken
- Er wordt veel te hard gereden op woonerven of 30 km-zones.
- Er wordt zeer hard gereden op de Meerzichtlaan.
- Fivelingo bij basisschool de Piramide staat 's morgens en 's middags vast door automobilisten die hun kind met de auto naar school brengen. Er is geen ruimte voor zoveel auto's. Er ontstaan irritaties en onveilige situaties voor kinderen.
- Gedrag van de automobilist wordt steeds agressiever.
- Groen soms hoog (verminderd zicht).
- Hardrijders in mijn eigen straat, ondanks verkeersdrempels.
- Het groene licht voor voetgangers op de Meerzichtlaan naar het winkelcentrum is, voor mensen die slecht ter been zijn of om andere redenen langzaam, knap bemeten. Je haalt het midden net niet.
- In Buitenweg, omgeving Nesciohove, is het bijna onmogelijk om met mijn scootmobiel het stuur recht te houden. Zeer slecht wegdek.
- In de winter wordt er te weinig gestrooid op fietspaden.
- In mijn scootmobiel oversteken van onoverzichtelijke kruispunten.
- In mijn straat (Shawzijde), is de enige weg van dit deel van de wijk wat geen woonerf is, maar kent wel een snelheidslimiet van 30 km per uur, wat totaal niet duidelijk is (klein bordje bij ingaan van de straat). Er komt hier extra veel verkeer i.v.m. het ziekenhuis en de instanties naast het ziekenhuis, mensen zoeken hier een parkeerplek. Omdat het geen woonerf is of duidelijk is wat de snelheidslimiet is wordt er hard gereden.
- Juweellaan zou een snelheidsvertrager moeten hebben; is soms een racebaan.
- Kleine kinderen op fietsjes e.d. die van woonerf ineens de straat oprijden zonder op te letten.
- Kom scooters / bromfietzers tegen op paden waar er alleen gefietst mag worden.
- Liften bij Mandelaburg: de bedieningsknoppen buitenzijde voor lift aanroepen zijn niet goed te bereiken voor mindervalide in een rolstoel of scootmobiel
- Los van de veiligheid bestaat er een ergernis over hoe de stoplichten staan afgesteld. Te weinig groene zeeën waardoor je vaak stukje rijdt en dan weer voor een rood stoplicht staat.
- Losse tegels.
- M.i. woonerven kritisch bezien. Herinrichting, gebodsborden etc.
- Meerzichtlaan: afslaan naar Leiwater naar links: onoverzichtelijk door bocht / groen dat te hoog staat / graag spiegel voor overzicht.
- Mensen die veel te hard rijden door de straat (Dijkmanschans).
- Met mijn scootmobiel, zeer slechte fietspaden en ook stoepen, een scootmobiel heeft weinig vering, probeer maar eens het Kangoeroepad te rijden, vreselijk...
- Motoren rijden achterlijk hard op de Willem Dreeslaan
- Onduidelijke inrichting van rotondes, kan eenduidiger.
- Onoverzichtelijke bocht.
- Ontbrekend fietspad Vaartdreef naar Slootdreef geeft fietsers naar Australiëweg.
- Ook als motorrijder.
- Op de brommer (45k/u) word je op en af de fietspaden geleid, dit zorgt ervoor dat je constant oog moet houden waar je mag rijden. Dit leidt tot verwarring.
- Op de Groen-Blauwlaan wordt veel te hard gereden
- Op de Muzieklaan (sluiproute vanaf Leiden richting Den Haag): veel verkeer en er wordt hard gereden. Verkeersdrempels?
- Op de Schapenweide zijn de drempels ongeschikt om automobilisten rustiger te laten rijden. Regelmatig wordt er hard gereden terwijl het een buurt is met kinderen. Heel onveilig, huidige situatie.
- Overdreven veel rotondes.
- Overmatige drukte bij de scholen.
- Oversteken met rolstoel bij ingang parkeergarage boven AH XL naar het Stadshart toe. Vrachtbuses, fietsen en brommers belemmeren de doorloop waardoor je deels via de weg om moet lopen.

**overige problemen / knelpunten die 18+'ers in het verkeer**

- Parkeren op plaatsen waar dit niet mag en het uitzicht is in zijn algemeenheid sterkt verslechterd
- Parkeren, bij parkeerverbod, als de scholen uitgaan, wordt niets meegedaan, je komt de wijk niet uit.
- Problemen met scooters e.d.
- Rommeltje Oranjelaan & Piet Heinplein.
- Scholen Javalaan blijft een chaotische situatie.
- Scootmobiel, kruispunt bij 't Racketcenter.
- Soms met taxivervoer (Aangeven van wijken etc. dus adres, moeilijk te bereiken).
- Straatracers / buitensporig snel rijden van auto's en motoren met geluidsoverlast...vindt meestal plaats tussen 01:00 en 03:00 uur (omgeving Noordhove, Schansbaan).
- Te druk op de Europaweg.
- Te hard rijden in woonwijken, veel vrachtverkeer ter bevoorrading van winkelcentrum De Leyens. De wegen zijn hierop onvoldoende berekend.
- Te hoge snelheid Aziëweg, vooral motorrijders
- Te weinig verkeersdrempels in woonstraten.
- Van Tuylpark, kids fietsend naar MHCZ deels op de autobaan.
- Veel gevaar rondom scholen, mensen pakken vaker de auto, dit levert gevaarlijke situaties op.
- Veel te hard rijdende auto's door woonstraten, zowel bewoners, postauto's, vuilniswagens gemeente, etc.
- Veel te hard rijdende voertuigen in de bewoonde buurt. Er moet meer aan snelheidscontrole gedaan worden.
- Veel poep op straat en in het groen maakt wandelen niet fijn.
- Verkeer van fietsers in het Stadshart.
- Verkeerslichten, die te lang onnodig op rood staan.
- Vind dat in mijn wijk te hard wordt gereden, vooral 's morgens door ouders die (bijna) te laat zijn om hun kind bij school af te zetten ... op dat moment lopen er ook veel kinderen door de wijk.
- Vooral auto's die worden geparkeerd op plekken die daarvoor niet bestemd zijn, met name in Oosterheem.
- Weer die knipperlichten, zou boete moeten krijgen als je die niet op tijd gebruikt.
- Wonen naast een school, autoverkeer gevaarlijk door wegbrengouders. Parkeerprobleem en gevaarlijk voor fietsers en kleine kinderen.
- Wordt hard gereden bij de Witte Dame-rotonde/ -brug.
- Wordt veel te hard gereden.
- Zie eerdere vraag. De drempels zijn niet fijn ook niet bij de stad.
- Zorg dat als je fietsers voorrang geeft de situatie rondom de splitsing ideaal is en niet geheel onoverzichtelijk. Ik denk dat hierdoor heel wat nutteloze ongelukken zijn geweest.





## BIJLAGE IX verbeteringen verkeersveiligheid (auto)

### IX - 1 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (17 t/m 23 jaar)*

#### verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (jongeren)

- Auto's rijden te hard.
- Betere veiligheid rondom scholen.
- Bij het winkelcentrum in Oosterheem is het iets meer overzichtelijker geworden. Met uitzondering van parkeren.
- Bredere weg clauslaan
- De bomen op de Karel Doormanlaan zijn weg
- De rotonde bij Palenstein die er is bijgekomen heeft voor veel meer veiligheid gezorgd.
- Die zijn meer gaan drinken.
- Drempels die de snelheid laten afnemen.
- Drempels en obstakels ter snelheidsvermindering.
- Duidelijke belijning en straatverlichting langs de hoofdweg met ledverlichting.
- Duidelijkere oversteekplaats voor fietsers, waardoor je ze tijdiger opmerkt.
- Duidelijkere wegen (**2 keer genoemd**)
- Er zijn meer rotondes gekomen en meer stoplichten
- Er zijn rotondes gekomen en vluchtheuvels, kunnen nu minder hard rijden.
- Er zijn rotondes geplaatst op meerdere kruispunten
- Gevaarlijke kruispunten aangepast, meer rotondes.
- Groene golf (**2 keer genoemd**)
- Het is overzichtelijker op plekken.
- Het kruispunt voor de Prins Clausschool
- Ik ben 12.
- Ik heb geen auto.
- Kruispunten in De Leyens, rondom Langeland
- Meer duidelijk stopborden bij wegen waar fietsers/auto's kunnen kruizen
- Meer rotondes, veiligere kruispunten
- Meer rotondes. (**7 keer genoemd**)
- Meer stopborden/drempels.
- Meer verkeersborden.
- Nieuwe stoplichten.
- Overzicht en voorrang
- Overzichtelijke kruispunten. Snelheidsbeperkende obstakels in de bebouwde kom.
- Parkeergelegenheden.
- Rotonde bij de van Aalstlaan.
- Rotonde bij het Alfrink college
- Rotondes veiliger en duidelijker.
- Situatieverbetering ter hoogte van Palenstein.
- Sommige plekken zijn wat beter gereguleerd maar zorgen toch niet tot frustratie voor automobilisten
- Sommige wegen zijn beter verlicht.
- Stopborden.
- Stopborden, groene golf.
- Telefoon- en alcoholgebruik
- Veiligheid verhogen bij oversteekplaats voor fietsers
- Wegen.

### IX - 2 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (18+)*

#### verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (18+)

- 30 km-zones.
- 30km-zones, drempels bij scholen
- Aanleg van steeds meer rotondes i.p.v. verkeerslichten
- Aanleg / verbetering rotondes (**2 keer genoemd**)
- Aanpassing rotonde (**3 keer genoemd**)
- Alles is goed.
- Als er een weg moet worden verbeterd geen halfjaar een weg open laten liggen zoals bij de Vijverhoek het geval was.
- Australiëweg richting de tunnelbak.
- Bestrating aangepast
- Beter doorstroom, hoofdweg (groene golf)
- Beter herkenbaar gemaakt als fietser voorrang hebben

**verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (18+)**

- Beter overzicht kruising Tintlaan en Stationsstraat
- Beter wegdek op een aantal plaatsen
- Beter zicht minder berm door onderhoud.
- Betere en overzichtelijke kruisingen
- Betere regeling van snelheidsbeperking en bewegwijzering.
- Betere wegen, rotondes, meer stoplichten.
- Bij scholen.
- Bijvoorbeeld rotonde Palmelaan: verbetering fietspaden
- De A12-toerit bij Bleiswijk.
- De begroeiing in de bermen aan de Meerzichtlaan wordt goed laag gehouden, waardoor het overzichtelijk is.
- De bocht richting de Gaardedreef + zebra en oversteekplaats grenzend aan de Gaardedreef.
- De rotonde bij de Sniep / Het Woonhart.
- De rotonde bij de van Aalstlaan
- De verkeerslichten op de Edisonstraat werken nu langer (altijd), terwijl ze 's avonds knipperden. Veel rotondes hebben nu verhoogde fietspaden.
- De wegen!
- Dodehoekspiegel.
- Drempels (niet altijd prettig voor de auto).
- Drempels in Rokkeveen om snelheid eruit te halen
- Drempels ( **3 keer genoemd**)
- Duidelijke oversteekplaatsen.
- Duidelijker aangegeven sectoren voor schoolkinderen en fietsoversteekplaatsen.
- Duidelijkheid wat fietspaden en voetgangersoversteekplaatsen betreft.
- Er wordt door de gemeente veel gedaan aan verbetering en onderhoud wegdek/ voetgangerspaden/ fietspaden.
- Er zijn meer 30 km-gebieden gekomen.
- Europaweg/ Oostweg/ Zegwaartseweg.
- Extra rijstrook voor links afslaand verkeer naar Europaweg
- Extra voorsorteerstroken
- Fietsersovergangen
- Fietspad (Schipluidenpad) situatie is bij de overgangen vernieuwd en daardoor veel veiliger voor automobilist en fietser.
- Fietspad langs ziekenhuis waardoor scholieren vanuit het Alfrink niet meer op de weg rijden.
- Fietspaden bij rotondes zijn verlegd (verbetering voor fietser + automobilist)
- Geen enkele kruising is gelijkwaardig.
- Goede doorstroming / groene golf.
- Goten goed schoon
- Groen bij wegafscheiding beter bijgehouden
- Herinrichting wegen.
- Het is parkeerplaats verbeterd in Stadshart, tegenover bioscoop Utopolis.
- Het is voldoende.
- Hobbels.
- Hoge struiken, gesnoeid, overzichtelijker.
- Kan beter.
- Kruising Paletsingel.
- Kruising Stationsstraat/pigmentsingel
- Kruising Weteringdreef-Visserdreef en op de Weteringdreef snelheidsbeperkingen.
- Kruispunt Tintlaan - Stationsstraat.
- kruispunt Tintlaan, 2e Stationsstraat kruispunt Paletsingel met Kleurlaan
- Kruispunt Tintlaan, 3e Stationsstraat is veiliger gemaakt.
- Kruispunten aangepakt, rotonde geworden.
- Kruispunten worden duidelijker.
- Meer heuvels/ blokkades om rustiger te rijden.
- Meer overzicht, veiligere punten (rotondes).
- Meer overzichtelijke kruispunten.
- Meer rotondes: schoolzones
- Meer scheiding van gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer.
- Meer stopborden
- Meer stoplichten en rotondes.
- Onderhoud.
- Op de Natuursteenlaan in Zoetermeer.
- Oversteek Zegwaartseweg, Stop Signalering.
- Paltelaan / Stolberglaan, de situatie rond/ voor zwembad de Driesprong eindelijk is daar een goede, duidelijke situatie gemaakt, alleen het rotondetje aan de kant van de Hoogvliet 'loopt' niet lekker.
- Parkeren in de straat gaat chaotisch. Parkeervakken worden onvoldoende benut.
- Pleinen en verkeersdrempels
- Prima. Obstakels worden opgepakt
- roads are well maintained. no cracks
- Rotondes overzichtelijk

**verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (18+)**

- Rotondes op onoverzichtelijke kruisingen.
- Rotondes / meer rotondes aangelegd (**66 keer genoemd**)
- Rotonde aangelegd. Bosjes weggehaald.
- Rotonde bij de Sniep
- Rotonde bij mormonenkerk in het oude Dorp. (Nog steeds niet helemaal goed)
- Rotonde duidelijker.
- Rotonde Kadelaan.
- Rotonde Meerzichtlaan vernieuwd.
- Rotonde miss Etam is aangepast op de Willem Dreeslaan (van 2- naar 1-baans)
- Rotonde Paltelaan.
- Rotonde Toneellaan
- Rotonde v. Aalstlaan.
- Rotondes die zijn gemaakt bij gevaarlijke kruispunten.
- Rotondes en punaises.
- Rotondes maken het overzichtelijker.
- Rotondes reguleren verkeersaanbodverkeerslichten die reageren op verkeersaanbod (m.a.w. geen aanbod - dan eerder groen). Instellen groene zones
- Rotondes veiliger; Meerzichtlaan veiliger.
- Rotondes zijn veiliger
- Rotondes, drempels.
- Rotondes, snelheidsaanpassingen
- Rotondes, sommige afslagen.
- Rotondes, verkeerslichten.
- Rustiger beeld op Oostweg
- Snelheid verminderende maatregelen.
- Snelheidsbrekers in fietspaden met voorrang.
- Sommige onduidelijke (voorrangs)wegen al aangepast.
- Sommige rotondes zijn beter aangelegd
- Stoplichten en heuvels voor niet te snel rijden.
- Stoplichten op doorgaande wegen op aanbod ingeregeld
- Stoplichten.
- Straatverlichting en bredere wegen, bewegwijzering
- Tintlaan, Pigmentsingel / 3e Stationsstraat Gandhisingel.
- Toevoeging voorsoortevakken / extra baan.
- Veel meer routes gekomen die de auto moeten begeleiden, bijvoorbeeld Julianalaan.
- Verbeterd zicht op kruispunten.
- Verbeterde doorstroming kruispunten.
- Verbetering Dorpsstraat / Vlamingstraat
- Verhoging fiets- + voetovergangen.
- Verkeerslichten zijn beter afgesteld
- Verlichte wegen.
- Verlichting Meerzichtlaan. Maaien op belangrijke hoeken.
- Versmallingen: wel irritant, maar nodig.
- Voor de automobilist zijn rotondes veiliger dan kruisingen.
- Vooral in het uitgaans- en winkelgebied Stadshart
- Voorrang verlenen aan fietsers.
- Voorrangssituatie Aziëweg ter hoogte van Zoetermeerse plas.
- Wegen (goed).
- Wegmarkeringen
- Wegversmalling zodat verkeer vaart mindert



## BIJLAGE X verbeteringen verkeersveiligheid (fiets)

### X - 1 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (12 t/m 23 jaar)*

#### verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (jongeren)

- Asfaltpad
- Asfaltering van fietspaden, i.p.v. stenen fietspad
- Auto's moeten langzamer rijden en hierdoor is het veiliger voor mij als fietser
- bepaalde punten waar ik vroeger fietste als kind die vrij gevaarlijk waren zijn nu veranderd en een stuk veiliger
- Beter licht.
- Betere / meer fietspaden ( **25 keer genoemd**)
- Betere fietspaden (geen baksteen maar asfalt).
- Betere oversteekplaatsen. ( **2 keer genoemd**)
- Betere regeling oversteken bij Alfrink College. Er was een rotonde aangelegd. Ook de brug in de buurt was hernieuwd en beter voor de veiligheid.
- Betere wegen ( **2 keer genoemd**)
- Bij de Prins Clausschool op het kruispunt heeft Zoetermeer het veiliger gemaakt.
- Bij de Prins Clausschool is er een beter kruispunt dan voorheen, de automobilisten zijn nog steeds minder oplettend
- Bij FC Zoetermeer zijn er haaiantanden toegevoegd.
- Bij mijn school is het kruispunt goed verbeterd
- Bij winkelcentrum Oosterheem is het iets overzichtelijker geworden.
- Bijvoorbeeld het kruispunt bij mij om de hoek was altijd erg gevaarlijk, dit is nu beter verlicht, er staat een stopbord en er is een bocht met verhoging in gemaakt, waardoor de auto's gedwongen worden langzamer te rijden en te stoppen.
- Boete voor een telefoon in je hand hebben.
- Bredere fietsstrook Zegwaartseweg.
- De bomen op de Karel Doormanlaan zijn weg.
- De Clauslaan.
- De fietspaden zijn beter geworden en de oversteekpunten ook.
- De fietspaden zijn bijna allemaal mooi en glad.
- De fietsstraat Zegwaartseweg. Super oplossing!
- De fietsstrook voorbij station oost is zeker verbeterd.
- De N8 fietspaden.
- De paden zijn verbeterd.
- De rotonde die is veranderd bij Willem Dreeslaan.
- De rotonde in Oosterheem bij de Willem Dreesbaan en bij de Miss Etam.
- De rotondes zijn verbeterd.
- De route door Palenstein naar de scholen langs de Dorpsstraat.
- Deel van de paden wordt momenteel vervangen/gerepareerd
- Die heuveltjes dat je moet afremmen.
- Drempels.
- Duidelijke fietspaden (goede infrastructuur).
- Duidelijke fietspaden en overzicht.
- Duidelijkere fietspaden.
- Een aantal dodemanskruispunten zijn overzichtelijker gemaakt.
- Een kruispunt is overzichtelijker geworden.
- Er is een drempel gemaakt, bij mijn oude basisschool, wat ik erg belangrijk vind.
- Er zijn bepaalde stukken rondom basisscholen veiliger gemaakt door de afschaffing van de voorrang van automobilisten rondom de scholen.
- Er zijn bredere, dus veiligere fietspaden aangelegd.
- Er zijn gemarkeerde nachtroutes gekomen.
- Er zijn meer rotondes aangelegd waarbij fietsers voorrang krijgen.
- Er zijn wel wat meer fietspaden gekomen maar nog niet genoeg
- Fietspad: bij de heuvel bij zwembad de Driesprong: fietspad en autoweg zijn gescheiden
- Fietspad aangelegd bij RandstadRail Willem Dreeslaan.
- Fietspad duidelijker zichtbaar in verkeer.
- Fietspaden veiliger geworden.
- Fietspaden zijn duidelijker aangegeven, en de meeste ook wel beter verlicht.
- Fietspaden zijn verbeterd. Beter begaanbaar.
- Fietssituatie Alfrink College, Werflaan.
- Gevaarlijke kruispunten aangepast.
- Gevaarlijke kruispunten zijn overzichtelijk gemaakt
- Goede fietspaden ( **2 keer genoemd**)
- Goede fietspaden en verlichting.
- Goede stoplichten en meer borden.

**verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (jongeren)**

- het kruispunt voor de Prins Clauschool
- Het stopbord bij het kruispunt Tintlaan/tweede Stationsstraat.
- Heuveltjes bij Rokkeveen.
- Ik vind dat er veel fietspaden zijn om zo veilig te fietsen.
- in de buurt van Palenstein zijn er wegen die 'smaller' worden, waardoor er telkens één auto kan rijden. daardoor rijden ze daar minder hard.
- Je kan overal komen
- Kruising Stephensonstraat-Edisonstraat.
- Kruisingen verbeterd, betere fietspaden
- Kruispunt Stationsstraat - Tintlaan.
- Kruispunt tintlaan Stationsstraat is stukken beter geworden
- Kruispunten in De Leyens, rondom Langeland
- Kruispunten.
- Meer begaanbare fietspaden zodat je niet op de autoweg hoeft te fietsen.
- Meer belichte fietspaden maar niet genoeg.
- Meer borden en haaiantanden geplaatst.
- Meer drempels dus minder hard rijdende auto's.
- Meer drempels voor auto's waardoor zachter rijden, bij en voor fietsers.
- Meer duidelijkheid over voorrang, beter wegdek.
- Meer fietspaden en fietsrekken (vooral langs de stad)
- Meer fietspaden, betere fietspaden.
- Meer lantarenpalen.
- Meer overzichtelijke punten, meer voorrangspunten.
- Meer paden
- Meer rotondes en andere voorrangspunten voor fietsers.
- Meer rotondes met voorrang
- Meer sensoren bij stoplichten.
- Meer stoptekens.
- Meer stopborden voor auto's.
- Meer veilige oversteekplaatsen.
- Meer veilige rotondes.
- Meer verkeersborden, daardoor meer duidelijkheid
- Meer verlichte wegen
- Meer verlichting.
- Meer voorrang en veiligere wegen.
- Meer voorrang.
- Meer, overzichtelijke en veiligere fietspaden
- Mensen kijken beter uit.
- Met name fietsknelpunten bij (basis)scholen zijn verbeterd.
- Mooie duidelijke fietspaden.
- Mooiere paden
- Nachtfietspaden, dus verlichte fietspaden. Eén fietspad afgelegen van de rijbaan Van Stolberglaan.
- Nachtroutes
- Nieuwe wegen; de grond van het fietspad is beter geworden
- Op hetzelfde punt is het kruispunt wel veiliger geworden dan eerst.
- Op hoek van Benthuizenstraat en Gouderakstraat is nieuw fietsstukje aangelegd die is erg fijn
- Op meer plekken voorrang
- Overgangspunten verbeterd.
- Oversteek bij Willem Dreeslaan is verbeterd.
- Oversteekplaatsen voor fietsers.
- Overzicht
- Overzichtelijk rotondes en brede fietspaden.
- Overzichtelijker
- Rotonde bij het Alfrinkcollege
- Rotonde bij Werflaan
- Rotonde miss Etamgebouw
- Rotonde toegevoegd, makkelijker oversteken
- Rotondes, voorrangswegen, Zegwaartseweg.
- Rotondes, meer rotondes ( **5 keer genoemd**)
- Sommige plaatsen zijn opnieuw bestraat met als gevolg een betere doorgang, o.i.d. Andere plaatsen zijn juist geblokkeerd met hetzelfde gevolg.
- Sommige rotondes zijn verbeterd zodat er geen tot weinig dode hoeken zijn
- Stationsstraat Tintlaan
- Stop borden en drempels.
- STOP-Borden.
- Stoplichten.
- Telefoongebruik
- Veel fietspaden. Veiligere kruispunten (Rokkeveen)
- Veel meer vrij liggende fietspaden

**verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (jongeren)**

- Veiligere fietspaden.
- Veiligere oversteekplekken
- Veiligere rotondes en oversteekplaatsen.
- Veiligere wegen & nachtnetfiets.
- Verbeterd ( **2 keer genoemd**)
- Verbeterde fietspaden rondom CKC.
- Verduidelijken kruispunten.
- Verhoogde fietspaden op sommige rotondes. N8 fietspaden.
- Verkeersdrempels bij de watertoren.
- Verkeerstoezicht
- Verlichting.
- Vernieuwde en verbeterde kruispunten.
- Vernieuwde fietspaden.
- Versmalling in de weg vlakbij school.
- Voorrang.
- We kijken beter uit.
- wegen die vooral gebruikt worden door fietsers zijn veranderd naar fietspaden waar auto's toegestaan zijn
- Wegen zijn beter geworden.
- Wegen.
- Wegversmallingen.

**X - 2 verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (18+)****verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (18+)**

- Aanleg en verbetering rotondes ( **2 keer genoemd**)
- Aanleg fietspaden.
- Aanpassing van gevaarlijke punten op doorgaande fietsroute derde/ tweede Stationsstraat.
- Aanpassingen rotondes
- Aparte fietspaden ( **2 keer genoemd**)
- Auto te gast paden
- Automobilisten moeten verplicht stoppen bij een oversteek plaats
- Autoverkeer sterk verminderd op Zegwaartseweg en verbetering van de inrichting
- Bepaalde oversteekplaatsen veiliger gemaakt
- Beter verlichte fietspaden en duidelijkere markering bij oversteekplaatsen.
- Beter wegdek op een aantal plaatsen
- Betere fietspaden ( **8 keer genoemd**)
- Betere fietspaden (dubbel).
- Betere fietspaden en meer.
- Betere fietspaden meer verlichting.
- Betere fietspaden tussen Driemanspolder en Meerzicht.
- Betere fietspaden, overzichtelijker, meer voorrang, betere verlichting.
- Betere fietspaden, vooral bij rotondes
- Betere infrastructuur.
- Betere markering.
- Betere plek voor fietsers.
- Betere regels en voorrangstekens.
- Betere verlichting.
- Bij de Bouwhof op de Edisonstraat zijn de bomen verwijderd voor betere zichtbaarheid
- Bij het Straspad in Rokkeveen.
- Breder fietspaden en duidelijk afgebakend naar wegen voor gemotoriseerd verkeer
- Brede paden.
- Cambridgepad wordt met gladheid nooit gestrooid, wordt veelvuldig gebruik van gemaakt, ook op het toegangspad van de Engelandlaan wordt gladheid niet bestreden.
- Dat de heuvel richting Hudson vanaf NH een stopbord krijgt iets daarvoor.
- De aanwijzingen op fietspaden die 's nachts verlicht zijn
- De fietsbrug over de Zoetermeerse rijbaan bij het Westerpark/Leidschenveen.
- De fietspaden zijn super.
- De nieuwe rotondes zijn uitstekend! Voorrang fietsers verwijderd van fietspad parallel busbaan bij het CKC.
- De oversteek bij Willem Dreeslaan is verbeterd voor fietsen.
- De rotondes waar de fietsers voorrang hebben zijn vernieuwd en duidelijker. De fietsstraat op de Voorweg.
- Drempels, verbetering fietspaden.
- Duidelijke fietsbanen, meer ruimte voor fietspaden.
- Duidelijke oversteekplaatsen voor fietsers. Nachtroute voor fietsers
- Er zijn betere aanduidingen van fietspaden met voorrang gemaakt op drukke gevaarlijke wegen.

**verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (18+)**

- Er zijn veel meer fietspaden bijgekomen.
- Extra drempel
- Fietsstroken verbreed, Zegwaartseweg, Stationsstraat, Voorweg, Scheglaan.
- Fietsers beter beschermd.
- Fietspad (Schipluidenpad) situatie is bij de overgangen vernieuwd en daardoor veel veiliger voor automobilist en fietser.
- Fietspad bij de Driesprong
- Fietspad herbestraat.
- Fietspaden beter verlicht en aangegeven
- Fietspaden goed onderhouden, betere verlichting
- Fietspaden vernieuwd en anders ingericht.
- Fietspaden zijn goed in Zoetermeer. Wel verbeterd.
- Fietspaden zijn ruim aanwezig en over het algemeen goed onderhouden
- Fietspaden, meer fietspaden ( **8 keer genoemd**)
- Fietsstraat /-straten
- Fietsvoorzieningen.
- Gaten gedicht.
- Geen verschil.
- Gescheiden fietspad van autoweg aan de Binnenweg
- Gevaarlijke oversteken voor fietsers bij 3de Stationsstraat zijn aangepakt
- Goed geasfalteerde fietspaden.
- Goede fietspaden ( **3 keer genoemd**)
- Goede fietspaden bij de Rotondes (veilig).
- Goede fietspaden plus verlichting.
- Grote verkeersplein in Oosterheem bij miss Etam, aangepast met drempels
- Het fietspad richting Oosterheem zijn de haaiantanden nu voor de auto's, i.p.v. de fietsers. Was levensgevaarlijk.
- Het n8 net met betere verlichting
- Hobbels.
- Hogere drempels
- Klein stukje fietspad Van der Hagenstraat. Zegwaartseweg aanpassing.
- Kruising bij Stationsstraat
- Kruispunt bij het Alfrink.
- Kruispunt Tintlaan / Stationsstraat (**2 keer genoemd**)
- Kwaliteit van de fietspaden is verbeterd, de veiligheid op de fietspaden is ook beter bij de oversteekplaatsen met de auto's.
- Kwaliteit van fietsroutes in algemeen
- Maar het blijft uitkijken.
- Makkelijk te verplaatsen binnen stad & daarbuiten, [...] naar den Haag.
- Meer duidelijke voorranggebieden
- meer fietspaden plus de nachtroutes
- Meer fietsstraten, nachtfietsnet (N8).
- Meer overzicht op rotondes.
- Meer rotondes, duidelijker fietspaden
- meer rotondes, meer voorrangskruisingen, wat fietspaden opgeknapt
- Meer rotondes. Met name veiliger voor fietsers
- Meer verlichte fietspaden ( **2 keer genoemd**)
- Meer verlichting.
- meer voorrang
- Meer voorrang krijgen.
- Meer voorrang, door meer rotondes.
- Meer voorrangstekken, overzichtelijke verhoogde zebra's
- Meer zicht op de fietsers. Veiligheid op kruising bij de Prins Clauschool.
- N8 route.
- Nachtfietsnet, goede fietspaden.
- Nachtnet, nachtnet voor fietsers ( **3 keer genoemd**)
- Nog meer gescheiden fietspaden.
- Onderhoud fietspaden qua verlichting, begroeiing, nachtnet indicatie.
- Onderhoud.
- Op verschillende punten beter rekening houdend met fietsers bijvoorbeeld Zegwaartseweg / Ruimtebaan.
- Oversteek Willem Dreeslaan
- Oversteek Willem Dreeslaan met ventwegen, beide kanten.
- Oversteekplaatsen
- Overzichtelijke fietspaden
- Pleinen en verkeersdrempels
- Poorten weghalen en wat meer drempels erin. Haalt de snelheid eruit en hoeft je niet in rare gevaarlijke bochten te manoeuvreren (de Leyens).
- Rotonde aangelegd. Bosjes weggehaald. Extra fietspaden aangelegd.
- Rotonde bij Alfrinkcollege.



**verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (18+)**

- Ronde Kadelaan / Werflaan bij Alfrink en bij Toneellaan
- Ronde Toneellaan
- Rotondes, aanleg rotondes, meer rotondes ( **9 keer genoemd**)
- Rotondes en fietspaden.
- Rotondes op lastige kruispunten
- Rotondes overzichtelijker.
- Scheiding fietspaden / rijweg
- Snelheidsbeperkingen.
- Snelheidsdrempels onderaan heuvels.
- Sommige kruispunten zijn duidelijker en meer overzichtelijk.
- Stoplichten met wachttijd indicators.
- Straatverlichting
- Tintlaan
- Tunnel - beschildering.
- Van Stolberglaan.
- Veel fietspaden ( **2 keer genoemd**)
- Veel fietspaden (onderliggend).
- Veel goed onderhouden fietspaden.
- veel goede en mooie, veilige fietspaden
- veel goede fietspaden
- Veel licht in het park.
- Veel mooie fietspaden.
- Veel rijbanen specifiek voor fietser
- Veel rotondes hebben nu verhoogde fietspaden.
- Veel te veel drempels; te veel stoten!
- Veilig fietsen, veel paden zijn herbestraat
- Veilige fietspaden
- Veiliger maken van gevaarlijke kruisingen
- Veiliger rotondes. Goed fietspad langs A12. Nieuwe fietsbruggen Westerpark.
- Verbeterde fietspaden en rotondes
- Verbetering kruising tintlaan en Stationsstraat
- Verbetering v. fietspaden.
- Verhoogde (voorrangs) oversteekplaatsen
- Verhoogde oversteek bij rotondes.
- Verkeersborden.
- Verkeersdrempels, daar waar het echt nodig is om snelheid te temperen.
- Verlichte fietspaden.
- Verlichte wegen.
- Verlichting van fietspaden ( **3 keer genoemd**)
- Verwachte fietspaden. Kort gehouden groen.
- Voorrang bij rotondes.
- Voorrang fietsers ( **2 keer genoemd**)
- Voorrang krijgen; betere rotondes.
- Voorrang voor de fietser is toegenomen op bepaalde routes (de fietsstraten).
- Voorrangsregels
- Voorrangssituaties verbeterd bijvoorbeeld Zegwaartseweg.
- Willem Dreeslaan.
- Zegwaartseweg is plezieriger ingericht voor fietsers.
- Zichtbare wegen.
- Zie bij verbeteringen voor auto's ( **6 keer genoemd**)
- Zoetermeer is een prima fietsstad.



## BIJLAGE XI verbeteringen verkeersveiligheid (voetganger)

### XI - 1 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (12 t/m 23 jaar)*

#### verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (jongeren)

- Betere voetpaden, stoepen ( **5 keer genoemd**)
- Beter zicht op de weg bij zebrapaden.
- bovenstaande maakt het lopen over deze wegen comfortabeler
- Brederere voetpaden.
- Clauslaan
- De versmalling op de Weteringdreef.
- Drempels, rotondes, oversteekplaatsen
- Duidelijke oversteekplaatsen
- Duidelijke zebrapaden.
- Er zijn in mijn wijk meer zebrapaden aangelegd op cruciale overgangen.
- Fijn dat veiligheid bij zebrapaden verbeterd is
- het kruispunt voor de Prins Clauschool
- Ik loop veel maar kan even niks bedenken.
- Meer borden en haaiantanden geplaatst.
- meer drempels dus minder hard rijdende auto's
- Meer mogelijkheden om over te steken
- Meer stoepen ( **2 keer genoemd**)
- Meer veilige oversteekplaatsen
- Meer voetpaden ( **2 keer genoemd**)
- Meer waarschuwingsborden bij oversteekplaatsen.
- Meer zebrapaden ( **4 keer genoemd**)
- Meer zebrapaden en beter afgestelde stoplichten
- Meer zebrapaden en meer geleidelijke voetpaden.
- Meer zebrapaden voor veilige oversteek.
- meer zebrapaden, waardoor oversteken beter gaat
- Nooit echt problemen mee gehad.
- Oversteekplaatsen.
- Overzichtelijker
- Rotonde bij ziekenhuis en rotonde bij Alfrink college.
- Rotondes.
- Sommige wijken hebben die miniheuveltjes gekregen zodat de auto's niet te hard rijden.
- Stoepen opnieuw betegeld.
- Veel paden opnieuw gelegd.
- Veiligere oversteekplaatsen.
- Verbeterd ( **2 keer genoemd**)
- Verbeterde stoepen ( **3 keer genoemd**)
- Verbeterde zebrapaden
- Voetpaden en oversteekplaatsen verbeterd.
- We kijken beter uit.
- Wegen.
- Zebrapaden zijn duidelijk.
- Zebrapaden ( **2 keer genoemd**) .
- Zie 'als fietser' ( **4 keer genoemd**)

### XI - 2 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (18+)*

#### verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (18+)

- ? Hetzelfde.
- Aanleg/verbetering rotondes.
- Betere onderhoud wandelpaden. Stoepen.
- Betere paden aangelegd.
- Betere stoepen
- Betere voetpaden op een aantal plaatsen
- Bij Sumatra kunnen de automobilisten nu rondrijden en doorrijden, waardoor er minder opstoppingen ontstaan en voetgangers geen last hebben van haastige automobilisten.
- De rotonde bij de Sniep. Nu kan je maar aan één kant oversteken.
- De stoepen zijn verbeterd.

**verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (18+)**

- De verkeerssituatie rond de nieuw gebouwde school achter het AIVD-gebouw in de wijk Buytenwegh (ik weet de nieuwe naam niet, vroeger stond hier de Annie M.G. Schmidtschool). Voor kinderen/fietsers/automobilisten was dit een zéér gevaarlijke plek. Inmiddels is het veel ruimer en overzichtelijker met meer parkeerplaatsen voor ouders die hun kinderen naar school brengen.
- Doe ik niet.
- Drempels op diverse plaatsen.
- Drempels, oversteekvoorz.
- Duidelijke oversteekplaatsen
- Duidelijke plekken waar gelopen en overgestoken kan worden
- Duidelijkere situatie + meer zebrapaden bij school Noorderlicht.
- Geen last van.
- Gewoon opletten en zebra's gebruiken. Wat valt er te verbeteren? Weg met de Smartphones op straat in verkeer voor alle weggebruikers.
- Goed wandelen, veel wegen zijn herbestraat
- Goede oversteekpunten.
- Goede zebrapaden.
- Helaas, stoepen houden ineens op en moet je oversteken om verder te kunnen.
- Herinrichting straten/minder loszittende stoepetegels.
- Hier en daar stoepen rechtgetrokken, dus minder struikelgevaar: schoolzones
- In weg en fietspad! Veel te veel % procenten.
- Kruispunt Tintlaan/2e Stationsstraat
- Meer banken.
- Meer drempels & rotondes.
- Meer zebrapaden and no cyclist in shopping malls.
- Meer zebrapaden.
- Minder gaten
- Onderhoud trottoirs is voor verbetering vatbaar.
- Onderhoud.
- Oostkade is voorzien van naastliggend wandelpad. Dit is plezierig.
- Oversteekplaats Parkdreef.
- Oversteekplaatsen, -punten (**4 keer genoemd**)
- Oversteken op parkeerterrein bij WC Rokkeveen.
- Parkdreef heeft rond om school heuvels en zebra gekregen.
- Pleinen en verkeersdrempels
- Prima in mijn buurt
- Rondom school voetgangerspaden.
- Schoolzone.
- Stoepen prima, goed onderhouden (**3 keer genoemd**)
- Trottoirs.
- Veilige plekken d.m.v. verlichting en camera.
- Verkeerslichten bij zebrapaden
- Verlichte paden.
- Voetgangerspad.
- Voetpaden Herbestraat, geen losse tegels meer.
- Weinig.
- Zebrapad Osylaan-Bootsmastraat.
- Zebrapaden + meer verkeersdrempels.
- Zebrapaden (**3 keer genoemd**)
- Zebrapaden goed aangelegd.
- Zie als fietser (**7 keer genoemd**)

## BIJLAGE XII verbeteringen verkeersveiligheid (overig)

### **XII - 1** *overige verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar ervaren heeft (12 t/m 23 jaar)*

#### **overige verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar ervaren heeft**

- 30 km-zones.
- Borden zijn verbeterd
- Bijvoorbeeld Rotonde bij Sniep is nog maar vanaf 1 kant dat fietsers en voetgangers kunnen oversteken.
- De paden zijn verbeterd, dus de stenen die verkeerd lagen zijn weer recht gelegd
- Het is overzichtelijker geworden over het algemeen
- Kruispunt bij de Tintlaan is verbeterd.
- Meer natuur.
- Stoep is beter.
- Verbeterd

### **XII - 2** *overige verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar ervaren heeft (18+)*

#### **overige verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar ervaren heeft (18+)**

- Beter zicht n8.
- Betere verlichting.
- Bij Watership (school) schoolzone.
- Bredewater werd ook te hard gereden, deze straat is zodanig aan gepakt dat dat niet meer kan. Nu de Boerhaavelaan nog.
- De verkeersdrempels vind ik vaak te hoog.
- Onderhoud.
- Rotonde.
- Schoolzones.
- Scootmobiel.
- Snelheid vertragen op sommige plaatsen.
- Weg versmalling (30 km zones) en stap voet.
- Zie auto's, fietser, voetgangers (**2 keer genoemd**)
- Zou veel meer busverbinding in Zoetermeer mogelijk zijn? Dat is minimaal, bijna niet.



## BIJLAGE XIII fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen

### XIII-1 fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen (12 t/m 23 jaar)

12 t/m 23 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)	12 t/m 23 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)
• Lang stil staan voor een stoplicht.	-
• Achterstallig onderhoud van verschillende fietspaden.	• Meerzichtlaan. Slecht wegdek, onoverzichtelijke afslagen
• Af en toe de weg afgezet.	-
• Af en toe is het handig om bijvoorbeeld een spiegel langs de weg te hebben staan voor een beter beeld van omringend verkeer in Zoetermeer.	-
• Af en toe slecht wegdek.	• Betere verbinding naar Buytenpark.
• Afgesloten wegen.	-
• Afstand	-
• Afstand tussen de wijken	• Zegwaartseweg --> voel me daar niet veilig (donker/onoverzichtelijk)
• Alfrink Ronde.	• Rotondes.
• Alleen soms omfietsen.	-
• Alles is te ver weg van elkaar	• Betere verbinding Oosterheem-Stadshart
• Als een weg is afgezet is er vaak geen omleidingsroute, als je een andere weg wilt nemen is deze ook afgesloten.	-
• Als er aan de weg wordt gewerkt moet je ineens omfietsen en dan weet ik de weg niet meer.	• Violiervaart. te veel gevaarlijke hobbels
• als er een fietspad wordt bijgewerkt en dus wordt afgezet moet je vaak een omweg maken van ongeveer 10 minuten... das best veel.	• De planten groeien vaak over de fietspaden, hierdoor word je geraakt door hangende takken en moet je dus bukken op de fiets.
• Als er een fietspad wordt verbouwd zoiets dat het lang duurt en er geen andere weg is om te fietsen.	• De fietspaden langs drukke wegen.
• Als er wordt gewerkt aan de weg.	-
• Als fietser moet ik heel veel om fietsen wegens te weinig keuze voor weggetjes.	• Meer weggetjes.
• Als het sneeuwt worden de fietspaden niet gestrooid.	-
• Als je van west naar oost moet, is dat tegenwoordig best wel een stuk fietsen.	• Ik gebruik het liefst de makkelijke wegen, zoals het Nootdorps pad langs de snelweg of de Voorweg.
• Andere fietsers die voorrang nemen wanneer dat niet mag.	-
• Auto's rijden te hard de bocht in.	• Meer rotondes.
• Auto's die geen voorrang geven	• Bredere oversteekplaatsen en geen scherpe stoepanden bij bochten
• Automobilisten letten soms niet op de haaiantanden.	-
• Bezorgers op scooters	• Het is goed genoeg
• Bij de hockeyvelden, bij veel plekken veel automobilisten houden zich niet aan de wet en rijden gewoon door.	• Alles kan wel wat beter mijn tip is om camera's op te hangen voor boetes.
• Bij de Schoolstraat is het moeilijk om naar de Jan Hoornstraat te gaan als je aan de overkant staat en het is heel gevaarlijk en bij scholen zijn er meestal stoplichten maar daar houden de automobilisten zich er niet aan	• Meer echte fietspaden waar geen auto's kunnen rijden en bij scholen wat meer controles
• Bij kruispunten heel moeilijk te zien wie er voorrang heeft.	-
• Bij te weinig fietspaden is verlichting.	-
• Bijna geen.	• Het is oké.
• Bochten maken, op sommige wegen komen auto's te hard aan rijden	-
• Brommers/scooters rijden soms heel hard op de Zegwaartseweg.	-
• Dat automobilisten te hard rijden	• Geasfalteerde fietspaden
• Dat er naar sommige dingen alleen maar voetpad is.	• Nog meer fietspaden.
• Dat er soms geen fietspaden zijn alleen maar voetpaden.	• De verbindingen waar alleen voetpaden aanwezig zijn.

<b>12 t/m 23 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>12 t/m 23 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
• Dat ik soms niet kan zien of er iemand aankomt vooral bij het gemaal.	• Spiegels
• Dat je bijna geen voorrang hebt.	• Betere fietspaden.
• Dat je dus soms over de autoweg heen moet omdat er op een begeven moment geen fietspad meer loopt.	• Langs de Dorpsstraat (verbeterd)
• Dat je niet om de hoek kan kijken.	-
• Dat je soms best een eind moet om fietsen	• Oosterheem naar Meerzicht en Rokkeveen
• Dat je soms de bestemming niet kunt vinden.	-
• Dat je soms op de autoweg moet rijden.	• De Ruimtebaan (bij de Baanbreker).
• Dat soms op plekken fietspaden nergens naartoe leiden en bij autowegen voor onveilige situaties kan zorgen.	• De fietspaden rondom de Dorpsstraat richting het Silverdome vind ik niet veilig genoeg.
• Dat ze worden weggehaald als je ze op een verkeerde plek parkeert.	• Dat je een waarschuwing moet krijgen voordat je fiets wordt weggehaald.
• De auto's kijken niet mee.	• Overal.
• De drempels en de telefoon bij andere mensen.	-
• De fietsen stalplaats bij Zoetermeer Oost zijn door de weeks overvol!	-
• De fietsenstalling bij station Oost aan de Stadshart is rot te bereiken omdat je in de tunnel moet stoppen, gevaarlijk.	-
• De Leyens, bij het winkelcentrum.	• Fietspad door winkelcentrum De Leyens.
• De oversteekpunten.	• Veilige oversteekplekken.
• De rotonde waar ik het net over had	• Tweezijdige rotondes
• De verbouwingen aan het stadhuis en daardoor afsluitingen.	-
• De verlichting is vaak matig. Vaak stuk of de helft staat aan en dat geeft te weinig licht voor veiligheid.	• De fietspaden langs de snelweg zijn slecht verlicht en slecht onderhouden en in het Vernèdesportpark is het slecht verlicht.
• De wegen zijn ruig en niet goed .	-
• Door werkzaamheden.	-
• Druk en vol.	• Fietspaden.
• Druk verkeer.	-
• Drukke rotondes.	• Te drukke rotondes.
• Drukke straten zonder fietspad.	-
• Drukke weg	-
• Een klein stukje Zegwaartseweg met de auto's die vlak langs je moeten rijden.	• Is prima zo
• Eenrichtings stoplichten bij fietspaden.	-
• Er is een punt waar wij als fietsers nooit weten of wij nou wel of geen voorrang hebben en waar als we daar dan langs moeten.	• Het verbinding stuk bij de Nutricia.
• Er is niet overal een duidelijk fietspad aangegeven.	• Fietspaden langs wegens waar het druk is.
• Er moeten meer aparte fietspaden komen.	• De wegen richting scholen.
• Er werd echt super lang gedaan over het herbouwen van een brug, waardoor iedereen de hele tijd moest omrijden.	-
• Er zijn langs veel wegen geen fietspaden dus word je heel hard ingehaald door auto's.	• Bij Akkerdreef.
• Er zijn niet altijd stallingsmogelijkheden dichtbij beschikbaar waardoor je nog een lang stuk moet lopen.	-
• Er zijn op sommige plekken geen losse fietspaden, waardoor rijdende auto's een gevaar kunnen voorstellen.	• Meer losse fietspaden, die auto's niet bereiken.
• Er zijn weinig fietspaden.	• Meer fietspaden.
• Europalaan. Rotonde Zwaardslotseweg.	-
• Europaweg, te veel stoplichten	• Europaweg, te veel stoplichten
• Fiets mag bijna nooit mee in de Randstad Rail	-
• Fietsenstalling rondom het Stadshart	• Het kruispunt bij de oranjelaan / J.W. Paltelaan is erg onhandig en gevaarlijk
• Fietsers die geen verlichting op hebben	• Meer verlichting op de donkere paden
• Fietsers moeten vaak over de rijbaan.	-
• Fietspad dat verbouwd wordt, voor een lange tijd!!	• Er moeten meer wegen binnendoor gemaakt worden (fietspaden).
• Fietspaden	-



12 t/m 23 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)	12 t/m 23 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)
• Fietspaden die ineens worden verbouwd op plekken waar soms veel verkeer is.	• Kruispunten.
• Fietspaden die niet in de buurt liggen van de bewoonde wereld waardoor het eng is om daar alleen te fietsen, zoals Kangoeroepad of Tochtpad	-
• Fietspaden die niet recht liggen en de banden kunnen slopen / een slag geven	• Rechte paden
• Fietspaden die zo maar stoppen.	• Duidelijk aangeven waar moet worden gefietst.
• Fietspaden met veel kuilen en hobbels.	
• Fietspaden/wegen kronkelen door Zoetermeer. Het duurt lang om van A naar B te komen.	• Verbinding vanuit Oosterheem naar Rokkeveen.
• Gaten in de weg.	-
• Geen een.	• De fietspaden.
• Geen een.	• Ik vind het prima zo.
• Geen parkeerplek.	-
• Geen problemen	• Gelijkvloers bij station Oost kunnen komen vanuit het Dorp (dus niet via de trap)
• Geen stoplichten of onduidelijke punten.	• Fietspaden van gebruikt steen.
• Geen, als ze bezig zijn met een weg weet je de weg alsnog te vinden met de borden.	-
• geen, kan vrijwel overal komen met de fiets	-
• Gevaarlijke oversteekpunten.	• 2e Stationsstraat.
• Gevaarlijke oversteekplekken.	-
• Grachten/Snelweg oversteken niet altijd makkelijk.	• Deel van N8.
• Grote fietsafstanden.	-
• Grote heuvels zijn een probleem.	• Minder heuvels en op drukke kruispunten meer stoplichten voor fietsers.
• Heel Oosterheem	• Niks
• het centrum van Zoetermeer (Stadshart) is een redelijk groot deel waar je lastig met de fiets omheen kunt gaan; het fietspad vanaf het Woonhart dat kruist met de Vaartdreef is gevaarlijk doordat je daar een steile helling afdaat en daarna onderaan de helling een oversteek hebt [...]	-
• Het is smal of je moet stukje lopen.	• Het Stadshart en voetgangers in Dorp moeten apart van fietser.
• Het is vervelend om met de fiets over de Nelson Mandela-brug te moeten.	• De verschillende zijden van het spoor moeten beter verbonden zijn, bijvoorbeeld bij de Nelson Mandelabrug
• Het Kangoeroepad in de avond!	-
• Het oversteken bij Binnenweg (van de Rokkeveenseweg naar de binnenweg)	• Zie hierboven
• Het punt dat ik aangaf op vraag 37b.	• Geen dat ik bedenken.
• Het stukje tussen de Balijbrug en het [...]pad in Zoetermeer is 's avonds erg donker. Het zou fijn zijn als daar meer verlichting geplaatst wordt zodat je 's avonds een veiliger gevoel hebt omdat je meer kan zien en niet een donker bos in kijkt.	• Meer verbindingen tussen Rokkeveen en het andere gedeelte van Zoetermeer (stuk over de A12). Op dit moment zijn er twee verbindingen voor scooters. Dit is erg weinig voor zo'n grote stad en de hoeveelheid mensen in Rokkeveen.
• Het Wallenpad is erg moeilijk om op snelheid te fietsen.	• Het Wallenpad rechte trekken.
• Het Waterpad, tussen het Nootdorpse pad en Bredewater in Meerzicht	• Het Waterpad, tussen het Nootdorpse pad en Bredewater in Meerzicht
• Hoge bruggen	• Bruggen vaker tunnels laten worden
• Ik ben bang van de grachten.	• Verbindingen naar scholen moeten meer veilig zijn.
• Ik fiets niet veel. Soms naar de supermarkt in de zomer.	-
-	• Er zijn veel gaten in de weg of hobbels door wortels van bomen
• Ik heb geen problemen met bereikbaarheid op de fiets	• Ik weet geen verbindingen die moeten worden verbeterd of aangelegd
-	• Het fietspad bij de Ruimtebaan, want er zitten voetstappen in de weg. En ik vind dat persoonlijk een beetje vervelend.
• Ik scooter vaak naar werk (SnowWorld) en bij de verlening van het Meerpad (bij de N206) kan ik niet doorrijden met de scooter omdat dit een fietspad is voor alleen fietsers. Dus moet ik omrijden via Buytenwegh.	-

12 t/m 23 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)	12 t/m 23 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)
• In de avond van Rokkeveen naar Meerzicht en andersom fietsen is niet fijn aangezien je of een deel door een park moet of via de Mandela.	-
• In de stad.	• Van Zoetermeer naar Bleiswijk.
• In Palenstein vaak op de normale weg.	• Rokkeveen -> andere kant van Zoetermeer.
• In Seghwaert en Palenstein zijn te weinig zebrapaden en fietspaden en stoplichten.	• Meer stoplichten, zebrapaden, fietspaden.
• Is vaak te ver.	• Geen idee.
• Je hebt een kaartje nodig om te weten waar de tunneltjes zijn om in diverse wijken te komen.	• De verbinding tussen de wijken 18, 19 en de rest. Het nodigt meer uit om bijvoorbeeld richting Delft te fietsen dan naar de andere wijken van Zoetermeer.
• Kan ik niet beoordelen	• Weet niet
• Kronkelende fietspaden, oriëntatie kwijt.	• Fietspad door of om de Dorpstraat richting Stadshart.
• Kruising bij Seghwaert.	-
• Kruising eerste Stationsstraat - Karel Doormanlaan	-
• Kruising fietspad tussen vaartdreef en weegbreevaart	-
• Kruispunt bij Racketcenter De Leyens.	-
• Kruispunt Seghwaert Akkerdreef.	• Oversteekplaatsen fietsen kruispunt Akkerdreef
• Kruispunten	-
• Kruispunten vooral	• Kruispunten
• Kuilen in fietspaden.	• Rotonde Zwaardslotseweg.
• Lampen gaan bij stille plekken uit, dat is eng.	• Op dit moment weet ik het niet.
• Lang wachten voor een stoplicht	-
• Lang durende stoplichten.	-
• Leuke dingen liggen soms aan de rand.	• Naar omliggende dorpen.
• Licht?	-
• Meer autowegen.	-
• Meer borden voor de richting.	-
• Meestal als ik fiets heb ik haast en neem in liever geen omweg, maar zijn de kortste wegen soms alleen voetpaden.	• Ik heb geen idee, ik ben vaker in de stad waarin ik studeer dan Zoetermeer. Voordat ik studeerde was ik vaker binnen dan in de "stad".
• Mensen die je vlak inhalen recht langs je zodat je bijna van de weg geduwd wordt	• De weg naar de Shakespearzijde
• Mensen fietsen door rood verkeerslicht.	-
• Mensen houden zich niet aan de regels, fietsers en automobilisten.	-
• Mensen op hun telefoon.	-
• Met mijn tandem kan ik niet overal langs; paaltjes die een bocht met de tandem belemmeren (bijvoorbeeld brug bij Buitenbeest).	-
• Minder stoplichten / wegen samen met auto's	• Van Zoetermeer-oost naar Noordhove
• Miss Etam rotonde.	-
• Moeilijk oversteken rotondes.	• Ze mogen vernieuwd worden.
• Na genoemde, geen.	-
• Naar Oostheem via Zegwaartseweg.	• Vind het zo goed.
• Nelson Mandelabrug, een ondergrondse tunnel zou een goede oplossing zijn	• Nelson Mandelabrug naar Rokkeveen
-	• Extra fietspaden voor bepaalde plekken
• Niet alles is verlicht.	• Onverlichte delen.
• Niet duidelijk aangegeven.	• Meer alleen fietspaden (fietsstraten).
-	• De kruising bij de gevangenis
• Niet overal fietspad + wegen te vaak afgesloten i.v.m. vernieuwen.	-
• Niet overal fietspaden waardoor je over de autorijbaan moet.	-
• Niet overal is genoeg parkeer plek.	• Meer fietspaden en zebrapaden.
• Niet overal lantarenpalen.	• Benthuizerplas + weg tussen Zoetermeer en Leiden meer licht.
• Niet van toepassing met de fiets kom je overal wel.	-
-	• Je kan overal al goed komen met de fiets.
-	• kan ik zo nu niet opkomen
• Niet veel, ik ga altijd met de fiets naar school.	• Er zijn voor mij geen verbeteringen nodig.
-	• Alle fietspaden die ik kan bedenken zijn prima.
-	• Haltes dichterbij.
• Niks, fietspaden zijn bijna overal, veilig voor kinderen.	-

<b>12 t/m 23 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>12 t/m 23 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
• Nou er zijn wegen waar je wel doorheen kan maar er staat echt al één jaar een verkeersbord voor dat je er niet in mag.	• Je hebt de Erasmus college, en daar achter zit een sloot daar is eigenlijk maar 1 manier om overheen te komen en dus het moeten er meer worden.
• Of je moet afstappen van je fiets en je moet verder lopen om op je bestemming te komen	• Fietspaden
• Om op sommige plekken te komen moet je helemaal om fietsen	• Betere verbinding naar Oosterheem
• Omleidingen voor fietsers.	-
• Omwegen	• Rokkeveen en Oosterheem.
• Onderweg naar school, want ze zijn daar bezig met de weg aan het maken.	-
• Onduidelijke fietsroute.	• Willem Dreeslaan. Seghwaertse weg.
• Onduidelijke oriëntatiepunten.	-
• Onduidelijke wegen	• Meer aparte fietspaden en niet fietspaden op een autoweg.
• Onduidelijkheid over wie er voorrang heeft. Soms opeens een autoweg terwijl het fietspad heuvel af is, waardoor je gauw moet remmen	• Rondom het Stadshart. In Oosterheem. Van Oosterheem naar Rokkeveen
• Ongelijke wegen. Geen fietspaden sommige stukken.	• Meer en bredere fietspaden.
• Onveilige verkeerspunten	• Rotondes en oversteekplaatsen verbeteren zodat je niet om hoeft te fietsen
• Onveiligheid voor de fietser, weinig verlichting, onduidelijke oversteekplaatsen, onverlichte/slecht verlichte tunneltjes, onveilige Mandelabrug, weinig mogelijkheden om van Rokkeveen naar de andere wijken te komen, Mandelabrug	• Mandelabrug moet worden verbeterd, het kruispunt Houtsingel Albert Schweitzersingel moet worden verbeterd: als je vanuit de Zuidweg op de fiets komt ben je niet te zien voor autoverkeer en de auto's staan altijd midden op het fietspad
• Onverzorgde paden.	• Verzorgen.
• Oosterheem is nogal ver weg. Dorpstraat veel te druk.	• Dorpstraat!
• Oosterheem naar Rokkeveen geen goede toegankelijkheid.	• Meer paden om binnen door te gaan.
• Op de telefoon als je op de fiets zit.	-
• Op drukke avonden zijn fietsenstallingen schaars en niet ideaal, zeker buiten het Stadshart niet.	• Verlichting is echt noodzakelijk. Na een avond stappen terugfietsen over bijvoorbeeld het Kangoeroepad of het Godfried Bomanspad voelt echt niet veilig.
• Op sommige fietspaden slecht wegdek.	-
• Op sommige plekken had je geen/slecht overzicht maar dat is nu al verbeterd	• Fietspaden zijn prima momenteel.
• Op sommige plekken te veel stoplichten.	-
• Op sommige punten is het niet verlicht en dan voel ik mij er niet lekker bij.	• Het fietspad van Oosterheem naar het Noord Aa kan wel een beurt gebruiken.
• Op veel fietsroutes mogen ook scooters die erg stinken en te hard rijden. Verder zijn veel betegelde routes slecht onderhouden en/of onprettig om op te rijden.	• Heempad doortrekken tot Rokkeveen.
• Op veel plekken moet je over autowegen fietsen.	-
• Op weg naar school moet ik langs een gevaarlijk kruispunt, en ik kan er nauwelijks omheen	• meer verbindingen tussen Rokkeveen en de rest van de stad
• Oversteek bij Hudson (Oosterheem).	• Naar Westerpark.
• Oversteek mogelijkheden tussen N en Z over A12 en spoor.	• Mandelabrug en tussen Oost en Mandela extra tunnel.
• Oversteekplekken	-
• Oversteekplaats Dorpstraat richting station.	-
• Oversteken.	• Bij het ONC Clauslaan.
• Paaltjes in de weg.	• Minder paaltjes.
• Parkeergelegenheid	-
• Parkeren Stadshart.	-
• Punten waarbij je mensen niet aan kunt zien komen	-
• Punten waarop ik het verkeer niet goed kan zien.	-
• Redelijk drukke wegen.	-
• Reguliere autowegen die soms dienen als fietspaden en onveilig dus niet prettig.	-
• Rond om het Dorp.	-
• Rotonde, kruising, voetgangers.	• Rotonde, kruisingen.
• Rotonde bij Alfrink College is gevaarlijk	-
• Rotonde bij de Sniep is hell.	-

<b>12 t/m 23 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>12 t/m 23 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
• Ronde bij de Sniep richting leiden	• Geen idee
• Ronde bij het Langelandziekenhuis.	• De onverharde weg bij het westerpark.
• Ronde Meerzichtlaan.	• Onder de Meerzichtlaan door naar het jagersbos.
• Rotondes	-
• Route Westerpark is best onduidelijk aangegeven.	• Meer lantaarnpalen.
• Scooters die te hard rijden op de fietspaden.	-
• Scooters / brommers die ook op het fietspad rijden en kruisingen (Stadsharttunnel) ook groenstukken / bermen bijhouden.	• Oversteekpunten Stadshart / Meerzicht / Voorweg.
• Zegwaartseweg Weg.	• In Rokkeveen zijn weinig fietspaden -> vaak over de weg fietsen.
• Slecht aangelegde fietspaden.	• Rondom en in het Stadshart zijn er nog genoeg verbindingen te verbeteren.
• Slecht of niet verlichte wegen. Bijvoorbeeld Blauwe regenpak richting balijbos	-
• Slecht verlicht.	-
• Slecht verlichte fietspaden	-
• Slecht verlichte wegen!	-
• Slechte belichting 's avonds, locatie bordjes.	• Eigen fietspad zoals wijk Seghwaert, zodat je niet op de weg rijdt waar ze rijden als gekken.
• Slechte fietsers	• verkeersregelaars beter leren kennen
• Slechte fietspaden.	• Fietspad bij politiebureau Stadshart, Tochtpad is verouderd etc.
• Slechte fietspaden.	• Richting de sportvelden.
• Slechte fietspaden.	-
• Slechte rotondes want de auto's rijden hard en die fietspaden staan overal en nergens.	• Betere zodat auto's niet hard door rijden op fietsgedeeltes.
• Slechts voetpaden, geen fietspaden.	-
• Snelle wegen	• Wegen die binnendoor gaan en waardoor je sneller bent
• Sommige "houten" bruggetjes bij Seghwaert zijn best steil.	• In Seghwaert bij het ONC de fietsers kunnen soms er niet doorheen door alle auto's.
• Sommige afslagen zijn op sommige plekken moeilijk.	• Kan ik niet beoordelen.
• Sommige dingen zoals de boerderij liggen een beetje buiten Zoetermeer.	-
• Sommige fietspaden zijn slecht begaanbaar.	• De Zegwaartseweg.
• Sommige oversteekplaatsen of afslagen zijn best wel onoverzichtelijk binnen Zoetermeer.	• Op de dijk tegenover het Stedelijk College onder de RandstadRail door, zodat fietsers niet de weg twee keer moeten oversteken.
• Soms bijna-botsingen bij gelijkwaardige kruispunten op fietspaden!	-
• Soms erg chaotisch voor de fietser	-
• Soms erg smal	• Met de fiets over de Mandelabrug
• Soms fiets je gewoon te lang	• Verbindingswegen
• Soms geen fietspaden.	-
• Soms heb je niet goede overgangspunten	• Betere fietspaden aan leggen
• Soms heb je trappetjes waar je niet langs omhoog kan met de fiets.	• Fietspaden bij het van Tuylpark.
• Soms komen fietspaden uit op snelle autowegen.	-
• Soms kruispunten waar je voorrang krijgt of rotondes.	-
• Soms lopen de fietspaden heel moeilijk en onlogisch voor je gevoel. Als je eindbestemming wilt bereiken.	• Meer fietspaden die langs autowegen liggen.
• Soms losliggende tegels waar je overheen fietst.	-
• Soms moet je door wel donkere en gevaarlijke tunneltjes en bruggetjes. Ik ben zelfs een keer overvallen op het bruggetje in de wijk!	-
• Soms moet je op de autoweg fietsen.	• Wat meer fietspaden
• Soms niet duidelijk aangegeven of je op dat fietspad mag fietsen of alleen aan de andere kant van de weg.	-
• Soms onduidelijke fietspaden.	• Meer rotondes om de snelheid van auto's eruit te halen.
• Soms op de weg fietsen en RandstadRail is soms in de weg.	-
• Soms rotondes of afslag.	-

12 t/m 23 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)	12 t/m 23 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)
• Soms slechte fietspaden.	-
• Soms slechte fietspaden.	-
• Soms stopt een fietspad ineens en moet je door een wijk gaan waar je moet zigzaggen.	• Hoofd fietspaden erbij maken.
• Soms te weinig routes.	• Meer fietspaden in het noordoosten.
• Soms ver omrijden.	-
• Soms werkzaamheden.	-
• Soms word je als fietser slecht gezien door auto's, ook op voorrangfietspaden	-
• Soms zijn er bepaalde plekken waarbij je met de fiets helemaal moet omrijden.	• Af en toe makkelijker kunnen oversteken.
• Soms zijn fietspaden erg onhandig geplaatst.	• Grotere en meer paden.
• Soms zijn fietspaden niet verlicht.	-
• Sportvelden, keerpunt lastig bereikbaar vanwege industrieterrein, dus je moet omfietsen.	• Stationsstraat beter asfalteren.
• Station Oost Zoetermeer, alleen te bereiken via tunneltje.	-
• Stationsstraat/ Karel Doormanlaan/ Oranjelaan. Het is en blijft een gevaarlijk kruispunt.	-
• Stoplichten Stadshart/Woonhart.	• Fietsvriendelijke stoplichten (Regensensoren).
• Stoplichten zijn vaak heel traag, knopjes werken niet.	-
• Stoppen van fietspaden.	-
• Te grote afstanden Oosterheem - Rokkeveen, lastige route.	• Oosterheem - Rokkeveen.
• Te veel heuvels.	-
• Te veel hobbels.	-
• Te veel onderhoud en fietspaden die nog goed zijn	-
• Te weinig fietspaden.	• Op de Voorweg, bijvoorbeeld een fietsweg zoals de andere kant van de Voorweg.
• tegen Stompwijk het eind van de Muzieklaan: het oversteekplekje is zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk. achter pompstation	• Naar Den Haag
• Te veel stoplichten	-
• Te veel verbouwingen	• Bij bruggen
• Tochtpad	• Makkelijker van Noordhove naar Meerzicht, er zijn veel ongelijke fietspaden (Tochtpad)
-	• In de Dorpsstraat mag aan voetgangers wat duidelijker worden aangegeven waar zij moeten lopen zodat fietsers hier niet zigzaggend doorheen hoeven rijden.
• Uit mijn hoofd zijn er in Seghwaert nog stukken waar geen of weinig fietspaden zijn aangelegd. Op die plekken moet je dan ook op de weg rijden. Voorheen fietste ik altijd, samen met een paar mensen, via Seghwaert naar school. Vooral met een groepje is het weleens onprettig om op de weg te fietsen	-
• Vaak lang wachten bij verkeerslichten	• Fietsers in de voorrang bij verkeerslichten
• Vaak nog erg moeten omfietsen.	• Straatverlichting die het overal doet. Minder tunneltjes/afgelegen plekjes
• Vaak wegafsluitingen.	• Meer fietsbruggen bijvoorbeeld
• van een uiteinde naar het andere uiteinde is best ver.. sneller met de auto	• ik vind het best zo
• Van Oosterheem naar Seghwaert, de bruggen over het water. Er zou er eentje extra mogen zijn, om makkelijker bij ONC Parkdreef te kunnen komen.	• Het fietspad voor voormalig Kwadrant theater. Gevaarlijk hobbelig en spleten. Hierdoor gevaarlijke uitwijkmanoeuvres.
• Van Rokkeveen naar Oosterheem, kan daar niets worden doorgetrokken?	-
• Veel auto's stoppen niet en je kan niet overal oversteken; oversteekplekken.	• Meer veilige fietspaden en oversteekpunten.
• Veel gebruikte fietspaden zijn soms helemaal afgesloten.	-
• Veel hekjes waar je tussendoor moet.	• Naar Leidschenveen & Boskoop.
• Veel heuvels.	• Betere fietspaden.
• Veel hobbels.	• Betere betegeling.
• Veel omrijden en weg werkzaamheden.	• Veel minder omrijden meer veiligheid.
• Veel omwegen en slechte fietspaden.	• Tussen wegen door en onder bruggen door drukke of snelwegen.

<b>12 t/m 23 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>12 t/m 23 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
• Veel over de weg fietsen. Fietspaden worden vaak onderbroken.	• Meer fietspaden en ze moeten overzichtelijk zijn voor automobilisten.
• Veel stukken waar je niet met fiets kan komen.	-
• Veilige parkeerplaats bij treinstation.	-
• Veiligheid.	-
• Verbindingen Rokkeveen - Dorp	• Voorweg
• Verkeerslicht bij het Woonhart blijft erg lang op rood.	-
• Verwarrende woonwijken en buurten	• In woonwijken meer fietspaden of duidelijk aangegeven waar je kan fietsen.
• Vooral de bestuurders van auto's goed uitkijken voor fietsers.	-
• Voornamelijk bij rotondes maar dat ligt meer aan het rij gedrag van andere verkeersdeelnemers (die de regels niet helemaal volgen of erg asociaal zijn).	-
• Vrachtwagens Stationsstraat (Nutricia).	-
-	• Niet appen op de fiets.
• Wegwerkzaamheden, drukte met auto's	• Aparte fietsbruggen, beter gescheiden fietspaden van ander verkeer
• Wegwijzing: die logisch zijn voor basisschoolkids bijvoorbeeld wijknamen i.p.v. nummers.	-
• Weinig	• De ouderwetse houten fietsbruggen, die ervoor zorgen dat je hele fiets kapot trilt, vervangen.
• Weinig	• Momenteel geen
• Weinig	-
• Weinig tot niks.	• Het is prima zo.
• Weinig.	• Meer asfalt.
• Weinig/geen.	-
• werkzaamheden	-
• Werkzaamheden aan de weg.	• Snellere routes naar bestemming ook als er werkzaamheden aan de weg zijn.
• Willem Dreeslaan kruispunt	• Fietspad binnendoor Oosterheem - Noord Aa
• Winkelcentrum Oosterheem lopen de paden raar en onoverzichtelijk voor automobilisten.	-
• Winkelcentrum Seghwaert	-
• Zebrapad / stoplicht	• Van Seghwaert naar Palenstein binnendoor.
• Zegwaartseweg soms onveilig gevoel door het gebrek aan aparte fietsbaan	-
• Zie eerdere vraag	• Het Waterpad tussen het Brede Water en het tunneltje/Oostergo.
• Zie eerdere vraag (3 keer)	-
• Zoals ik eerder zei op sommige drukke kruispunten weet je als fietser niet echt waar je heen moet als je daar niet vaak komt	-
• Zoetermeer is groot. In sommige bochten rijden de auto's heel hard maar je kan ze dan niet zien aankomen	• Stoplichten bij onoverzichtelijke punten
-	• Beter naar het OV.
-	• Betere verlichting op fietspad Aziëweg, langs de vaart. Want is erg duister door de bomen.
-	• Dat een fietspad en een autobaan van elkaar gescheiden moeten worden.
-	• De fietspaden buiten de woonwijken, zoals langs de snelweg.
-	• De rotondes in Oosterheem zijn gevaarlijk.
-	• Dichtbij het Alfrink College.
-	• Een snellere route tussen Rokkeveen en Oosterheem.
-	• Een stoepverlaging (of iets anders) bij de tunnel bij Zoetermeer Oost.
-	• Een verbinding tussen ooster heem rokkenveen
-	• Een weg door Palenstein die uitkomt bij van Doornplantsoen vanuit het Dorp.
-	• Ervoor zorgen dat een rotonde veiliger wordt.
-	• Fietspad richting Mandelabrug door bedrijvenpark in Rokkeveen.
-	• Gaten in de weg
-	• Geen. Prima verbindingen.

<b>12 t/m 23 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>12 t/m 23 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
-	• Grotere fietspaden
-	• Het fietsen in de Dorpsstraat.
-	• Het Kangoeroepad (de Leyens)
-	• Het kruisen van de snelweg is soms wat ingewikkeld(maar dat is logistiek gezien logisch)
-	• Ik vind dat het in Seghwaert wel beter kan wat betreft de fietspaden.
-	• Ik vind heel wat fietspad in Zoetermeer slecht onderhouden. Er zitten veel gaten in de weg waardoor je moet uitwijken.
-	• Ik zou er nu geen een kunnen noemen.
-	• Is prima
-	• Jawel, toch meer fietspaden. Vooral bij de Veur- richting Rokkeveen Oost en Groenblauwlaan.
-	• Kangoeroepad verbeterd.
-	• Kortere weg van Oosterheem naar Meerzicht.
-	• Lange fietspaden die afgelegen liggen beter verlichten
-	• Mandelabrug.
-	• Meer aparte fietspaden op de weg, bijvoorbeeld niet dat een weg voor een klein deel een fietspad is maar dat er ook nog een hogere rand tussen zit.
-	• Meer goede fietspaden.
-	• Meerzicht/ Rokkeveen. Centrum.
-	• Meer verlichting
-	• Minder heuvels.
-	• misschien Oosterheem - Rokkeveen
-	• Naar Delft is natuurlijk afgesloten.
-	• Naar DSO moet je helemaal om terwijl, plaats een brug en je bent eerder.
-	• Niks aanleggen, er liggen al genoeg wegen!
-	• Nog een extra oversteek punt over de snelweg in plaats van alleen de Mandelabrug
-	• Nog meer fietsrekken (of gewoon plaatsen waar je je fiets kwijt kan)
-	• Noordhove met andere wijken. Nu kan je alleen makkelijk via het Tochtpad en dat is 's avonds niet fijn.
-	• Onderhoud van fietspaden kan soms beter, op verschillende fietspaden vind je losliggende tegels die irritant zijn
-	• Oversteek van CKC naar fietspad.
-	• Palenstein fietspaden.
-	• Rokkeveen naar de rest van Zoetermeer
-	• Scheuren in de weg.
-	• Seghwaert.
-	• Tochtpad in Seghwaert
-	• Van Rokkeveen naar de hockeyvelden.
-	• Veel losse tegels
-	• Verbeterd: Spoorpad, Tochtpad
-	• Vestingpad vernieuwen.
-	• Wegen.

### **XIII-2      fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen (18+)**

<b>18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1. Slechte staat van onderhoud van drempels (slecht voor je rug).</li> <li>• 2. Overgang rijbaan naar fietspad door goot-constructies onnodig hinderlijk.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afsluiting Stadshart tussen 11 en 17 uur en op zaterdag.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle kruisingen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen kruisingen maar tunnels, alen fietsers voorrang overall.</li> </ul>

<b>18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
• Als automobilisten op een rotonde doorrijden en. iet stoppen voor fietsers	• Van McDonalds naar Oosterheem
• Als de scholen uitgaan.	-
• Als het Alfrink college uitgaat, kom je niet verder.	-
• Als het glas is, worden de fietspaden slecht gepekeld.	-
• Als ik via Verdirode naar het winkelcentrum wil, en ik wil de Muzieklaan mijden , dan is er ergens 50m voetpad, slaat nergens op, is bij de witte nieuwbouw.	• Meer fietsroutes (weg van autoverkeer).
• Asfaltlaag ongelijk door wortels van bomen.	-
• Auto's die verkeersregels niet nakomen waardoor ik met de kinderen omfiets.	-
• Auto's rijden te hard of zitten append achter het stuur.	-
• Automobilisten met haast en onoverzichtelijke kruisingen.	-
• Bereikbaarheid Oosterheem, ongezellig	• Naar Oosterheem
• Betegelde fietspaden met spleten tussen de tegels.	-
• Bewegwijzering.	-
• Bewaakte fietsenstallingen zijn verminderd.	• Alle fietspaden moeten beter worden onderhouden, veel kuilen en hobbels, etc.
• Bewegwijzering en fietspaden die niet consequent een wijk in gaan.	• Verbetering van fietspaden
• bewegwijzering in sommige wijken, zou handig zijn.	
• Bij kruispunten sta je soms erg lang te wachten tot het verkeerslicht groen is. De verkeerslichten staan niet afgesteld op het aanbod zowel voor auto's als voor fietsers.	• Achter ministerie: meer duidelijkheid dat daar fietsers oversteken. Rotonde Willem Dreeslaan.
• Bij onoverzichtelijke kruispunten fietsers voorrang geven is vragen om problemen. Niet overal dezelfde voorrangregels toepassen.	• De fietspaden in de wijk Seghwaert. Te veel gevaarlijke onoverzichtelijke kruisingen van fiets en auto's.
• Boomwortels / overgang van brug naar fietspad/ drempels.	-
• Bruggen rondom Stadshart	• In- en uitgang van Stadshart is alleen met aparte brugsecties te bereiken niet via andere in- of uitgangen
• Combi auto (fiets) voetganger systeem op maat. Zie voorbeelden bij eerdere vragen.	• T. Morelaan / Westerschelde. F. Nightingalelaan rotonde (fietsrotonde) Oosterheemplein (niet fietsen).
• Dat de Mandelabrug één van de weinige mogelijkheden is om in Rokkeveen te komen en dat je daarbij helemaal moeilijk moet doen met je fiets op de roltrap (iets van een trap met een gleuf voor je fiets zou bijvoorbeeld handiger zijn).	• Zie bovenstaande over de Mandelabrug.
• Dat je soms via een fietspad moet waar verder niemand is en die niet aan de straat ligt	-
• De automobilist hebben geen respecteren voor de fietsers.	• Ik vind dat er meer camera's moet zijn bij elk stoplicht of wat dan ook waar dat het gedrag van mensen in de gaten gehouden kan worden en dat de boete hoger moet worden.
• De bereikbaarheid van o.a. winkels in Rokkeveen (vanuit andere wijken).	• Zie eerdere vraag
• De fietspaden zijn niet altijd even duidelijk aangegeven en veel fietspaden hebben hobbels en kuilen door bijvoorbeeld wortels van bomen.	• De fietspaden naar andere steden. Die zijn niet echt duidelijk aangegeven en dat kunnen er wellicht meer worden.
• De hoge bruggen over het spoor	-
• De kortste route naar de basisschool loopt via het Alexanderplantsoen, maar daar mag je niet fietsen. Nu moet je altijd omfietsen.	-
• de slechte staat van veel fietspaden	-
• De vele rotondes vind ik niet prettig.	• Onderhoud fietspaden!
• De vele verkeersdrempels, vaak steil.	• Het is opvallend dat veel van de in- en uitgaande straten van een wijk geen fietspad hebben. Juist de drukke straten!
• De verkeersdrempels.	• Bij de Jan Waaijerbrug het fietspad doortrekken!
• De voorrang wordt niet altijd begrepen.	• Fietsen in de Dorpstraat.
• Donkere en onoverzichtelijke fietspaden.	-
• Donkere tunnels.	-



18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)
• Door beperkte parkeerplaatsen, veel auto's langs de weg dus soms smal als je fietst en auto's naderen.	-
• Dorpsstraat	-
• Dorpsstraat deels fietsvrij, omwegen i.p.v. rechtdoor.	• Vanuit wijken snel fietspaden naar centrum.
• Drempels of gaten in de weg (Seghwaert en Oosterheem -> veel drempels / randjes).	-
• Elke 200 meter kom je wel een stoplicht tegen.	-
• Er is geen fietskaart. Ik weet niet hoe ik moet rijden om ergens te komen. Wel gevraagd bij de gemeente maar die hebben niets.	-
• Er wordt geen rekening gehouden met mensen met longkwalen die niet grotere afstanden lopend kunnen afleggen.	-
• Er zijn veel slecht onderhouden fietspaden.	-
• Er zijn wegen waar geen fietspaden zijn en moet ik langs de auto's fietsen om ergens naar toe te gaan.	• Ik zou graag verschillende alternatieve routes willen hebben om ergens naar toe te gaan met de fiets.
• Erg veel verkeersdrempels.	• Route door de Dorpsstraat (beter alternatief).
• Fietspaden met twee richtingen zijn smal (moet verbreed worden of één richting gemaakt worden).	• In wijk [...] diverse fietspaden.
• Fietspad met tegels zijn vaak hobbelig.	• Meer zichtbaar lantaarnpaal.
• Fietspaden die de weg oversteken, waar automobilisten niet altijd goed opletten dat er een fietspad loopt.	• Meer fietspaden die door de natuur lopen, dus niet langs een autoweg.
• Fietspaden die twee richtingsverkeer zijn.	-
• Fietspaden met dubbele rijrichting.	-
• Fietspaden naast autowegen i.p.v. gescheiden van autowegen	-
• Flinkke hoogteverschillen bij de fietsbruggen: is ook niet echt anders op te lossen	• Stuk van Mandelabrug naar fietsbrug over de A4 is niet heel veilig/prettig, met name in het donker
• Geel-Groenlaan, Rood-Blauwlaan, hier moeten fietsers op de weg fietsen, gevaarlijk!	-
-	• Wij kunnen tot nu toe overal komen met de fiets, waar we heen moeten.
• Geen boodschappen kunnen doen bij AH XL. De fiets kan niet vlakbij de AHXL geplaatst worden.	• Zie eerdere vraag
-	• Een fietspad langs de Oostweg van Miss Etam naar Mc Donalds.
• Geen fietspaden op drukke wegen.	• Fietspaden, bredere fietspaden.
• Geen idee, daarvoor fiets ik te weinig	• geen idee, daarvoor fiets ik te weinig
-	• Zie eerdere vraag
• Gemiddeld genomen word ik wel één of twee keer per week bijna aangereden op het Tochtpad in Zoetermeer. Automobilisten houden te weinig rekening met de fietsers daar. In perioden van gladheid vind ik dat er pas laat iets gedaan wordt aan de gladheidsbestrijding op het fietspad. Dit is met name het geval langs de schapenweide van Noordhove naar het Stadscentrum. Ook blijven hier heel vaak langere tijd grote takken liggen na storm.	-
• Grote hobbels bij het AIVD-gebouw.	-
• Zie eerdere vraag	-
• Hekjes en verkeersdrempels in fietspaden	-
• Het is ingewikkeld om tijdens winkeltijden met de fiets snel het Stadshart door /uit te komen.	• De verbinding naar Rokkeveen is in de nacht niet prettig. Op een aanzienlijk deel nauwelijks woningen of menselijke activiteit.
• Het is lastig om van de Leopoldhove naar de Brabanderhove te komen op de fiets (als je richting Meerzicht / Kinderboerderij / Station Voorweg wilt fietsen. Je moet het fietspad Peter Zuidhove kruisen maar dat is half afgesloten met hekken. De fietsers manoeuvreren hier nu tussendoor of rijden er gewoon omheen over het gras. Ik heb geen idee waarom hiertoe jaren geleden besloten is.	• Verbinding Buytenwegh/De Leyens richting wijk Buytenwegh (zie vorige vraag)

<b>18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het noordelijk deel van Zoetermeer (Meerzicht, Buytenwegh, De Leyens) is voor iemand die daar minder bekend is erg complex te navigeren op de fiets. Het zou misschien al voldoende zijn als er duidelijke bewegwijzering wordt geplaatst met de route naar de wijken (bordjes met richting naar wijknummers zou al helpen)</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het tramspoor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer mogelijkheden om het tramspoor over te steken.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het was goed geregeld en zo is het ook nu</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heuvels (over RandstadRail).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tussen Meerzicht en Rokkeveen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbinding door Dorpsstraat en door Stadshart</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• idem</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de wijk Seghwaert, Violiervaart, is al weken een brug niet toegankelijk. Er lijkt niet aan gewerkt te worden. Dit is hogelijk irritant. Daardoor moet ik als fietser rechtdoor blijven rijden, met een paar onaangename verkeersdrempels die ik dan over moet.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In het Van Tuylpark is geen fietspad naast de weg en er wordt te hard gereden. Daarnaast bij drukte erg rommelig en slecht te overzien</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In Meerzicht moet je als fietser evenveel omrijden als een automobilist</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietspaden langs voetpaden</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Irritant dat je in het Stadshart je fiets niet gewoon mag neer zetten.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Is goed zo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen die ik zo weet</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Je moet altijd om het scholengebied heen tussen Seghwaert en Dorpsstraat</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Je moet soms afstappen om je weg te vervolgen. Dat vind ik behoorlijk irritant. Bijvoorbeeld als ik naar het Stadshart wil fietsen, dan zijn er twee mogelijkheden om het fietspad te bereiken en voor beide mogelijkheden moet je afstappen. Bij Therapeuticum Aurum en de straat ervoor, waarvan ik de naam zo gauw niet weet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een vrije doorgang naar de stad lijkt me wel het minste. Zonder te hoeven afstappen dus.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Je zou fietspaden in Zoetermeer, die overigens uniek prima zijn, kunnen nalopen op geschiktheid elektrische fiets en de combinatie van elektrisch en traditioneel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kruising 4e Stationsstraat met Edelsteensingel. Consistent voorrang voor fietsers door Stationsstraat.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ken niet altijd de route van vrije fietspaden.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kruising Meerzichtlaan/Oostergo gevaarlijk.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ronde, fietsers voorrang.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kruising Rokkeveenseweg / Karel Doormanlaan.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kwaliteit fietspaden.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lange wachttijden bij sommige stoplichten.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lansinghage is per fiets moeilijk te bereiken vanuit b.v. Rokkeveen en Seghwaert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie eerdere vraag</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastig om route te vinden door alle ongelijkvloerse kruisingen voor het autoverkeer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kan ik niet over oordelen, woon hier nog niet lang.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Levensgevaarlijk om rotondes te gebruiken</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Losliggende tegels, drempels.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Losse tegels, slecht onderhouden fietspaden/groen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietspad voor snelle fietsers.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer strooien van de paden.</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer verlichting op de fietspaden</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• met de fiets van Rokkeveen naar het Langeland ziekenhuis vergt veel tijd en is zonder stafkaart niet te doen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanuit Rokkeveen betere fietsverbindingen naar het Stadshart en vooral het ziekenhuis</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naar bestemming, vies weer.</li> </ul>	-
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ronde Sniep, is echt een onveilige rotonde/oversteek met fiets/voetganger</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet doorlopende fietspaden. Niet duidelijk in welke straat ik ben aan het einde van een fietspad.</li> </ul>	-
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Betere bewegwijzering. Met name vanuit Station Oost</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet gelijkliggende tegels in fietspaden. Onderlopende tunnels bij regenbuien (tunnel onder Europaweg tussen Saloméschouw en Marathonpad en tunnel in Akkerpad - onder RandstadRail door).</li> </ul>	-

<b>18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
• Niet kunnen fietsen in het Stadshart en vrijdagavond en in het weekend ook in de Dorpsstraat.	• Dorpsstraat en Stadshart. Auto's weren en fietsers vrij baan geven.
• Niet mogen fietsen in Stadshart.	-
• Nog steeds heel onhandig dat je niet in het Stadshart je fiets kunt parkeren, zoals vroeger op plein bij C&A.	-
• Omleidingen die vaak niet logisch zijn.	• In Seghwaert zijn er te weinig 'duidelijke' fietspaden.
• Onderhoud fietspaden, betegelde fietspaden vreselijk, veel glas op fietspaden.	-
• Onduidelijk hoe fietspaden in Zoetermeer lopen.	-
• Onduidelijkheid voor wie voorrang heeft.	• Kruispunt bij Vestingpad, geef auto's voorrang, Senecapad voelt 's avonds onveilig door verlichting.
• Ongelijke bestrating!	-
• Onoverzichtelijke kruispunten, fietsparkeerplaatsen bij sommige bedrijven.	-
• Ontbreken van routebordjes in de wijken zelf.	-
• Onvoldoende "veilige" fietsenstalling.	-
• Op sommige plekken word je niet goed gezien als fietser, hier moet ik extra goed opletten. Ook rijden automobilisten soms behoorlijk hard over wegen waar ze niet zo hard mogen.	-
• Op sommige punten waar veel fietsers fietsen is het heel druk, vaak door auto's. Hier moet er voorrang voor fietsers komen.	-
• Overal zo'n beetje.	-
• Overgang van fietspad naar rijweg	• Doorgetrokken fietspaden tot aan de flats
• Overgangen fietspad in weg gedeeld met automobilisten en scooters	• Meer en bredere fietspaden in omgeving Dorpsstraat en Dorp
• Overgangspunten met de autoweg.	-
• Oversteek Zegwaartseweg - Van der Hagenstraat geen voorrang fietsers. Kruising Zegwaartseweg - Den Hoorn onoverzichtelijk	-
• Overvolle fietsrekken die buiten staan bij Stadshart	-
• Parkeerfaciliteiten.	-
• Parkeren zonder helder in te moeten zoals bij Stadshart.	-
• Plaatsen om fiets te stallen	-
• plan om fietsers alle dagen uit Dorpsstraat te weren. Verbod om elke dag in Stadshart te fietsen	-
• Plotseling ophouden van fietspaden.	• Meer oversteekplaatsen A12.
• Prima geregeld in Zoetermeer	• Prima geregeld in Zoetermeer
• RandstadRail kruisen waar lift genomen moet worden die regelmatig niet functioneert Te weinig ruimte om veilig met kind naast me te fietsen. Verplichte fietspaden waar heel hard gebromd of elektrisch gefietst wordt	-
• Regeling stoplichten op een aantal kruisingen lijken niet te reageren op drukknoppen.	-
• Rit per fiets om plas (altijd door wijk).	• Brug of pont over deel plas (eerder plan).
• Rokkeveen/ Dekker sportcentrum. Onduidelijk hoe je er moet komen als je er niet bekend bent.	• Richting Dekker sportcentrum. Totaal afgelegen
• Rokkeveenseweg Zuid/ Paletsingel (onveilig).	-
• Rondom Stadshart omslachtig. Van ene kant Stadshart naar andere kant onoverzichtelijk en tijdrovend, vooral omdat fiets in Stadshart zelf niet even neergezet mag worden.	• Zie eerdere vraag
• Rondom wc Oosterheem. Thomas Morelaan Aletta Juliuslaan.	• Zie eerdere vraag
• Ronde bij de Sniep tijdens de spits.	-
• Rotondes	• Stoplichten
• Rotondes krijg je niet altijd voorrang.	-
• Rotondes zijn gevaarlijk.	• Bredere fietspaden.
• Rotondes, slechte verlichting.	• Betere verlichting.
• Rotondes, tegels die losliggen. Boomwortels onder asfalt.	-

<b>18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
• Rotondes.	• Duidelijkheid en eenduidigheid over wie voorrang heeft.
• Rotondes.	• Rotondes.
• Rotondes.	-
• Rotondes	-
• Route Langeland ZKS naar Dorpsstraat. Mag niet fietsen in Stadshart.	• Zie eerdere vraag
• Scheuren en oneffenheden op fietspaden	• De Vlamingstraat.
• Zegwaartseweg vervelend om te fietsen omdat de weg gedeeld moet worden met voetganger en auto's en brommers.	• Zegwaartseweg.
• Slecht onderhoud fietspaden	-
• Slecht onderhoud fietspaden.	• Sniep: Oude situatie terug. Bruggen Noord AA vervangen voor fiets vriendelijker, geen hobbel bruggen.
• Slecht onderhoud fietspaden.	-
• Slecht onderhouden fietspaden.	-
• Slecht wegdek op een aantal fietspaden zoals Voorweg en Zegwaartseweg.	• Fietspaden aanpakken waar hard nodig is.
• Slecht wegdek.	-
• Slechte fietspaden	-
• Slechte fietspaden	• Zoetermeer -> Delft.
• 's Nachts door stille gebieden fietsen, dan fiets ik liever niet, voel ik me niet veilig.	• Fietspaden met bobbels (Seghwaert) gevaarlijk fietsen.
• Sommige bruggetjes zijn aardig hobbelig.	-
• Sommige fietspaden zijn onverlicht of lopen door bosrijke gebieden.	• Alle te bezoeken inrichtingen waar druk is en nog geen fietspad aanwezig is.
• Sommige fietspaden zijn over groeit.	• Volgens mij hebben jullie dit vorig jaar of dat jaar daarvoor gedaan. Nieuwe verlichting overal rood kleurtje op de weg. Wat natuurlijk prima is. Echter ook op fietspaden waar amper een fietser te zien is. Zo jammer kost, de burger weer geld.
• Sommige stukken (met name in Seghwaert) langs de weg fietsen naast auto's beetje smal en eng voor kids.	• Seghwaert - Akkerdreef.
• Sommige wegen zoals bijvoorbeeld Vlamingstraat zijn door de slechte bestrating niet echt fijn om op te fietsen.	• Check de fietspaden regelmatig
• Sommigen automobilisten stoppen niet.	• Verkeerslichten voor fietsers.
• Soms afgesloten of geen fietspad aanwezig.	-
• Soms kapotte fietspaden.	• Natuurfietspaden.
• Soms kom je toch nog gevaarlijke oversteekplaatsen voor fietsers tegen.	• Onder (drukke) autoverkeerswegen meer fietstunnels.
• Soms liggen fietspaden wat afgelegen of uit het oog van wijken of andere vorm van verkeersdeelnemers.	-
• Soms lopen fietspaden langs de autoweg, en als je dan naar links wil kan dat lastig zijn.	-
• Soms parkeergelegenheid. Maar over algemeen is dat heel goed geregeld	-
• Soms stopt opeens het fietspad en moet je op de rijbaan. Rondom het Stadshart heel vervelend fietsen. Zeker als je via de Europaweg langs het politiebureau naar Buytenwegh wilt.	• Zie eerdere vraag
• Soms te weinig stallingruimte.	-
• Soms wat kuilen/ hobbels in de weg.	-
• Splitsing Parkdreef-Andoornvaart-Lijsterveld is onoverzichtelijk vanwege het ontbreken van een doorlopend fietspad	• Doorlopend (en afgebakend) fietspad Parkdreef-Lijsterpad
• Stadshart. Zeer fietsonvriendelijk.	• Te veel looppad - te weinig fietspad.
• Station Zoetermeer Oost fietstunnel.	-
• Stille tunnels.	-
• Stoplicht Vlamingstraat ziet fietsers niet op heel laat.	-
• Te hoge bruggen.	-
• Te krappe & onoverzichtelijke bochten, te steile hellingen.	-
• Te veel omrijden	-
• Te weinig handhaving, te veel slechte fietsers.	-

<b>18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)</b>	<b>18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)</b>
• Te weinig stallingen (bijvoorbeeld winkelcentrum Rokkeveen) auto's rijden te hard, geven geen voorrang slecht zicht door begroeiing.	• Rokkeveen, Stadshart Mandelabrug is een lastig obstakel/ op en afstappen, lift in, lift uit.
• Te veel autoverkeer.	• Zie vraag 67b.
• Te veel smalle fietspaden en te weinig gesnoeid.	• O.a. Zoetermeer - Delft. Veel boom wortelschade! in fietspaden.
• Vaak slecht onderhoud v/d fietspaden.	-
• Van de ene wijk naar andere fietsen. Niet goed aangegeven.	-
• Van Station Oost naar bedrijventerrein Einsteinlaan is geen goede verbinding	• Zie eerdere vraag
• Vanaf Oosterheem naar Bleiswijk/rotonde Maximaplein. Je moet onwijs omfietsen, meer oversteek punten over de A12.	• A12 oversteek.
• Vanaf Rokkeveen naar Meerzicht, Dorp, Driemanspolder.	-
• Vanuit noordkant Zoetermeer naar Rokkeveen moet je altijd eerst naar de tunnel bij de Stationsstraat of de Mandelabrug	• Nog een tunnel naar Rokkeveen i.p.v. de Mandelabrug
• Veel hobbelige fietspaden (vooral in De Leyens en Rokkeveen).	-
• Veel te grote hoogteverschillen op kruisingen tussen fietspad en weg. Slechte aansluiting tussen bruggetjes en fietspad, dito weg en fietspad.	• Van der Hagenstraat - fietspad beide kanten. Fietspad Vaartdreef - Slootdreef.
• Veel te veel drempels, slecht voor je rug! Maak aan weerszijden vlakke stukjes voor fietsers!	• Ongelijke overgangen van fietspad op bruggetjes en andere wegen moet meer vlak worden gemaakt
• Verbetering asfalt stationsstraten	-
• Verschillende deelgebieden Stadshart slecht verbonden (voor fietsers)	-
• Verzakt wegdek bij bruggetje Balijbos langs A12	• Geen idee, is al goed
• Voorrangssituaties die niet duidelijk zijn.	• Stuk Dorpsstraat verhoging fietspad veiliger maken bij benzinstation die oversteek plek.
• Voorweg: soms rijden auto's te hard!!	-
• Vrije fietspaden liggen te ver van route, te veel omrijden om daar te komen.	• Aparte fietsstroken i.p.v. bomenrijen.
• Wandelbrug met roltrappen/ lift.	• Fietstunnel onder Mandelabrug.
• Weinig alleen bij een fietsroute klopt het knooppunt niet altijd. Vaak buiten Zoetermeer.	-
• Weinig fietspaden rondom onze woning	• meer fietspaden (over of onder het tramspoor)
• Weinig.	• Is ok, gewoon onderhouden en mooie verlichte (duurzaam) paden maken.
• Wijk Meerzicht heeft nog donkere plekken	• tunnels
• Wijk Seghwaert kent onduidelijke fietsroutes.	• Doorsteek door Seghwaert.
• Zeer slechte fietspaden (tegels los).	-
• Zegwaartseweg.	-
• Zicht is soms een probleem door dingen als struiken en schuttingen.	-
• Zie eerder antwoord	• Betere bebording bij de Rotonde.
• Zie verkeersveiligheid.	• Geen idee.
• Zie vorige vraag inz. problemen	• lichtsignaal voor auto indien er een fietser aankomt voor links of rechts
• Ziekenhuis moeilijk per fiets te bereiken.	• Naar het ziekenhuis.
• Zit te weinig op de fiets.	• Zie eerder antwoord
• Zoals gezegd hoek KKC, kinderen kennen de verkeersregels niet goed. Naar Meerzicht, geen idee hoe daar met de fiets te komen	-
• Zoals hiervoor genoemd vlak voor de heuvel richting Hudson vanaf Noordhove. Auto's letten daar niet op.	-
• Zonder bestemmingsborden raak je al snel de weg kwijt. Graag duidelijk bestemmingen in Zoetermeer aangeven.	• Duidelijk aangeven welk fietspad je moet volgen om de diverse winkelcentra en parken te bereiken
-	• Aansluiting van fietsroute vanuit Zoetermeer naar Leidschenveen zodat je niet een halve wijk moet door fietsen waar het ook rechtdoor zou kunnen.
-	• Achter de tandarts Meerzicht buitenom fietspad naar Zwanewater (rechts) Fivelingo (links) langs het spoor tunneltje.

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)
-	• Alle overgangen van Zegwaartseweg voorrang geven dus ook ter hoogte van Van der Hagenstraat.
-	• Asfalt 2e Stationsstraat.
-	• Berglaan - zie eerdere vraag
-	• Betere bestrating / onderhoud van fietspaden
-	• Betere doorgaande fietspaden
-	• Betere verbinding naar Den Haag
-	• Bij de Jacobsvlinder, te nauw bij.
-	• Buytenpark: fietsverbinding van Broekwegzijde-fietspad naar Filmiaan. Verder een verbreding van de fietssnelweg naar Den Haag, en op enige afstand van de snelweg A12.
-	• De oversteekplekken bij de Europaweg mogen veiliger.
-	• De route tegen over de Sniep moet verbeteren. Het is een gevaarlijke rotonde.
-	• De verbinding tussen Palenstein/Seghwaert met Oosterheem
-	• Doorsteek van Engelandlaan naar Denemarkenlaan.
-	• Een brug over de Broekwegwetering van Het Lange Land naar de Broekwegkade (rondje Noord Aa).
-	• Fietsbrug Mandelabrug
-	• Fietsbrug over station Palenstein.
-	• Fietspaden rond De Bouwhof zijn slecht. Veel hobbels.
-	• Fietsstraat Zegwaartseweg - werkt goed geen punt waar je de auto's voorrang moet geven. Geef hier de fietsers ook voorrang.
-	• Fietsverbinding van Oosterheem naar Rokkeveen
-	• Geen, waar je niet mag fietsen moet je het niet doen.
-	• Heeft de Gemeente mooi gedaan, Westerpark, rotondes verbeterd etc.
-	• Het fietspad bij CKC. Steentjes zijn glad bij regen.
-	• Het fietspad over het bedrijventerrein van Rokkeveen-West is aan vernieuwing toe. Gezien de hoeveelheid fietsers die dit pad gebruiken zou dit niet verkeerd zijn.
-	• Het fietspad rond de Meerpolder in Buytenwegh doortrekken, zodat het echt een rondje Meerpolder kan fietsen
-	• Het fietspad tussen de Zwaardslotseweg en het Buytenpark, langs de ringsloot Meerpolder ontbreekt verlichting.
-	• Het is niet altijd duidelijk hoe retailzones in industrieterreinen zijn te bereiken
-	• Ik ben tevreden.
-	• Ik fiets niet veel, vind het daarom lastig mijn mening te geven.
-	• Je kunt niet door het van Tuylpark naar het Prismaterrein
-	• Kangoeroepad veiliger.
-	• Kruising Hellingbaan met de Voorweg
-	• Liever een fietstunnel dan een fietsbrug..
-	• Mandelabrug. Roltrappen + drempels, verschrikkelijk.
-	• Meer fietspaden/wegen, die alleen toegankelijk zijn voor de fietsers.
-	• Meer fietsstraten.
-	• Meer groene verlichting op fietspaden voor de natuur.
-	• Meer onderhoud aan paden.
-	• Meer oversteekplaatsen A2.
-	• Naar FC Zoetermeer.
-	• Nog geen knelpunten tegengekomen

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.75)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.76)
-	• Noord-Zuidroute vanaf tunnel Rokkeveenseweg door Rokkeveen naar Scheglaan.
-	• Noord / Zuid van A12 blijft probleem.
-	• Onder de A12 verbeteren met meer licht in de avond
-	• Ontbrekende richting-aanwijzingen voor bij de fiets-routes
-	• Oranjelaan: grote kieren tussen de tegels!
-	• Overall fietspad voorrang
-	• Slecht onderhoud fietspaden.
-	• Sommige fietspaden eindigen zomaar. Als je in een wijk niet bekend bent, is het soms zoeken naar de route.
-	• Tunnels bij gevangenis /gemaal naar Rokkeveen erg donker. 's avonds niet prettig.
-	• Van Stadshart naar Oosterheem.
-	• Verbinding tussen de dokterspraktijk /apotheek de levens en de pad langs de tram.
-	• Verharding van de weg onderhouden
-	• Verlichting op donkere paden.
-	• Vooral alle kruisingen op de Zegwaartseweg zouden verbeterd mogen worden. Of stoplichten of andere ideeën maar fiets altijd voorrang op al het andere verkeer is geen oplossing omdat er te veel aansluitingen zijn op de wegen en het dus niet overzichtelijk is
-	• Zoetermeer -> Voorburg.





## BIJLAGE XIV toelichting beoordeling fietsstraten

### XIV-1 *toelichting beoordeling fietsstraten (12 t/m 23 jaar)*

#### 12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 1

- Ik vind het niet kunnen want het is en blijft een fietspad.
- Onoverzichtelijk en gevaarlijk zeker waar de auto's mogen rijden.
- Te weinig, vooral voor de deur van de flat.

#### 12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 2

- Auto's rijden te hard, niet goed aangegeven dat het zo'n straat is.

#### 12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 3

- Automobilisten rijden wel door ook al zijn ze "te gast"
- Behalve de naam en de kleur van het asfalt is er niets veranderd
- Deze wegen voelen niet als andere wegen. Ik voel me er als fietser niet per se veiliger. Steker nog: Omdat er minder ruimte is voor auto's, word ik me daar bewuster van. Fijner is het als het fietspad gescheiden is van de autoweg, in plaats van dat er auto's tussendoor moeten.
- Deze wegen zijn vaak slecht / niet verlicht.
- Fietzers weigeren aan de kant te gaan, dit veroorzaakt langzaam rijdende 'files'.
- Gevaarlijk op de Voorweg.
- Te veel autoverkeer.
- Voorweg worden fietsen gestolen of beschadigd!

#### 12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 4

- Auto's weten dit niet, in de Dorpsstraat ben ik al [...] keer bijna aan gereden omdat een auto dacht dat hij gewoon me kon afsnijden terwijl ik loop / op de fiets zit.
- De auto's rijden er nog steeds hard en doen alsof de fietsers te gast zijn.
- Het is te smal en de automobilisten zijn de hoofdgebruiker.
- Ik werd bijna overreden, en vooral door automobilisten.
- Te veel drempels.
- Vaak rijden de auto's er erg hard.
- Vind ik gevaarlijk

#### 12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 5

- Auto's houden zich er niet altijd aan.
- Auto's rijden gevaarlijk.
- Auto's rijden hier vaak veel te hard terwijl ze er "te gast" zijn.
- Auto's rijden veel te hard en letten nog steeds niet op fietsers, veel oversteekplekken waar het ook onduidelijk wordt
- Automobilisten rijden in zulke straten helaas nog steeds vaak veel te hard, waardoor fietsers naar de zijkant worden gedrukt.
- Automobilisten rijden niet anders dan als het een gewone weg zou zijn.
- Er rijden ook auto's van mensen die er wonen
- Geen toegevoegde waarde (of ik zie het niet, kan ook).
- Heeft weinig nut.
- Het is er soms gevaarlijk omdat auto's daar nog steeds te hard rijden
- Ik heb liever dat auto's daar juist de hoofdgebruiker moeten zijn.
- Maak óf een fietspad óf een weg, maar niet een halfweg.
- Niet echt
- Veel scholieren, weinig tot geen goede fietspaden! Je rijdt op de autoweg. Gevaarlijk!
- Ze zijn goed. Alleen ik weet er niets van, want overal zijn auto's.

#### 12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 6

- Auto's gebruiken het om harder te rijden.
- Auto's gedragen zich heel vaak niet als gast en ik kan niet zeggen dat het hierdoor dus beter gaat.
- Auto's houden zich nog niet erg aan het feit dat ze te gast zijn.
- Auto's nemen voorrang, gevaarlijk voor fietsers.
- Auto's rijden er best nog wel hard en houden geen rekening met fietsers.
- Auto's rijden er vaak te hard en gaan gefrustreerd rijden als er veel fietsers rijden.
- Auto's rijden te hard.
- Auto's rijden vaak hard en er is weinig licht en soms criminaliteit. De weg voelt onveilig aan als je er in het donker fietst.
- Auto's gedragen zich niet als gast
- Auto's zijn daar asociaal
- Automobilisten hebben hier vaak maling aan, ze rijden veel te hard. Er wordt helaas weinig gehandhaafd in de fietsstraten...

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 6**

- Automobilisten veranderen niet van gedrag, gebrek aan voetpaden zorgt voor veel wandelaars op de weg.
- Auto's zijn niet per se te gast.
- Dan heb je alsnog het gevaar van auto's.
- De auto's gedragen zich hetzelfde als op de weg.
- De auto's rijden te hard.
- De Zegwaartseweg gaat wel goed; in Rokkeveen minder (bij Mandelabrug).
- Er moet gecontroleerd worden op de snelheid van autorijders.
- Er rijden nog veel auto's terwijl dat eigenlijk niet de bedoeling is.
- Er zijn veel fietspaden.
- Fietsstraat in burgemeester Hoekstrapark is gevaarlijker geworden voor automobilisten, doordat er niet meer dan twee auto's door de bocht kunnen en de situatie niet goed aangegeven staat.
- Het is een gevaarlijk stuk, onveilig gevoel als ik daar 's-avonds fiets.
- Het is goed dat ze er zijn, maar de auto's denken nog steeds de baas te zijn.
- Ik fiets hier vrij weinig.
- Ik merk er weinig van.
- Ik vind dat de auto's er veel te hard rijden en sommige niet genoeg opletten.
- Ik vind het niet altijd veilig om op de Voorweg te fietsen.
- ik vind het niet fijn dat er ook auto's rijden op de Zegwaartseweg
- Ik vind niet dat daar auto's te gast zijn. Ze rijden hard en dichtbij langs, veel houden amper rekening met fietsers.
- In sommige wegen zitten veel hobbels en het is soms een beetje gevaarlijk als auto's er ook mogen reiden.
- Je hoeft geen rekening te houden met auto's.
- Je wordt bijna omvergereden door de auto's.
- Minder wegen.
- Niet alle paden zijn goed meer.
- Niet heel belangrijk, misschien is het voor de veiligheid beter om meer verlichting te plaatsen.
- Omdat auto's daar hard rijden en niet opletten.
- Omdat de auto's daar vaak nog te hard rijden.
- Ondanks dat het een fietspad is zijn er overdreven veel hobbels / drempels
- Onoverzichtelijk, door heen en weer bewegen auto's soms nog gevaarlijker dan op gewone weg
- Redelijk gevaarlijk, dicht langs de auto.
- Sommige auto's rijden nog steeds hard.
- Sommige fietsers fietsen rijden heel breeduit en dit maakt inhalen heel moeilijk, ook letten ze niet op bij haaiantanden en fietsen ze gewoon door
- Te veel heuvels
- Veel kruisende wegen waar je slecht overzicht hebt of geen duidelijke "regels" over zijn.
- Ze zijn de voetgangerspanden vergeten dus die lopen op de weg.
- Zegwaartseweg is oud en slecht wegdek

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 7**

- Auto's rijden er echt wel als "gast".
- Auto's rijden te hard op deze fietsstraten.
- Auto's rijden vaak met te hoge snelheid.
- Automobilisten gedragen zich vaak niet als te gast. Het concept is goed.
- Beter geworden.
- Beter onderhoud.
- De auto's zijn er irritant want je hebt niet veel ruimte.
- De auto's die er "te gast" zijn houden weinig rekening met de fietsers.
- De auto's rijden nog steeds heel erg asociaal.
- De wegen daar zijn prima.
- De wegen zijn goed, alleen mensen rijden soms te hard.
- Druk.
- Duidelijker aangeven auto te gast.
- Er is genoeg ruimte.
- Er wordt goed op de fietsen gelet door automobilisten.
- Er zijn alsnog auto's die weinig rekening houden, maar het idee is goed.
- Er zijn auto's die heel hard rijden daar.
- Er zijn bijna nooit auto's en dat vind ik fijn, dan hoef ik niet zo op te letten daar.
- Er zijn geen auto's.
- Er zitten veel scheuren in de weg.
- Fietsstraten zijn goed, automobilisten daarentegen niet. Ze rijden soms te hard om/langs je heen.
- Fijn dat je als fietser dan meer ruimte hebt en gezien wordt
- Fijn om te fietsen. 's Avonds niet een veilig gevoel.
- Goed, omdat fietsen gezond is.
- Goede oplossing.
- Heb er als automobilist ook gereden, maar fietsen rijden rustig in groepen, zodat je stapvoets rijdt.

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 7**

- Het idee van de fietsstraat is goed, maar fietsers gaan zich er te vrij gedragen. Dit houdt in dat ze breeduit gaan fietsen en ook niet inschikken voor tegenliggers e.d. Wat vanzelfsprekend tot onveilige situaties kan leiden.
- Het is beter geworden maar er rijden nog steeds veel auto's die niet op de fietsers letten.
- Het is er veiliger want er rijden minder auto's.
- Het is fijn dat de auto's hier niet voorbij racen, zodat je veilig kunt fietsen.
- Het is fijn dat fietsers daar kunnen fietsen maar het is soms ook onhandig omdat de weg smal is en dan moet de fietser aan de kant of de auto moet wachten.
- Het is fijn voor de fietser maar auto's snappen het vaak nog niet zo goed.
- Het is makkelijker als je voorrang moet krijgen van de auto's. Puur omdat je dan iets kalmer kan fietsen (soms).
- Het is rustig rijden maar auto's rijden soms te hard.
- Het is soms te smal.
- Het is veiliger.
- Het is wel handig en er zijn niet veel problemen.
- Het zijn goede wegen maar er blijven veel auto's rijden.
- Hoewel 80% van de weg fietspad is voelt het nog erg als een autoweg.
- Ik ben er wel eens geweest en vond het toen wel prima.
- Ik kom er niet zo vaak.
- Ik kom niet vaak op fietsstraten.
- Ik merk niet echt verschil.
- Ik merk op de Zegwaartseweg niet altijd dat de auto er te gast is.
- Ik vind dat op de Voorweg meer drempels mogen komen want veel auto's rijden nog te snel.
- Ik vind het prima zo hoor. Geen specifieke redenen.
- Je moet alsnog opzij voor auto's.
- Kan iets verbeterd worden.
- Kan met (vracht) auto's gevaarlijk worden.
- Nee ik weet het niet; de vragen zijn te lang
- Niet echt nee.
- Nog steeds gevaarlijk
- Nog wel lastig / gevaarlijk als auto's willen inhalen.
- Ondanks dat auto's te gast zijn, voel ik mij als fietser niet de hoofdgebruiker.
- Op zich prima, alleen soms willen de auto's toch voorrang en het is vervelend dat je vanaf de bruggen geen voorrang hebt.
- Oversteek bij Van der Hagenstraat is onhandig voor fietsers.
- Prima
- Redelijk.
- Rijden soms nog te hard.
- Scooters rijden vaak ontzettend hard, maar ja wat valt daar aan te doen.
- Sommige automobilisten houden te weinig rekening met fietsers vind ik.
- Sommige automobilisten vinden zichzelf nog steeds heel belangrijk, wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen.
- Soms rijden er nog steeds auto's te hard.
- Soms zijn ze erg oud of verwaarloosd.
- Veel heuvels.
- Veilig.
- Veiligheidsgevoel neemt toe.
- Vind het niet heel erg 'goed' per se.
- Voor veel automobilisten is het principe van de fietsstraat niet duidelijk, deze proberen dan ook de macht te behouden op zowel de Voorweg als de Zegwaartseweg
- Voor velen onbekend, nog veel te hard gereden.
- Voorweg te smal, auto's jagen de fietsers op.
- Wel goed maar soms onveilig.
- Ze zijn prima.
- Zijn duidelijk en goed verlicht.

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 8**

- Auto's pushen niet meer en hebben over 't algemeen begrip.
- Auto's rijden er alsnog heel hard.
- Auto's rijden nu wat langzamer.
- Automobilisten zien dat nog anders.
- Beide uiteindelijk van de Zegwaartseweg kunnen nog wel wat hulp gebruiken. Het stuk met alle paaltjes tussen Noordhove en Benthuizen en het stuk voordat je onder het spoor doorgaat naar Rokkeveen.
- Ben er blij mee.
- De auto's rijden rustig en passen op.
- De fietser heeft weinig tot geen last van autoverkeer.
- Er komen bijna geen auto's of ze rijden rustig.
- Er rijden erg weinig auto's daar, dus is het erg veilig.
- Er zijn veel plekken waar auto's gewoon doorrijden.
- Fiets is beter voor milieu.

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 8**

- Fijn dat auto's oppassen.
- Fijn fietspad en veilig.
- Fijne wegen. Prettig dat ik er bijna geen auto's tegenkom.
- Genoeg ruimte voor fietsers, alleen niet voor voetgangers.
- Goed dat fietsers voorrang hebben.
- Goed fietspad en weinig auto's.
- Goed geregeld.
- Goed idee
- Goed initiatief, nu nog max. snelheid naar 15 of 20, zodat fietser niet worden opgejaagd.
- Goed.
- Goede en fijne wegen om over te fietsen. Nauwelijks last van auto's op die wegen, en de meeste automobilisten houden rekening met jou als fietser.
- Goede fietsstraat.
- Goede voorrangsregeling toegepast.
- Goede wegen
- Het biedt meer veiligheid voor fietsers.
- Het enigste minpuntje is als de stoplichten oranje knipperen en niet het verkeer leiden.
- Het indelen van een stad is belangrijk. Zoetermeer is relatief jong en daarom is deze indeling m.b.t fietsstraten goed.
- Het is beter voor de veiligheid.
- Het is een fijne weg om te fietsen, als ik er fiets. De weg is ruim dus als een auto wil passeren kan dat. Anders moeten ze even wachten.
- Het is een goed idee, alleen niet iedereen weet dat het zo is dus rijden ze nog steeds "te hard of te gevaarlijk"
- Het is een goed idee, maar de auto's zijn vaak tot overlast en vinden dat zij zelf de hoofdgebruiker zijn.
- Het is een mooi fietspad, alleen rijden de auto's best gevaarlijk tussen de fietsers door en rijden ze te hard.
- Het is er erg rustig en je kunt zonder zorgen fietsen over de weg.
- Het is er fijn fietsen en heel veilig.
- Het is fijn als er wat minder verkeer om je heen is.
- Het is fijn daar te fietsen, geen last van auto's.
- Het is fijn om ongehinderd in te kunnen halen zelfs als er mensen zijn die met drie of meer personen naast elkaar fietsen.
- Het is gewoon fijner.
- Het is heel prettig om daar te fietsen.
- Het is rustig fietsen.
- Het is veilig en bestuurders kunnen zich er gedragen.
- Het is veilig voor de fietser maar sommige stukken zijn aan het verzakken.
- Het is veilig voor fietsers, helaas vinden sommige automobilisten het nodig om alsnog hard te rijden.
- Het is veiliger.
- Het is verbeterd.
- Het is wel fijner dat ik dan de hoofdrijder ben.
- Het maakt het makkelijker.
- Het voelt er veilig.
- Het werkt goed.
- Het zijn fijne wegen en veilig.
- Het zijn wel gewoon mooie fietspaden.
- Ik fiets elke dag over de Zegwaartseweg.
- Ik kom er niet zo vaak, maar ik heb er nooit hinder van de auto's ervaren dus het is prima.
- Ik vind dat dat heel goed is.
- Ik vind die uitspraak ook belangrijk, omdat soms auto's "de hoofdgebruiker" zijn.
- ik vind het fijn dat de fietser de hoofdgebruiker is. zo gaan mensen meer fietsen
- Ik vind het fijn, het voelt veiliger.
- Ik vind het goed dat fietsers voorrang krijgen.
- Ik vind het onveilig met auto's en fietsen op dezelfde weg.
- Ik vind het prettig dat het verkeer rustig is op deze wegen omdat vele mensen & jongeren deze wegen gebruiken. Minder snel ongelukken.
- Ik vind het wel fijn als je daar fiets dat er geen auto voorbijkomt niet altijd want er rijdt soms wel een auto maar over het algemeen vind ik het er fijn om te fietsen
- Ik vind ze wel goed maar je moet ze wel dat ze moeten gerepareerd worden
- Ik vind het goed en veilig.
- Ik voel me erg veilig.
- ja zijn erg overzichtelijk
- Je hebt als fietser meer ruimte, auto's opletterder.
- Je hebt de ruimte, niet veel auto's rijden er.
- Je kan daar normaal fietsten
- Je komt dan sneller waar je naar toe wilt gaan.
- Kom er niet heel vaak, maar als ik er ben fijne ervaring.
- Maakt de bereikbaarheid beter.
- Makkelijk fietsbaar, je kan snel komen waar je wil komen

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 8**

- Makkelijke plekken om te fietsen
- Meer licht
- Minder gevaarlijk, auto's rijden voorzichtiger.
- Nette fietspaden: veilig, (meestal) geasfalteerd en goede connecties
- Op de wegen compleet auto's wren met uitzondering van bestemmingsverkeer. 2 taks scooter verder binnen heel Zoetermeer verbieden, zeer vervuilend en storend op de Zegwaartseweg (eigenlijk alle scooters).
- Over het algemeen houden de automobilisten zich er goed aan de regels, en denken aan de fietsers.
- Overzichtelijk.
- Pad is breder.
- Prettig fietsen.
- Prettig voor fietsers
- Prima, handig.
- Rustige weg om te fietsen.
- Schoon, goed verlicht.
- Sinds kort is dit ook bij Debree Zoetermeer / FC Zoetermeer. Er wordt nog niet altijd rekening mee gehouden. Maar fietst wel fijn.
- Soms is de weg erg hobbelig
- Toch veel auto's die snel rijden maar voor de rest goed.
- Top geregeld.
- Veel automobilisten zien het alsnog als "hun" weg.
- Veilig gevoel.
- Veilig voor fietsers, maar delen waar je vlak langs het water fietst zijn wat minder.
- Veilig / veiliger (**6 keer genoemd**)
- Vind het erg belangrijk dat deze straten bestaan, en ben het hier ook mee eens. Enige nadeel is dat bij veel kruispunten met deze straten vaak stopwoorden staan voor auto's. Auto's remmen en geven vervolgens veel gas. Is niet bepaald milieuvriendelijk.
- Werkt prima, maar er zijn altijd wel mensen die het niet begrijpen en tussen fietsers door slalommen..
- Ze fietsen fijn.
- Ze zijn erg toegankelijk en veilig.
- Zijn fijne wegen om te fietsen maar je komt nog steeds veel auto's tegen.

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 9**

- Als je goed oplet is het veilig.
- Auto's mogen niet te hard rijden, het is er rustig en dat vind ik fijn.
- Auto's worden gedwongen beter op te letten. Niet alleen door het rode asfalt.
- De Zegwaartseweg is fijn om op te fietsen
- Deze fietsstraten zijn erg handig om ergens sneller te komen zonder steeds allemaal bochten te hoeven maken. Alleen het water naast deze straten vind ik onnodig. Ik zie graag meer van deze wegen.
- Doordat auto's "te gast" zijn is het rustig op deze wegen en kan je er gemakkelijk en veiliger fietsen.
- Er zijn meer mogelijk heden voor fietsers bij gekomen.
- Er zijn weinig bochten.
- erg fijn om snel ergens te komen zonder dat je auto's in de weg zit.
- Erg prettig voor de begaanbaarheid en veiligheid.
- Fietsen lekker, goede weg /asfalt, weinig / geen auto's.
- Fietst prettiger.
- Fijn om geen last te hebben van auto's.
- Fijn.
- Fijne fietsomstandigheden, weinig last van ander verkeer.
- Gebruik de Zegwaartseweg erg vaak, en ben er erg blij mee
- Geeft je als fietser een veilig gevoel.
- Geeft veiliger gevoel. automobilisten zijn voorzichtiger
- Genoeg ruimte om met meerdere te fietsen en je ziet tegenliggers tijdig.
- Genoeg ruimte.
- Heel fijn nu.
- Heel goed. Er komen maar weinig auto's in vergelijking tot de hoeveelheid fietsers.
- Het fietst super chill maar de auto's die er geparkeerd staan, staan soms wel super in de weg
- Het idee is goed, alleen auto's die er rijden weten vaak niet wat het betekent.
- Het is een goede belangrijke verbinding tussen heel Zoetermeer, alleen het jammere aan de Zegwaartseweg vind ik dat je overal voorrang hebt behalve op een punt naar de Dorpsstraat toe.
- Het is een stuk veiliger.
- Het is fijn dat je als fietser je eigen weg hebt en de auto 'te gast' zijn en zij dus goed op moeten letten.
- Het is fijn om door te fietsen.
- Het is prettig om door te kunnen fietsen zonder dat de weg geblokkeerd wordt door auto's en het autoverkeer is aanzienlijk afgenomen. Het wegdek is er beter geworden. Helaas staan er nog wel regelmatig auto's aan de kant van de weg stil.
- Het is veel veiliger
- Het is veilig en netjes.
- Het voelt veilig en het rijdt prettig.

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 9**

- Ik fiets elke dag op de Zegwaartseweg en het fietst super chill
- Ik fiets er vaak en het is fijn om je als fietser niet heel druk om auto's te hoeven maken.
- Ik vind dat fietsers zeker weer aanwezig zijn op de Voorweg dus het is gewoon eerlijk.
- Ik vind dat heel handig.
- Ik vind dat men als fietser op een zeer gemakkelijke en veilige manier door Zoetermeer kan fietsen zonder een te groot gevaar van auto's. Ook omdat deze wegen dwars door Zoetermeer liggen en men dus vrij gemakkelijk aan de andere kant van de stad kan komen.
- Ik vind de paden erg prettig om te befietsen, op welk tijdstip dan ook, en voel mij er ook veilig
- Ik voel me een stuk veiliger als ik daar nu fiets.
- Is heerlijk fietsen op die fietsstraten; alleen de Zegwaartseweg is niet volledig een fietsstraat volgens mij en het deel dat geen fietsstraat is het slechtste stuk om te fietsen in Zoetermeer.
- Je hebt als fietser de ruimte en auto's komen er zelden.
- Je kan er sneller en voor je gevoel veiliger doorheen.
- Je kunt er veilig rijden zonder veel last te hebben van auto's.
- Meer veiligheid voor fietsers.
- Minder auto's, dus veiliger voor fietsers.
- Mooi idee.
- Omdat dat zeg maar "hoofdwegen zijn".
- Prima, fietst fijn, en het zijn wegen waar toch niet zo veel auto's komen
- Rijdt fijn zonder auto's.
- Rijdt goed door.
- Ruime fietspaden en er rijden bijna geen auto's. Je kan er erg relaxed fietsen.
- Toch geen 10 omdat er vaak auto's geparkeerd staan en hard rijdende scooters.
- Top, snelwegen voor fietsers.
- Veel fietsvriendelijker dan eerst
- Veilig kunnen fietsen is heel belangrijk, en dit soort straten helpen met het veilig kunnen fietsen.
- Veilige, snelle corridors door de stad, compliment.
- Weinig auto's dus rustiger.
- Weinig auto's en goede verbindingen.
- Weinig auto's waardoor je lekker door kan rijden.
- Ze werken niet super.
- Ze zijn erg fijn, je hoeft niet constant alert te zijn en ik vind de natuur langs de Voorweg erg mooi

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 10**

- Algemene weg, snel je bestemming bereikt.
- Auto's rijden er niet te hard, veel ruimte.
- Daardoor kan je daar goed (en veilig) fietsen.
- Dat voorkomt ongelukken.
- De afwezigheid van auto's maakt fietsen veiliger en beter voor het milieu.
- De brede fietspaden zijn fijn.
- Er zijn veel fietspaden, je kan naar plek.
- Erg fijn fietsen.
- Fietsers krijgen altijd voorrang en het is veilig.
- Fijner fietsen met weinig auto's.
- Geen problemen. Ik fiets er elke dag. Af en toe (heel soms) een dode vogel op de weg.
- Goed fietsen.
- Heel fijn.
- Heel fijn en veilig als fietser, makkelijke verbinding door geheel Zoetermeer.
- Heel fijn om daar te kletsen.
- Heel veilig voor de fietser, en duidelijk voor de automobilist. Een zeer goede verbetering, er zijn heel erg veel middelbare scholieren in Zoetermeer vooral vanuit Oosterheem die er dankbaar gebruik van maken.
- Het is erg fijn om makkelijk met de fiets naar bijvoorbeeld gym te kunnen fietsen zonder al te veel last van fietsen te hebben
- Het is minder gevaarlijk.
- Hierdoor is het rustiger op die wegen en razen er geen auto's voorbij.
- Ik ben erg blij met de fietsstraten.
- Ik ben persoonlijk blij hiermee omdat de auto's hier wel rekening mee houden.
- Ik heb voorrang.
- Ik moet elke dag een groot stuk over de Zegwaartseweg en daar is het heel fijn om te fietsen
- Ik moet elke dag naar school via de Zegwaartseweg en dan is het wel fijn dat er dan zo weinig auto's zijn.
- Ik vind het erg prettig omdat je als fietser dan veilig kunt fietsen.
- Je hebt voorrang en hoeft niet bang te zijn dat er iets gebeurt.
- Makkelijk om Zoetermeer te doorkruisen.
- Nou ik vind het best fijn als fietsers daar de hoofdgebruiker zijn, ik denk dat ik me dan iets veiliger ga voelen.
- Rijd er elke dag (Zegwaartseweg) en is heel veilig voor fietsers, ook schiet het lekker op.
- Straten fietsen fijn en geven een veilig gevoel
- Veel ruimtes, mooie wegen.

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 10**

- Veel veiliger voor fietsers.
- Veilig voor de fietsers.
- Veiliger voor fietsers
- Vind het erg veilig.
- Voor de fietser is het veiliger en makkelijker.
- Want dat maakt het veiliger voor de fietser
- Worden veel befietst en makkelijk vanwege voorrang.
- Zeer veilige omgeving.
- Zegwaartseweg is echt top.
- Zoetermeer is druk, ook in het verkeer. Als groot fietsliefhebber geniet ik van de rust die deze weggetjes bieden. Ik hoef me minder zorgen te maken over het verkeer en kan zo daadwerkelijk genieten van het rurale karakter van deze routes langs het water.

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten = geen oordeel**

- Bij de ene heb je meer plek dan bij andere.
- Ik ben daar niet geweest / kom daar (bijna) nooit (**13 keer genoemd**)
- Ik ben nog nooit een fietsstraat tegengekomen.
- Ik fiets daar niet en heb dus ook geen idee of het werkt of niet.
- Ik heb er niet eens opgelet.
- Ik heb weinig gemerkt van deze straten
- Ik was me er niet van bewust dat die er waren.
- Ik woon in Rokkeveen en fiets dus eigenlijk nooit in Seghwaert.
- Ik zou niet weten hoe het op de Voorweg zit.
- Is niet duidelijk.
- Kom er niet genoeg om te beoordelen.
- Merk geen verschil.
- Niks van gemerkt.
- Onbekend concept voor mij.

**12 t/m 23 jaar: rapportcijfer fietsstraten: niet ingevuld**

- Als ik over de Voorweg fiets met zijn tweeën naast elkaar, dan zijn er regelmatig auto's die toeteren of voetgangers die over het fietspad lopen.
- Zonder auto's is het een stuk fijner om te fietsen.

**XIV-2 toelichting beoordeling fietsstraten (18+)****18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 3**

- Auto's rijden er nog steeds te hard.
- Automobilisten worden nauwelijks gewezen op het feit dat dit een fietsstraat is. Herhaal de borden veel vaker!
- Levert niks op. auto's als gast werk alleen op papier
- Maakt de fietser egoïstisch. Auto's moeten sowieso altijd rekening houden met fietsers hoe dan ook...
- Overgang Zegwaartseweg / v.d. Hagenstraat is nog niet voorrang voor fietsers.
- Slechte bestrating, liever asfalt fietsen is fijn.
- Was me nog niet opgevallen, situatie lijkt niet veranderd.
- Werkt niet, en wordt alleen maar gevaarlijker.

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 4**

- Als de Zegwaartseweg ten noorden van de Hugo de Grootlaan wordt bedoeld, dan zijn auto's daar niet te gast. Daar is de 4 op beoordeeld. Ten zuiden is het een mooi fietspad.
- Bij voorkeur geen auto's op de fietsstraten.
- De automobilist is het niet altijd hier mee eens; levert onverwachte situaties op, soms gevaarlijk. Ik geef mijn leerlingen altijd mee: voorrang krijg je, je hebt het niet. Je bent altijd kwetsbaar als wandelaar of fietser.
- Deze zijn onoverzichtelijk en gevaarlijk.
- Er wordt veel te vaak te hard gereden door auto's en brommers.
- Fietsers in Zoetermeer hebben te veel rechten.
- Onduidelijk, werkt niet
- Onoverzichtelijk
- Ontstaan gevaarlijke situaties: autobestuurders geven fietsers geen ruimte en hebben geen geduld om achter fietsers aan te rijden
- Op bijvoorbeeld de Zegwaartseweg zelf zal het prettig zijn om hier te rijden. Met bijvoorbeeld de kruising met de Marconistraat is het onoverzichtelijk en geeft veel oponthoud.
- Uit niets blijkt dat de fietser de hoofdgebruiker is en de auto de gast, geen handhaving.
- Voetganger, fietser en brommer maken van deze weg gebruik. Auto's parkeren ook op de weg. Zie 75/67. Strook ernaast voor voetgangers om te lopen.
- Werkt niet op de Voorweg, geen verbetering noch voor fietsers/ voetgangers, noch voor auto's. Probleem is gebrek aan goed voetpad, dus voetgangers op de weg, niet de fietsers/ auto's.
- Zegwaartseweg wordt nog steeds gebruikt door auto's en busondernemingen. hoogst irritant.

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 5**

- Automobilisten houden geen rekening met de fietsers op deze fietsstraten.
- Automobilisten voelen zich toch de sterkste, geeft soms gevaarlijke situaties.
- Creëert schijnveiligheid.
- De meeste automobilisten en scooters snappen dit niet.
- De situatie voor een automobilist is onduidelijk. wel of geen voorrang?
- Er rijden nog te veel auto's.
- Fietsers zijn roekeloos.
- gaat echt nergens over, geitenwollen-sokkenaanpassingen zonder enig resultaat.
- Gevaarlijk voor voetgangers en fietsers (voorbeeld Dorpsstraat)
- Gevaarlijke kruising bij Zegwaartseweg ter hoogte van het wapen van Zoetermeer.
- Heb het idee dat op de Voorweg auto's toch de baas zijn.
- Het idee van deze straten is goed. In de praktijk worden fietsers opgejaagd door auto's die in zijn één of twee dicht achter fietsers blijven rijden tot er een gelegenheid is om in te halen.
- Ik merk geen verschil in het gedrag van auto's t.o.v. fietsers, ook niet andersom.
- Ik rijd auto, vond het vroeger prettiger.
- Ik rijd auto.
- Ik vind dat toch beetje onveilig voor de fietser. Sommigen denken dat de hele pad van de fietser is. Dan fietsen ze heel breed. Auto's moeten maar achter na.
- Meeste automobilisten houden toch geen rekening met de fietsers.
- Op zich geen probleem mee. Wel de voorrangsregel bij drukke kruisende wegen. Gebeuren vaak ongelukken doordat auto's vaak niet stoppen of niet goed kunnen inschatten omdat brommers heel snel rijden.
- Staat van het wegdek is slecht. Woon al heel mijn leven in Zoetermeer en er is te weinig gebeurd.
- Vaak onveilig door te hard rijden van de auto's.
- Veel automobilisten trekken zich weinig van de 'gastregels' aan: de kruising bij het NH-hotel in Rokkeveen is zelfs ronduit gevaarlijk.
- Zegwaartseweg redelijk veilig. Voorweg erg onveilig. Auto's rijden te hard.
- Zie geen meerwaarde.

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 6**

- Als automobilist last van fietsers naast elkaar blijven rijden in onoverzichtelijke situaties.
- Als automobilist is mijn indruk dat fietsers vaak niet goed uitkijken.
- Als automobilist zijn fietsers die niet opzij willen hinderlijk.
- Als je er fietst voelt het niet alsof ik de hoofdgebruiker ben: denk dat het niet echt werkt
- Auto's houden zich redelijk aan snelheid. Niet altijd zo!
- Auto's rijden op de Voorweg nog steeds als hoofdgebruiker.
- Auto's denken vaak toch de hoofdgebruiker te zijn.
- Auto's hebben niet het idee dat ze te gast zijn en dat komt de verkeersveiligheid niet ten goede.
- Automobilisten zijn vaak nog niet goed op de hoogte en denken dat het een gewone weg is
- automobilisten gedragen zich in het algemeen niet zo netjes. Ze begrijpen niet dat ze te gast zijn.
- Automobilisten handelen daar niet naar.
- Automobilisten houden er weinig rekening mee.
- Brommers en scooters zorgen voor onveilige situaties, net als elektrische fietsen.
- De automobilisten weten niet dat zij gast zijn.
- Er rijden nog veel auto's.
- Fietsers kijken niet uit liefst met drie naast elkaar rijden.
- Geen fan van auto's te gast. Zorgt altijd voor problemen of verwarring.
- Geparkeerde auto's op de weg.
- Het is een racebaan voor de toer- en racefietsen
- Het mist zijn doel want een auto rijdt er niet minder vaak.
- Ik fiets niet.
- Indruk is dat fietsen meer recht hebben in het verkeer, dan andere weggebruikers. Ze dienen zich ook aan de regels te houden.
- Je moeten blijven oppassen, sommige automobilisten vatten 'te gast' erg ruim op.
- Merk er niets van, auto's rijden even hard.
- Niet alle automobilisten gedragen zich als gast.
- Niet elke automobilist heeft door dat ze daar te gast zijn en dat ze ook maar maximaal 30 km/u mogen rijden
- Niet iedere automobilist houdt zich daaraan. Fietsers soms ook niet door met meer dan 2 personen naast elkaar te fietsen.
- Onveilig auto's drukken door.
- Prima dat er meer ruimte is, maar auto's rijden er nog steeds te hard
- Schijnveiligheid: de auto's hebben hun gewone rechten , sommige fietsers wanen zich oppermachtig, ook t.o.v. voetgangers
- Smalle fietspaden.
- Soms overheerst het autoverkeer.
- Te smal voor fietser en auto.
- Toch nog een gevaarlijk punt.
- Veel automobilisten weten dit niet en rijden alsnog te hard.



**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 6**

- Veiligheid.
- Voelt een beetje vreemd, tussenoplossing voor ruimtegebrek.
- Weinig verschil voor fietsen.
- Wist niet dat het aparte fietsstraten waren, maar het fietst prettig.
- Zegwaartseweg is wel erg smal voor fietsers en auto's, (druk verkeer, zelfs met bussen).

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 7**

- altijd goed: wagen vrije wegen
- Auto's houden er niet altijd rekening mee op de Voorweg.
- Auto's houden zich niet aan de 30km.
- Auto's rijden soms alsnog hard.
- Auto's houden merkbaar rekening met de aanwezigheid van fietsers doordat het wegdek een andere kleur is. Wel vind ik het voor de voetgangers nog niet veilig. (bijvoorbeeld wanneer je naar de stadboerderij loopt).
- Auto's rijden er helaas nog wel eens te hard
- auto's zijn nog wel nadrukkelijk aanwezig
- Auto's zijn zich niet zo bewust hiervan denk ik
- Automobilisten gedragen zich niet altijd als gast.
- Automobilisten nemen toch voorrang, levensgevaarlijke situatie in combinatie met de vele wandelaars waarvoor geen faciliteit is geboden.
- Autoverkeer Zegwaartseweg is te snel.
- Blijft afhankelijk van attitude van de gebruiker; en dat in NL.
- Dat is zeker goed.
- De "gasten" gedragen zich vaak als hoofdgebruiker.
- De auto gedraagt zich niet altijd als een gast, misschien heeft de automobilist het dan niet goed begrepen. (Ervaring hoofdzakelijk op de Zegwaartseweg)
- De gasten zijn nog steeds de baas.
- de sfeer van de straten blijft dan zo landelijk mogelijk, zonder drukke auto's.
- de Zegwaartseweg blijft gevaarlijk voor fietsers.
- Diverse automobilisten zien fietsers, zelfs fietsende kinderen, niet als hoofdgebruiker en dwingen voorrang en/ of de rijbaan voor zich af / op.
- Er wordt toch af en toe te hard gereden door automobilisten.
- Fijn dat je er kunt fietsen. Voor onbekende automobilisten soms onduidelijk.
- Goede veiligheid voor de fietser.
- Goede voorzieningen, mag meer.
- Handig. Alleen heeft het asfalt in die straten een vreemde geur die blijft.
- Heel goed, helaas houden automobilisten zich er niet altijd aan
- Heel leuk maar soms rijden de gasten veel te hard.
- Het blijft gevaarlijk om auto's tegen te komen op de Voorweg. Geheel ontsluiten of alleen voor bewoners is een goed idee.
- Het blijft opletten om daar te fietsen, ligt aan mentaliteit automobilisten.
- Het zijn prettige wegen om als fietser te rijden. Ik merk trouwens niet dat de fietser hier de hoofdgebruiker is.
- Idee is goed, heb alleen het beeld dat fietsers en auto's dat niet altijd zo invullen.
- Ik fiets daar zelf niet, maar zou hier niet met mijn auto over durven omdat het krap is. Maar rij dan ook nog niet zo lang auto.
- In het weekend vaak erg druk en veel auto's.
- is heel prettig om te fietsen, alleen vergeten regelmatig auto's dat ze te gast zijn en rijden te hard
- Ken deze situatie niet
- Laag cijfer, omdat de automobilisten het niet snappen dat de fietser de hoofdgebruiker is.
- Leuk idee, maar automobilist ziet dit anders.
- Nee, kom er te weinig.
- Niet altijd genoeg verlichting voor een veilig gevoel 's nachts.
- Niet verkeerd, maar je moet zeer goed opletten.
- Op de Zegwaartseweg rijden sommige auto's er nog wel hard.
- Op een enkele dwaze automobilist na gedragen ze zich inderdaad als "gast".
- Prettige fietsstraten. Automobilist moet wel goed weten, dat hij de gast is.
- rustig fietsen, maar het blijft opletten voor sneller c.q. groter verkeer.
- Top.
- Vaak is de situatie niet duidelijk genoeg
- Vaak zitten er kuilen in de weg.
- Veilig gevoel.
- Veiliger voor fietsers.
- Veiligheid voor fietsers verhoogd.
- Voldoende rijbaan, veel brommers die rakelings langs je rijden. Toch voldoende ruimte. Het zijn de bestuurders.
- Weliswaar ruimte voor fietsers, maar vooral zicht. Het kan toch drukker zijn met auto's.
- Zegwaartseweg, straatweg nog vaak auto's geparkeerd op de weg waardoor het te smal wordt voor fietsers en auto naast elkaar.

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 7**

- Zegwaartseweg gevaarlijk voor fietsers, auto's gaan steeds van links naar rechts door de vluchtheuvels, dit heeft al meerdere keren voor mijn ogen tot ongelukken/ bijna ongelukken.
- Zegwaartseweg werkt perfect maar is deels ook doodlopend voor auto's e.d. Daardoor rustig qua verkeer, wat 't 's avonds / 's nachts minder aantrekkelijk maakt.
- Zie eerdere vraag ( **2 keer genoemd**)
- Zolang de automobilisten zich als "gast" gedragen is het een verbetering.

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 8**

- Alle verbetering ten aanzien van fietsers is goed.
- Als automobilist moet je daardoor wel omrijden, een nadeel.
- Als de 'gasten' hierop hun rijgedrag aanpassen zou het werken.
- Auto's rijden daar veel te hard! (controle politie).
- Auto's rijden rustig dus veiliger voor fietsers.
- Auto's rijden rustiger.
- Auto's te gast. Dat begrijpt niet iedereen.
- Auto's parkeren op straat waardoor situatie minder prettig is met name ter hoogte van de Herbergier. Verder is straat echt heel prettig.
- Auto's rijden wel hard op de Zegwaartseweg, maar het is fijn dat het er is.
- Automobilisten letten hierdoor beter op.
- Daar is goed over nagedacht.
- Dat is dan duidelijk te overzien.
- De auto misbruikt de fietsstraat.
- De fietsstraat is prettig alhoewel automobilisten toch vaak te hard rijden daar.
- De Scheglaan is ook een fietsstraat, misschien een keer een [...] voor de auto's die toch nog te hard rijden.
- De weg voldoet prima tot de kruisingen met autoverkeer. Zeker ook bij Zegwaartseweg heb je de ene keer wel voorrang en aan het begin weer niet.
- Een duidelijke langzaam-verkeer oplossing.
- Er is minder autoverkeer, en zo veiliger.
- Er rijden significant minder auto's.
- Erg fijn dat ze er zijn
- Fietser moet in deze gebieden goed beschermd worden.
- Fietser zou veel meer voordelen verdienen.
- Fietsers zijn kwetsbaar en deze aanpak is echt nodig.
- Fietspaden gescheiden van autoverkeer.
- Fietsstraten vind ik een prima initiatief.
- Fijn en veilig.
- Fijn om een weg te hebben waar het veilig fietsen is, vooral op lange wegen.
- Fijn om niet al te veel te worden gehinderd door autoverkeer.
- Fijn om op te fietsen.
- Fijn om te gebruiken.
- Geeft als fietser een veilig gevoel.
- Geeft duidelijkheid.
- Geeft je een gevoel van meer veiligheid.
- Geen problemen met auto's.
- Gevoel van veiligheid.
- Gewoon top!
- Goed bedacht.
- Goed dat fietser beter beschermd is.
- Goed dat ze er zijn. Geen gebruik van gemaakt.
- Goed gerealiseerd.
- Goed idee, niet altijd goed uitgevoerd. Danny Kayelaan kan wel spiegels gebruiken vanuit de parkeerplaats
- Goed initiatief.
- Goed initiatief, nu de bewustwording bij de automobilist nog!
- Goed, het valt of staat bij de mate waar de automobilist zich aanpast.
- Goed!
- Goede zaak. Controle op gedrag automobilisten soms nodig.
- Hangt wel af van de automobilisten.
- Heel blij mee, geen autoverkeer.
- Helaas denkt niet elke automobilist er " te gast" te zijn.
- Helaas zijn er soms auto's die té hard rijden.
- Het (doorgaande) autoverkeer is vermoedelijk minder.
- Het dient zo duidelijk mogelijk te zijn dat de fietser op de eerste plaats komt.
- Het fietst prettig en is mooier fietsen dan direct naast de weg. Echter qua veiligheid vind ik een fietsstraat niet per se veiliger dan bijvoorbeeld een fietspad met verhoogde scheiding tussen de rijbaan en het fietspad zoals op de Jacob Leendert van Rijnweg.
- Het gaat prima.
- Het is een mooie weg, goed dat de fietser daar voorrang heeft

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 8**

- Het is erg veel veiliger en rustiger want de meeste automobilisten lijken deze te vermijden. Helaas zijn de auto's die er rijden nog steeds autoritair.
- Het is fijn dat de fietsstraten er zijn, maar automobilisten hebben niet altijd door dat het een fietsstraat betreft en dat het daar niet de bedoeling is om 50 of meer tussen twee verkeersdrempels te rijden.
- Het is prettiger fietsen.
- Het lijkt rustiger fietsen meer ruimte - minder auto's en de auto's rijden minder hard.
- Het voldoet goed.
- Het werkt goed
- Het zorgt er hopelijk voor dat meer mensen de fiets pakken i.p.v. de auto.
- hier kan men rustig fietsen.
- Hierdoor is de veiligheid voor de fietser meer gewaarborgd.
- Ik fiets elke dag over de Zegwaartseweg. TOP.
- Ik merk weinig verschil.
- Ik vind het wel prettige paden.
- Is een stuk veiliger geworden.
- Is fijn en rustig fietsen dus een veilig gevoel.
- Is niet altijd te merken dat auto's er 'te gast' zijn.
- Is okay maar geeft een hoop zwerfafval.
- Is veiliger.
- Ja, de auto's rijden nog roekelozier.
- Jammer alleen dat er vaak auto's geparkeerd staan waar je steeds om heen moet rijden.
- Je voelt je als fietser veel veiliger.
- Je voelt je er inderdaad meestal hoofdgebruiker.
- Je voelt je veiliger!
- Je weet nooit of een autobestuurder zich realiseert, dat hij/zij "gast" is!
- Laten het uitzonderingen blijven.
- Lekker doorfietsen zonder auto's en weinig zijstraten / kruisingen.
- Maak er dagelijks gebruik van. Hoge begroeiing bij de weinige kruisingen belemmert soms het zicht. Auto's rijden hard bij de diverse kruisingen.
- Maak vaak gebruik van deze routes, het werkt prima.
- Men promoot kinderen op de fiets naar school te brengen, maar dit moet wel veilig kunnen.
- Mooie en snelle routes.
- Niet alle auto's hebben door dat ze te gast zijn.
- Nuttig en veilig voor fietsers.
- Ondergeschiktheid auto helder.
- Op zich prima om de fietsers als hoofdgebruikers te zien. Je stimuleert fietsen en ontmoedigt autorijden. Toch is het wel smal als er veel fietsers rijden en er rijdt ook een auto. als het niet per se nodig is dat auto's er komen, zou ik auto er liever verbieden
- Overzicht, veilig gevoel.
- Poging tot veiliger fietsen
- Positieve ruimte voor de fietser.
- Prettig fietsen en leuke omgeving.
- Prettig. Op de Zegwaartseweg is alleen bij één oversteek wel voorrang voor de fietser en bij de andere oversteek niet. Ik zou beide voorrang voor de fietsers kiezen.
- Prettige brede weg voor fietsers en brommers.
- Prima ontwikkeling.
- Prima regeling, geeft een veiliger gevoel.
- Prima regeling.
- Prima rustig verkeer
- Prima zo.
- Racefietsen moet niet echt kunnen.
- Ruimte voor de fietsers is er prima.
- Sommige drempels zijn te steil.
- Stuk veiliger.
- Veilig en goede verbinding.
- Veilig fietsen daar!
- Veilig gevoel. Top.
- Veilig / veiliger (**6 keer genoemd**)
- Veiliger en duidelijk.
- Veiliger voor de fietser.
- Veiliger voor onze kinderen.
- Voel me veiliger hierdoor.
- Voelt ook echt als fietsstraat
- Voorkomen van gevaarlijke situaties omdat daar de weg smal is.
- weinig auto's is prettig fietsen. de overgangen met de doorkruisende wegen zijn duidelijk aangegeven: veilig gevoel
- werkt goed
- Zegwaartseweg functioneert goed. Het is er druk, maar ik voel me er veilig.

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 9**

- Auto ... - Nu de brommers nog aanpakken die veel te hard rijden.
- Auto's rijden alsnog vaak te hard.
- Auto's rijden nu langzamer, dat is plezierig
- Autoverkeer heeft een max snelheid van 30 km wat goed aansluit bij de gemiddelde fietssnelheid.
- Ben er nog niet vaak geweest, maar op zich wel een prettig idee dat automobilisten extra rekening moeten houden met fietsers.
- Beter
- Blij met de organisatie hiervan
- De fietsstraat is prima, maar bij kruisingen met andere wegen is de voorrang niet altijd logisch.
- De fietsstraten op zichzelf werken echt super, fijn fietsen maar de kruispunten geven veel problemen en onveilig gevoel
- Duidelijk als automobilist dat de fietser voor gaat.
- Er wordt veel rustiger gereden, je voelt je veiliger.
- Erg prettig
- Fan-tas-tisch!
- Fietst fijn, mooi wegdek, minder auto's.
- Fijn dat er dergelijke projecten gestart worden.
- Fijne weg om te fietsen.
- Fijne wegen voor fietsers.
- Geeft een veilig gevoel.
- Geeft fietsers de ruimte, prima.
- Geweldig.
- Goed initiatief!
- Goed zo, dan doe ik er maar wat langer over als ik met de auto / motor ben. Maakt het in ieder geval veiliger
- Goede zaak dat de fietser hoofdgebruiker is.
- Goeie actie
- Heerlijk rustig en veilig fietsen in een mooie omgeving
- Het fietst fijn, maar de auto's weten niet altijd dat ze te gast zijn.
- Het idee is top, maar sommige automobilisten hebben niet door dat ze 'gast' zijn
- Het is plezierig over dergelijke wegen te kunnen fietsen, vooral als het eens recreatief is.
- Het is veiliger voor de fietser.
- Het is veiliger voor fietsers en de meeste automobilisten houden rekening met fietsers.
- Het is veiliger voor fietsers en ik ga nu vaker boodschappen doen met de fiets
- Ideaal voor fietsers.
- Ik vind dit er prettig en fijn.
- Is veiliger voor fietsers.
- Je kunt er rustig fietsen en voelt je veilig.
- Kan nog een beetje de landelijke sfeer tijdens het fietsen inademen zonder autodampen!
- kom daar niet vaak..
- Komt veiligheid ten goede.
- Lekker rustig.
- Lekker veel ruimte en je voelt je veilig en gezien.
- Maak regelmatig gebruik van de fietsstraat
- Men concentreert meer op het verkeer dan op de straat / wegen!
- Op de Zegwaartseweg is het heel fijn om te fietsen. Af en toe rijdt een auto erg dicht naast je.
- Op zich goed maar naar mijn mening rijden er te veel auto's die soms gevaarlijk willen inhalen.
- Prettig en veilig.
- Prettig en veiliger om langzaam en doorgaand snelverkeer te scheiden, al is dat er hoogte van Seghwaert / Noordhove op de Zegwaartseweg veel minder het geval.
- Prettig.
- Prima om de fietsers "voorrang te geven".
- Prima oplossing
- Prima zaak.
- Recht toe recht aan snel op plaats van bestemming, veilig, ruimtelijk, breed genoeg.
- Rijdt rustiger omdat auto's er zachtjes rijden
- Rustig fietsen.
- Rustig om te fietsen en auto's letten meer op.
- Rustiger fietsen.
- Veilig fietsen.
- Veilig / snelle doorgang.
- Veiligheid is vergroot
- Vind de veiligheid toegenomen.
- Ze zijn goed.
- Zie eerdere antwoorden

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 10**

- Draagt bij aan rustiger omgeving en nostalgische sfeer van de Voorweg.
- Echter de auto's rijden er nog te hard en duwen je opzij! Zeker als de kinderen snel naar school moeten.

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 10**

- Er mag maar 30 km worden gereden, en dat is prima!
- Erg fijn! Op sommige plekken vind ik Zoetermeer behoorlijk autogericht (wat natuurlijk ook prima is voor bepaalde stukken, met mate), maar hier kan je makkelijk van A naar B in één rechte weg doorfietsen.
- Erg fijn. Dit maakt het fietsen prettig en rustgevend.
- Fietst prettiger.
- Geeft meer rust.
- Heerlijk.
- Het is vooral 's nachts veiliger.
- Ideaal voor de fietser
- Je voelt je veiliger.
- Prima
- Prima, nu nog veel meer.
- Prima om fietsstraten te realiseren wanneer auto's er niet / weinig hoeven te komen
- Prima ontwikkeling.
- Prima, uitbreiden in alle wijken!
- Rustiger fietsen en veilig!
- Rustiger fietsen.
- Sommige automobilisten denken dat deze weg nog een racebaan is (Voorweg).
- Veiliger, ook voor mijn kinderen.
- Voelt veilig!
- Zijn mooie wandelwegen.

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = geen oordeel**

- Auto's zijn nooit "te gast".
- Ben deze fietsstraten nog niet tegengekomen. Lijkt me een goed idee om dit in de wijken (volgend woongebied) te introduceren.
- Ben nog nooit daar geweest
- Blijf meestal in en om woonhuis.
- Fiets daar niet / nooit geweest / onbekend ( **14 keer genoemd**)
- Fiets is gestolen in Zoetermeer
- Fiets weinig
- Geen fiets dus ook geen gebruik van fietsstraat.
- Geen fiets.
- Ik ben angstig in het verkeer.
- Ik fiets niet genoeg om te kunnen oordelen.
- Ik merk op de Voorweg hier geen verschil van.
- Mindervalide met beperkte loopafstand.
- Voor de fietser een genot.
- Wist niet dat dat zo was: fiets regelmatig over de Voorweg en de Zegwaartseweg. is dat aangegeven?
- Woon hier nog niet lang genoeg om goed te kunnen oordelen
- Zie eerdere vraag

**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten: niet ingevuld**

- Er zitten veel eendjes. Ik vind dat dit een fietspad moet worden of verboden voor scooters. Ze rijden hier veel te hard voor een 'groene' omgeving.
- Geen fiets.
- Zie eerdere vraag